



Dane aktualne na dzień: 15-06-2026 06:43

Link do produktu: <https://pajm.pl/x350r-po-2021r-kosiarka-samojezdna-traktorek-z-koszem-john-deere-107cm-silnik-14-1kw-p-25002.html>



## X350R po 2021r. Kosiarka samojezdna (traktorek) z koszem JOHN DEERE 107cm silnik 14,1kW

Dostępność	<b>Produkt archiwalny</b>
Numer katalogowy	<b>X350R</b>
Kod producenta	<b>X350R_2021</b>
Producent	<b>John Deere</b>

### Opis produktu

[Równomiernie działający, niezawodny dwucylindrowy silnik widlasty chłodzony powietrzem](#)

Dwucylindrowy silnik widlasty o mocy 14,1 kW przy 3100 obr./min

Kosiarka samojezdna napędzana jest jednostką napędową iTorque, która dzięki połączeniu doskonałych parametrów silnika z wyjątkową konstrukcją pokrywy zapewnia niezrównaną elastyczność, równomierne chłodzenie i wytrzymałość.

Silnik o mocy 14,1 kW przy 3100 obr./min i dużej pojemności 726 cm<sup>3</sup> (44,3 cala sześciennego) oferuje potężną moc i moment obrotowy, zapewniające wyjątkową wydajność. Większy, oferujący potężną moc silnik umożliwia również pracę na niskich prędkościach obrotowych, wynoszących 3100 obr./min, dzięki czemu jego działanie jest cichsze.

Najważniejsze cechy silnika:

- Moc 14,1 kW przy 3100 obr./min
- Duża pojemność skokowa 726 cm<sup>3</sup> (44,3 cala sześciennego)
- Cechy silnika warte podkreślenia:
  - Żeliwna tuleja cylindrowa
  - Konstrukcja górnozaworowa
  - Pełnościśnieniowy układ smarowania
  - Wymienny filtr oleju
  - Dwustopniowy filtr powietrza
- Konstrukcja V-Twin
  - Doskonała moc i wydajność
  - Łatwe uruchamianie
  - Płynna praca

**Alternator zespolony z kołem zamachowym**

Alternator zespolony z kołem zamachowym umożliwia szybkie naładowanie akumulatora i zasilenie wyposażenia elektrycznego, takiego jak światła lub opryskiwacz:

- Pojemność ładowania 12 A
- Regulacja umożliwia podtrzymanie pełnego naładowania akumulatora bez zagrożenia przeciążeniem



---

**Zbiornik paliwa ma duży otwór wlewowy, umieszczony w wygodnym miejscu.**

Duży otwór wlewowy paliwa

Duży otwór wlewowy paliwa o średnicy 7,6 cm (3 cali) znacznie ułatwia uzupełnianie paliwa:

- Umieszczony na lewym błotniku.
- Łatwiejsze tankowanie bez rozlewania paliwa.
- Pojemność 7,6 l (2 galony amerykańskie)
- Kontrolka niskiego poziomu paliwa na desce rozdzielczej ostrzega operatora, gdy poziom paliwa jest bardzo niski.

[Czyste koszenie agregatem koszącym 107 cm \(42 cale\) z tylnym wyrzutem i tylnym systemem zbierającym](#)

Agregat koszący 107 cm (42 cale) z tylnym wyrzutem

Agregat koszący X350R 107 cm (42 cale)

Innowacyjna konstrukcja agregatu Edge™ 107 cm (42 cale) z tylnym wyrzutem łączy w sobie najlepsze funkcje zapewniające niezawodność oraz najwyższą wydajność koszenia, zbierania oraz mulczowania trawy i liści:

- Agregat koszący wytłoczony jest ze stali o grubości 3 mm (0,120 cala), dzięki czemu ma nadające mu estetyczny wygląd, regularne kształty oraz doskonałą wydajność.
- Łatwa w montażu i demontażu osłona mulcząca stanowi wyposażenie standardowe.
  - Dołączone ostrza AM147289 zapewniają optymalne wyniki zbierania/tylnego wyrzutu oraz dobre mulczowanie w różnych warunkach pracy. Aby zapewnić optymalne mulczowanie, dostępne są ostrza mulczujące AM140332.
- Brak bocznej rynny zsykowej umożliwia przycinanie po obu stronach, co zapewnia wysoką wydajność i wygodę użytkownika.
  - Niewielkie gabaryty, umożliwiające przechowywanie maszyny na niewielkiej powierzchni, stanowią dodatkowe udogodnienie.
- Standardowy pas klinowy oraz ostrza o konstrukcji niesynchronizowanej zapewniają najwyższą niezawodność oraz stabilną pracę.
- Przesunięcie ostrzy umożliwia ich zachodzenie na siebie oraz wykorzystanie standardowego pasa klinowego.
  - Ostrza wykonują czyste cięcia i nie stykają się ze sobą.
- Wzmocniony pas klinowy oraz duże sprężynowe, napinające koło pasowe przekazują moc do ostrzy kosiarki wydajnie i niezawodnie.
- Trzy koła agregatu utrzymują agregat wypoziomowany, ograniczając ryzyko zderzenia darni.
- Regulacja wysokości cięcia w przedziałach co 6,4 mm (0,25 cala) umożliwia zapewnienie optymalnych parametrów koszenia.
- Układ wypoziomowania agregatu z mechanizmem szybkiej regulacji niezwykle ułatwia prawidłowe ustawienie agregatu.

Na ilustracji pokazano wyprofilowany agregat koszący 92 cm (36 cali) oraz ostrze wyrzutowe modelu X135R



---

Spód agregatu koszącego jest wyprofilowany i pozbawiony nierówności, co gwarantuje optymalne cięcie oraz wydajne zbieranie trawy do koszy:

- Ścięta trawa przemieszcza się bez przeszkód wokół agregatu i przez rynnę zsypową do kosza.
- Konstrukcja minimalizuje odkładanie się fragmentów trawy, co zapewnia wysoką wydajność i proste czyszczenie.
- Specjalne ostrza wyrzutowe (wyposażenie standardowe) mają szeroką łopatkę, która wydmuchuje ściętą trawę do rynny zsypowej, a z niej do zbiornika.
- Kosiarka jest w stanie wypełnić kosz 300 l dużą ilością ściętej trawy lub liści.

#### **Standardowa osłona mulczująca**

Standardowa osłona mulczująca

Zamiana zbiornika na trawę na osłonę mulczującą jest bardzo prosta:

- Osłona mulczująca stanowi wyposażenie standardowe w modelach X350R od roku modelowego 2017 (numery seryjne 20 001-).
- Osłona mulczująca sprawdza się doskonale, gdy nie ma potrzeby zbierania ściętej trawy ani liści. Zdjęcie tylnego kosza i założenie w jego miejsce osłony mulczującej jest bardzo proste.
- Osłona zamyka otwór na spodzie agregatu, dzięki czemu trawa nie może się przesunąć do rynny zsypowej.
- Dołączone ostrza AM147289 zapewniają optymalną wydajność zbierania trawy do kosza/tylnego wyrzutu trawy, a także dobre mulczowanie w różnych warunkach pracy.
  - Aby zapewnić optymalne mulczowanie, dostępne są ostrza mulczujące AM140332.
- 

Przyłącze do mycia

Złącze węża ogrodowego nie jest standardowym wyposażeniem i można je zakupić w miejscowym sklepie

Przyłącza do mycia znajdują się po obu stronach agregatu koszącego. Służą do doprowadzania wody do spodniej części agregatu, ułatwiając czyszczenie po zakończeniu koszenia:

- Konstrukcja przyłączy umożliwia podłączenie węża ogrodowego z szybkozłączką.
- Aby wyczyścić agregat, należy kolejno podłączyć wąż ogrodowy do każdego przyłącza z boku agregatu i włączyć kosiarkę.
- Za pomocą przyłącza do mycia można wyczyścić spodnią część agregatu oraz rynnę zsypową.
- Przyłącza do wody najlepiej spełniają swoją funkcję, gdy użyje się ich natychmiast po zakończeniu pracy.
- Włączenie agregatu koszącego, gdy przepływa przez niego woda, pozwala usunąć fragmenty ściętej trawy.
- Korzystanie z przyłączy do czyszczenia kosiarki zapobiega odkładaniu się ściętego materiału, który może obniżyć wydajność w czasie następnego koszenia.

Złącze węża ogrodowego odpowiednie do posiadanego węża można zakupić w miejscowym sklepie.

Opcjonalny tylny deflektor

Działanie opcjonalnego tylnego deflektora

Zmiana zbiornika na trawę na opcjonalny deflektor (BG25065) jest bardzo prosta:

- Montaż nie wymaga użycia narzędzi
- Odrzuca skoszoną trawę równo za kosiarką



---

### [Tylny zbiornik zapewniający dużą pojemność i łatwość opróżniania](#)

Łatwe opróżnienie kosza z fotela operatora

Długa dźwignia umożliwia otwarcie kosza przy użyciu mniejszej siły

Trwały kosz 300 l opróżnia się całkowicie

Innowacyjna konstrukcja tylnego zbiornika wyznacza wysoki standard systemów gromadzenia:

- W miejscach, gdzie potrzebna jest elastyczność, zbiornik wykonano z wytrzymałego materiału.

#### **Transport zbiornika**

Zbiornik jest umieszczany w kosiarce samojezdnej w celu zapewnienia ochrony podczas transportu

Zbiornik o dużej pojemności

Tylny zbiornik jest dostarczany w skrzyni, wraz z kosiarką samojezdną:

- Minimalizuje to koszt dostawy
- Brak niepotrzebnego pakowania, co zmniejsza koszty utylizacji

Zbiornik wykonany jest z wytrzymałych materiałów i uszczelniony, by uchronić operatora przed pyłem.

### [Układ kierowniczy obejmuje przekładnię z mechanizmem zębatkowym](#)

Wysokiej jakości układ kierowniczy gwarantuje łatwą obsługę

Konstrukcja kosiarki samojezdnej X350R oferuje łatwe skręcanie

Wytrzymały układ kierowniczy obejmujący przekładnię z mechanizmem zębatkowym, wyposażony w wysokiej jakości łożyska, zapewnia łatwą i precyzyjną kontrolę przez cały czas eksploatacji kosiarki samojezdnej:

- Promień skrętu rzędu 42 cm (16.5 cali) oznacza dobrą manewrowalność.



- Układ kierowniczy ułatwiający prowadzenie pojazdu zapewnia dużą wydajność koszenia oraz komfort operatora.

#### **Łatwość prowadzenia pojazdu**

Łatwość prowadzenia to istotny czynnik pozwalający operatorowi czerpać przyjemność z koszenia:

- Większa kierownica o średnicy 36 cm (14 cali) gwarantuje dobre przełożenie i łatwość skręcania.
- Większy sektor zębaty zapewnia lepszy (większy) współczynnik kierowania.
  - Wyższy współczynnik kierowania oznacza mniejszy wysiłek konieczny do obracania kierownicy.
- Przeguby kulowe umieszczone po obu stronach cięgna kierownicy i drążka kierowniczego wzdłużnego pozwalają zachować precyzję kierowania.
- Długi drążek kierowniczy wzdłużny poprawia przełożenie siłowe układu kierowniczego w całym zakresie ruchu.
- Sektor zębaty obraca się na wałku, a nie na tulei.
  - Zapewnia to poprawne zazębianie i eliminuje wiązanie, ułatwiając tym samym prowadzenie.
- Kalamitki przednich trzpieni układu kierowniczego umożliwiają smarowanie, co zmniejsza tarcie i zwiększa trwałość

#### [Wydajny zintegrowany zespół napędowy](#)

Zespół napędowy Kanzaki® K46

Zespół napędowy Tuff Torq® zawiera w jednej obudowie pompę hydrostatyczną i grupę obrotową silnika wraz z mechanizmem różnicowym i osłoną osi:

- Wydajna konstrukcja redukuje ilość powierzchni uszczelek i minimalizuje możliwe nieszczelności.
- Zespół napędowy jest generalnie taki sam jak w kosiarce samojezdnej X300. Został jednak odwrócony, a cięgło w unikalny sposób dostosowano do pracy z układem wyrzutu do tyłu.

W połączeniu z pedałami sterującymi przekładnia hydrostatyczna działa podobnie jak przekładnia automatyczna w samochodzie i dlatego też często nazywana jest „automatyczną”:

- Zastosowanie zaworów o najnowszych konstrukcjach znacznie obniża poziom hałasu.
- Duże układy pompy i grupy obrotowej silnika zapewniają wydajne działanie i dużą trwałość.

#### **Zawór sprzęgła jednokierunkowego**

Wygodny zawór sprzęgła jednokierunkowego

Element sterowania zaworem sprzęgła jednokierunkowego umieszczono w pobliżu belki zaczepu kosiarki samojezdnej, by zapewnić jego dobrą widoczność i łatwość obsługi.



Kanzaki oraz Tuff Torq to nazwy handlowe firmy Kanzaki Kogyu Co., Ltd.

### Elementy sterujące są wygodne i proste w obsłudze

Stanowisko operatora

Panel wyświetlacza

Wyprofilowana deska rozdzielcza ma przejrzysty, atrakcyjny wygląd i łatwe w użyciu, ergonomiczne elementy sterowania

- Elementy sterowania oznaczono kolorami, co ułatwia operatorowi ich rozróżnienie.
- Elementy sterowania rozmieszczono w logiczny sposób i są one łatwo dostępne.
- Przełącznik WOM pozwala operatorowi umieścić pod nim, jak pod uchwytem T, by go pociągnąć, co ułatwi aktywację.
- Przełącznik opcji korzystania z agregatu podczas jazdy do tyłu (RIO) obsługuje się dobrze widocznym, żółtym przyciskiem.
- Aby uprościć pracę odśnieżarka, opcję korzystania z narzędzi podczas jazdy do tyłu można włączyć tą samą ręką, którą unosi się lub zaczepta odśnieżarkę.
- Sterowanie zatraskiem w modelach z nożnym i hydraulicznym unoszeniem agregatu oraz hamulec postojowy obsługuje się dźwigniami obrotowymi, by zmniejszyć wysiłek operatora.
- Tempomat aktywuje się przyciskiem, jak w samochodzie.
- Indywidualne elementy sterowania obrotami silnika i dławikiem sprawiają, że uruchamianie i rozgrzewanie silnika w niskiej temperaturze jest łatwiejsze.
  - Sprężynowa dźwignia dławika eliminuje możliwość niezamierzonego uruchomienia kosiarki samojezdnej przy częściowo zamkniętym dławiku.

A - Uwaga / stop

G - Serwis

B - Wał odbioru mocy (WOM)

H - Obroty silnika

C - Stan naładowania akumulatora

I - Symbol prędkości obrotowej silnika

D - Hamulec postojowy

J - Najlepszy zakres koszenia

E - Obecność operatora

K - Zbiornik wysokiego wyładunku (MCS)

F - Licznik godzin pracy silnika

L - Niski poziom paliwa

Deska rozdzielcza nawiązuje do nowoczesnej stylistyki w przemyśle motoryzacyjnym. Sekwencja włączenia zasilania rozświetla światła i wskaźniki, by potwierdzić ich prawidłowe działanie:

- Wyświetlacz jest ciemny, by jak najmniej odwracać uwagę operatora.
- W nocy wyświetlacz jest podświetlany.
- Dobra widoczność po zmroku jest szczególnie przydatna podczas pracy odśnieżarką.
- Po zapełnieniu zbiornika zapala się informująca o tym kontrolka i wał odbioru mocy (WOM) kosiarki samojezdnej jest odłączany automatycznie.
- Licznik godzin pozwala łatwo zorientować się kiedy konieczna będzie wymiana oleju lub inne czynności konserwacyjne.
- Wskaźnik niskiego poziomu paliwa ostrzega operatora, że kończy się paliwo.
- Obrotomierz graficznie wskazuje obroty silnika.
  - Strefa optymalnego punktu pracy informuje operatora o zakresie obrotów silnika, by uzyskać najlepszą jakość koszenia.



- Wskaźnik informuje operatora, kiedy pracuje WOM.
- Jasne światła awarii i ostrzegawcze przykuwają uwagę operatora do istotnych informacji na zestawie wskaźników.
  - Dzięki wczesnemu ostrzeganiu o awariach można zapobiec uszkodzeniom i zmniejszyć koszty napraw.
- Operatorzy są informowani o problemie, jeśli próbują obsługiwać kosiarkę z zablokowanym WOM, fotelem lub hamulcem postojowym.
- Wskaźniki są również przydatne do stwierdzenia przyczyny wyłączenia WOM lub silnika, gdy zadziała blokada.
- Operator otrzymuje informację o niskim, normalnym lub nadmiernym napięciu akumulatora.
- Kontrolka serwisowa zapala się, gdy w sterowniku zapisano błąd.
- Diagnostyka pokładowa zawiera kody błędów do wykorzystania przez wykwalifikowanych techników.
  - Na przykład, technik bez użycia narzędzi będzie mógł sprawdzić działanie przełącznika i ciągłość obwodu.

#### **Dźwignie sterowania Twin Touch™ - łatwość użycia i funkcja tempomatu**

Dźwignie sterowania Twin Touch

Przycisk tempomatu na desce rozdzielczej

Dźwignie sterowania Twin Touch umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał przyspieszenia zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia dodatkowy komfort operatora.

#### **Tempomat**

Tempomat stanowi wyposażenie standardowe:

- W celu załączenia, wciśnij i przytrzymaj przycisk tempomatu do momentu zwolnienia nacisku na pedał jazdy do przodu.
- Aby zatrzymać pojazd w nagłym przypadku, funkcję tempomatu można wyłączyć naciskając pedał hamulca lub jazdy do przodu.

#### **Regulacja wysokości agregatu koszącego**

Regulacja wysokości agregatu koszącego

Pokrętło regulacji sprawia, że ustawienie wysokości koszenia agregatu jest szybkie i proste:

- Zmiana wysokości odbywa się co 0,6-cm (0,25 cala) w zakresie od 2,5 do 10,2 cm (od 1 do 4 cala)
- Przy każdym opuszczeniu agregat koszący powraca na tę samą, wstępnie ustawioną wysokość
- Onboard deck-leveling gauge and Exact Adjust tool conveniently located in the storage compartment under the seat
  - Aby łatwo i precyzyjnie wypoziomować agregat koszący dla uzyskania optymalnego koszenia, z pokrętła należy korzystać w połączeniu z otworami do dokładnej regulacji.

#### **System podnoszenia aktywowany pedałami**

System podnoszenia aktywowany pedałami

Naciśnięcie nogą w celu podniesienia agregatu lub elementów dodatkowego wyposażenia jest mniej kłopotliwe dla operatorów:



- Łatwa w obsłudze blokada położenia podniesionego działa podobnie do blokady hamulca postojowego.
- Pedał jest umieszczony z boku, przez co mało prawdopodobne jest zaczepienie nim o krzaki i gałęzie drzew podczas koszenia.
- Po każdym opuszczeniu agregat koszący powraca na tę samą, wstępnie ustawioną wysokość.
- Regulowana sprężyna pomaga i zmniejsza wysiłek przy podnoszeniu
  - W ofercie jest opcjonalny zestaw BM24810 do sprężynowej regulacji podnoszenia (X350R) niezbędny do stosowania odśnieżarki.
- Podczas koszenia trawy w rowach agregat nie pozostanie zablokowany w położeniu uniesionym.
- Kiedy agregat koszący lub wyposażenie montowane z przodu, uniesione z wykorzystaniem nożnego systemu podnoszenia, jest instalowane lub demontowane, naprężenie sprężyny można usunąć z punktów połączeń poprzez pociągnięcie pedału podnoszenia do tyłu i uniesienie zapadki podnoszenia, by przytrzymać pedał odciągnięty do tyłu.

#### **Opcjonalna sprężynowa regulacja podnoszenia**

Części do zestawu sprężynowej regulacji podnoszenia

W ofercie jest opcjonalny zestaw do sprężynowej regulacji podnoszenia

- Niezbędny przy stosowaniu z odśnieżarki

#### **Obsługa hamulca postojowego**

Hamulec postojowy

Wciśnięcie pedału hamulca aktywuje wewnętrzny mokry hamulec tarczowy (o zwiększonej wytrzymałości i większej trwałości) zapewniający bezpieczne zatrzymanie.

Element sterowania hamulcem postojowym wygodnie ulokowano, by zapewnić do niego łatwy dostęp. Pozwala pewnie utrzymać pedał hamulca w położeniu zablokowanym.

#### **Łatwe w użyciu i wygodne elektryczne sprzęgło WOM**

Elektryczny wyłącznik WOM

Wydajne, elektryczne sprzęgło WOM obsługuje się wygodnym wyłącznikiem umieszczonym na desce rozdzielczej.

Regulowany czujnik napełnienia kosza uruchamia wskaźnik na desce oraz alarm dźwiękowy. Nie wyłącza on agregatu, operator może zdecydować czy kontynuować koszenie.

#### **Sprzęgło WOM o zwiększonej wytrzymałości**

Sprzęgło WOM

Sprzęgło WOM skonstruowano do pracy podczas wielu cykli włączenia/wyłączenia.

#### **Przełącznik pod fotelem operatora umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz oraz blokady zapewniają bezpieczną pracę**

Sterowanie RIO



---

Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Operator, który uzna to za konieczne i zdecyduje się nie przerywać pracy agregatu koszącego podczas cofania, musi zatrzymać pojazd, następnie unieść i przytrzymać wyłącznik wału odbioru mocy (WOM) w położeniu wyposażenia wymagającego obrotów wstecznych przy jednoczesnym lekkim naciśnięciu na pedał jazdy do tyłu. Następnie operator może zwolnić wyłącznik WOM. Agregat koszący będzie kontynuował pracę.

Procedurę tę należy powtórzyć następnym razem, gdy operator zdecyduje się nie przerywać pracy agregatu koszącego podczas cofania (lub innego wyposażenia obsługiwane przez WOM).

#### **Blokady**

Wyłącznik wykrywa, kiedy zbiornik jest zainstalowany

Wyłącznik wykrywa, gdy zainstalowano zbiornik (lub tylny opcjonalny odrzutnik). Kiedy zbiornik (lub opcjonalny tylny odrzutnik) nie jest zamontowany, a wyłącznik WOM zostanie aktywowany, WOM nie zacznie działać.

Dostępna jest blokada hamulca uniemożliwiająca uruchomienie kosiarki samojezdnej do chwili wciśnięcia hamulca lub zaciągnięcia hamulca ręcznego.

Wyłącznik zainstalowany w fotelu kosiarki samojezdnej wyłączy WOM, kiedy operator opuści fotel; wyłącznik ten wyłączy również silnik, jeśli w takiej sytuacji hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

Operator musi siedzieć na fotelu oraz kosz lub deflector muszą być zainstalowane, aby uruchomić silnik.

#### [Ramę wykonano ze stali spawanej o zwiększonej wytrzymałości](#)

Wzmocniona rama

Przednia, stalowa część zbiornika jest zamocowana do ramy przy pomocy śrub

Ramę wykonano z prasowanej i spawanej stali w celu zwiększenia wytrzymałości, dodatkowo wzmocnionej w najważniejszych miejscach.

Przednią, stalową część zbiornika przymocowano śrubami do tylnej części ramy kosiarki samojezdnej:

- Wzmocnienie ramy zapewnia większą wytrzymałość i trwałe podparcie zbiornika
- Ramę wykonano z grubego materiału - 2,66 mm (0,105 cala)
- Standardowy zespół ramy uzupełnia przedni zderzak wykonany ze stali o grubości 3,8 mm (0,15 cala)

Standardowy tylny zaczep, przeznaczony do wyposażenia holowanego przez kosiarkę samojezdną

W konstrukcji kosiarki samojezdnej tylny zaczep umożliwiający ciągnięcie sprzętu przez kosiarkę samojezdną. Wystarczy unieść zbiornik i zaczep jest gotowy do użycia.

**Przednia oś i wsporniki kół charakteryzują się wysoką wytrzymałością**

Żeliwna oś przednia



---

Przednia oś wykonana jest z żeliwa sferoidalnego:

- Przednia oś wykonana z żeliwa jest wytrzymała i odporna na wstrząsy.
- Żeliwo nie ustąpi pod działaniem dużych obciążeń lub wstrząsów.

Przy trzpieniach przedniej osi modeli ze wspomaganiem układu kierowniczego zastosowano wymienne tuleje:

- Tuleje te charakteryzują się doskonałą odpornością na zużycie.
- Przestrzeń smarująca pomiędzy tulejami utrzymuje smar w odpowiednim miejscu i ułatwia kierowanie w odstępach pomiędzy smarowaniami (X370).
- Smarowniczkę obecne na każdym ze wsporników są łatwe w obsłudze.

#### **Wsporniki przedniej osi skrętnej**

Wspornik kierownicy

Średnica wspornika przedniej osi skrętnej wynosi 19 mm (0.75 cala), co zapewnia wytrzymałość i trwałość:

- Wytrzymałość ta pozwala obsługiwać ciężkie narzędzia
- Powierzchnie łożysk charakteryzują się dużą trwałością
- W przedniej osi należy stosować zamknięte łożyska precyzyjne

#### [Nowoczesny styl - estetyka i funkcjonalność](#)

Atrakcyjny styl

Szczeliny wlotu powietrza w pokrywie silnika

Miękkie, zaokrąglone kształty zapewniają nowoczesny, stylowy wygląd:

- Konstrukcja pokrywy silnika uwzględnia wydajne, długie szczeliny wlotu powietrza umieszczone po bokach zamiast w górnej części pokrywy, dzięki czemu silnik jest lepiej chłodzony, a poziom hałasu na stanowisku operatora jest niższy.
- Gorące powietrze jest wydychywane przez przednią kratkę, z dala od operatora.
- Całkowicie zamknięta pokrywa silnika jest wykonana z formowanego, kolorowego materiału.
  - Ogranicza hałas
  - Odporność na wgniecenia oraz rdzę
- Charakterystyczna kratka oraz duża, jednoelementowa osłona stanowią uzupełnienie stylowego wyglądu.

#### **Dwa reflektory zapewniają doskonałą widoczność**

Optymalna konfiguracja oświetlenia

Klosze przednie

Reflektory stanowią wyposażenie standardowe:

- Dwie żarówki 27 W doskonale oświetlają, zwiększając widoczność podczas pracy wieczorem.
- Wyłącznik reflektorów umieszczony obok wyłącznika zapłonu znacznie ułatwia obsługę świateł.
- Reflektory tak opracowano, by zapewniały optymalne oświetlenie podczas koszenia.



## [Stanowisko operatora jest wygodne i przestronne](#)

Wygodne stanowisko operatora

Stanowisko operatora

Stanowisko operatora zaprojektowano z myślą o zapewnieniu komfortu i łatwej obsłudze elementów sterujących:

- Duża kierownica o średnicy 36 cm (14 cali) zapewnia komfort użytkowania i minimalizuje wysiłek konieczny przy kierowaniu.
- Pełnej długości wykładziny podłogowe zapewniają komfort operatorowi, a także chronią obszar pod jego nogami.

### **Komfortowy fotel**

Wygodny fotel z otwartym oparciem

Fotel z wysokim (38 cm [15 cali]), otwartym oparciem zapewnia wygodną, płynną jazdę oraz dobre podparcie dla operatora:

- Skok fotela wynoszący 17 cm (6,6 cala) i zapewniający 15 możliwych pozycji zapewnia wygodę siedzenia i łatwą obsługę elementów sterowania.
- Fotel może z łatwością być przesuwany do przodu lub do tyłu przez siedzącego na nim operatora.
- Otwarte oparcie zapewnia cyrkulację powietrza, zapobiegając nagrzewaniu i poceniu się pleców operatora, dzięki czemu jazda jest przyjemniejsza.
- Wygodny uchwyt umieszczony na górze fotela pomaga przechylać go do góry, by chronić fotel przed wpływem warunków pogodowych.

### **Regulowane zawieszenie fotela**

Zawieszenie fotela ze sprężynami w tylnym położeniu

Zawieszenie fotela ze sprężynami w przednim położeniu

Zawieszenie fotela umożliwia regulację bez konieczności użycia narzędzi, pozwalającą na dostosowanie do wagi operatora:

- Możliwe jest dopasowanie sprężyn do dowolnego z trzech położzeń do przodu lub do tyłu.
  - Nie są wymagane narzędzia
  - Możliwość dokładnego dopasowania zawieszenia do wagi operatora
  - Tylne położenie zapewnia lepsze podparcie operatorom o większej masie ciała
- W podstawę fotela jest wbudowana skrzynka na narzędzia.
  - Można w niej przechowywać rękawice, niewielkie narzędzia itp.
  - Wygodne miejsce na przechowywanie klucza do dokładnej regulacji oraz wskaźnika
- 

### **Uchwyt na kubek i skrzynka narzędziowa**

Uchwyt na kubek i skrzynka narzędziowa z pokrywą na błotniku

Skrzynka narzędziowa z otwartą pokrywą

Uchwyt na kubek oraz skrzynkę narzędziową umieszczono na błotniku dla wygody operatora:

- Uchwyt na kubek przystosowany jest do różnych wielkości pojemników.



- Skrzynka narzędziowa umożliwia wygodne przechowywanie.
- Uchwyt na kubek i skrzynkę narzędziową wykonano z wytrzymałego tworzywa akrylonitrylo-butenowego-styrenowego (ABS).

#### **Szybkozłącze 12 V**

Położenie szybkozłącza

Środkowe szybkozłącze 12 V umieszczone pod skrzynką bezpiecznikową ciągnika stanowi wyposażenie standardowe, aby skrócić początkowy czas montażu niektórych akcesoriów, które korzystają z zasilania 12 V z kosuarki:

- Złącze czterogniazdowe zawiera zaciski akumulatora, uziemienia oraz stacyjki i jest włączane za jej pomocą.

#### [Zintegrowane rozwiązania ułatwiające czynności serwisowe](#)

##### **Regulacja i demontaż zbiornika**

Regulowany zatrzask kosza

Możliwość łatwego demontażu i ponownej instalacji zbiornika

Zaczep zbiornika może być łatwo dostosowany do ustawień własnych operatora i panujących warunków:

- Sprężynę można umieścić w dowolnym z trzech położeń.
- Nierówny lub górzysty teren wymaga ustawienia większej siły zatrzasku.

Zbiornik można łatwo demontować korzystając z tylnego uchwytu umożliwiającego uniesienie tylnej części zbiornika o 25 stopni, lub około 13 cm (5 cali); następnie, korzystając z obydwu uchwytów, zbiornik należy podnieść pionowo do góry, by wysunąć go z wycięć:

- Do wykonania regulacji nie są potrzebne jakiegokolwiek narzędzia.
- Brak części wymagających rozłączenia.

Zdemontowany zbiornik

Częściowo wysunięty kanał

W razie potrzeby kanał można łatwo zdemontować i oczyścić

Kanał można łatwo wysunąć i zdemontować:



- Przed zdemontowaniem agregatu koszącego konieczne jest przynajmniej częściowe wysunięcie kanału.
- Demontaż kanału ułatwia czyszczenie.

**Szczeliny dokładnej regulacji i wbudowana podziałka poziomowania agregatu ułatwiają jego precyzyjną regulację**

Wskaźnik położenia agregatu oraz przyrząd do regulacji umieszczony pod siedzeniem operatora

Otwory umożliwiające dokładną regulację

W celu uzyskania najlepszej jakości cięcia, agregat koszący musi być wypoziomowany w osi poprzecznej oraz właściwie ustawiony w osi podłużnej. W standardzie dołączany jest wskaźnik wysokości agregatu oraz klucz do regulacji:

- Wskaźnik oraz klucz przymocowane są do kosiarki pod fotelem operatora
- Śruby do regulacji umieszczone są po obu stronach kosiarki, dostępne poprzez otwory w platformie operatora. Wykorzystanie dołączonego klucza umożliwia wygodną i szybką regulację.

Funkcja dokładnej regulacji jest standardowa w kosiarkach samojezdnych X300 and X500 serii Select™:

- Regulacja poziomu agregatu nie wymaga sięgania pod osłonę.
- Wbudowana podziałka poziomowania agregatu, szczeliny dokładnej regulacji i klucz imbusowy współpracują ze sobą.
  - Agregat należy wypoziomować na osi łączącej jego boki.
  - Należy ustawić odpowiedni kąt nachylenia (na osi przód-tył)
  - Skalibrować wysokość koszenia zgodnie z ustawieniem pokrętła regulacji wysokości koszenia
- Funkcja dokładnej regulacji upraszcza poziomowanie agregatu koszącego wyposażonego w dmuchawę Power Flow™.
  - Kosiarkę należy wypoziomować, aby uzyskać najwyższą jakość koszenia podczas koszenia na przemian z zainstalowaną dmuchawą i bez niej. Funkcja dokładnej regulacji bardzo to ułatwia.
- 

Narzędzie poziomujące agregat należy umieścić pod agregatem

Korzystając z dołączonego klucza imbusowego wypoziomować agregat koszący.

Aby zapoznać się z prawidłową procedurą regulacji dla każdego z modeli kosiarek samojezdnych, patrz instrukcja użytkownika. Kroki podstawowej regulacji umożliwiającej poprawne wypoziomowanie agregatu koszącego obejmują następujące kroki:

- Zaparkować kosiarkę samojezdną na równej powierzchni.
- Napompować opony do odpowiedniego ciśnienia.
- Zapoznać się z naklejką informacyjną pokrętła regulacji wysokości koszenia umieszczoną na konsoli urządzenia. Naklejka ta wskazuje położenie poziomowania agregatu oraz lokalizację punktów regulacji poziomowania agregatu.

Cut height adjusting knob

- Pokrętło wysokości koszenia agregatu ustawić w prawidłowym położeniu poziomowania agregatu, tzn. 6,4 cm (2,5 cala).
- W razie potrzeby wyregulować koła agregatu, aby nie stykały się z nawierzchnią.
- Wymontować podziałkę poziomowania agregatu, umieszczoną pod fotelem.
- Korzystając ze szczelin dokładnej regulacji i narzędzia, wyregulować poziom agregatu koszącego w osi łączącej jego boki tak, aby można było wsunąć podziałkę poziomowania agregatu pod lewą i prawą dolną krawędź agregatu w wyznaczonych punktach regulacji.
  - Lewy tylny i prawy tylny punkt regulacji znajduje się pod krawędzią agregatu, blisko jego rogów.
- Jeśli zachodzi taka potrzeba, należy również wypoziomować agregat na osi przód-tył.



- Równomiernie poluzować tylne nakrętki z każdej strony przedniego cięgna.
- Przednie nakrętki, znajdujące się z obu stron, obrócić w identycznym zakresie w prawo, by unieść przednią część agregatu, albo w lewo, by ją opuścić tak, aby można było wsunąć podziałkę pod przedni punkt regulacji.
  - Przedni punkt regulacji znajduje się pod przednią częścią agregatu na środku.
- Po zakończeniu regulacji dokręcić tylne nakrętki.
- Podziałkę umieścić w ponownie w miejscu, w którym jest przechowywana.

*UWAGI: Do kosiarki samojezdnej dołączony jest klucz imbusowy 8 mm, numer części M162737. Zaokrąglona końcówka umożliwi niedokładne dopasowanie położenia względem śruby podczas regulacji agregatu.*

## Dane techniczne

Moc	Przy 3100 obr./min, 14,1 kW
Pojemność skokowa	726 cc 44,3 cu in.
Producent/model	FR651V
Typ	Konstrukcja górnoszaworowa (OHV); pełnościśnieniowy z filtrem oleju
Liczba cylindrów	Dwucylindrowy silnik widlasty, żeliwne tuleje cylindrowe
Regulator	Mechaniczny
Ssanie/regulacja obrotów	Oddzielne dźwignie, automatyczny powrót z położenia ssania
Sposób chłodzenia	Powietrze
Filtr powietrza	Suchy, wymienny
Wymiana oleju	Spust oleju z wymiennym filtrem (bez konieczności użycia narzędzi)

### Silnik

Typ	Benzyna
Układ paliwowy	Pompa pulsacyjna, gaźnik
Wskaźnik poziomu paliwa	Wskaźnik na desce rozdzielczej
Umiejscowienie zbiornika paliwa	Tylne
Wlew paliwa	Na lewym błotniku, 7,6 cm 3 in.
Pojemność zbiornika paliwa	7,6 L 2 U.S. gal.

### Układ paliwowy

Akumulator	12 V 340 CCA
Układ ładowania	Alternator zespolony z kołem zamachowym, regulowany, 12 amp
Rozrusznik silnika	Bendix



---

Licznik godzin	Tak
Światła przednie	Dwa standardowe
Światła tylne bądź światło odblaskowe	Nie
Światła cofania	Nie
Tylne światła robocze	Nie
Wyjście 12 V	Nie

### Układ elektryczny

Typ	K46, hydrostatyczny, zintegrowany z przekładnią
Sterowanie	Pedały Twin Touch™
Tempomat	Tak, dźwignia na desce rozdzielczej
Chłodnica oleju	Żebra chłodzące i wentylator na układzie przeniesienia napędu
Filtr oleju	Tak, wewnętrzny
blokada mechanizmu różnicowego.	Nie
Prędkość jazdy do przodu	0-8,5 km/h 0-5,3 mph
Prędkość wsteczna	0-6,4 km/h 0-4 mph
hamulce;	Wewnętrzny hamulec tarczowy z tarczą moką

### Przełożenie

Rama	Wzmocniona, spawana
Podkład/farba	Powłoka elektroforetyczna/proszkowa
Uchwyt obciążnika	Opcjonalny przedni — utrzymuje do czterech obciążników Quik-Tatch, 19 kg 42 lb
Zaczepek zawieszenia wyposażenia dodatkowego	Nie
OŚ PRZEDNIA	Żeliwo
Tuleje trzpieni obrotowych	Nie
Przednie opony	15x6-6
Opony tylne	20x10-8
Materiał pokrywy silnika	Całkowicie zamknięty, barwiony w masie, tłumiący hałas materiał odporny na korozję i wgniecenia
Materiał błotnika	Tłoczony ze stali
Maty podłogowe	Guma antypoślizgowa
Schowki	Tak — pod siedzeniem i przykrywana skrzynka narzędziowa
Naklejka z okresem międzyobsługowym	Tak
Uchwyty na błotnikach	Nie
Uchwyt na kubek	Tak
Miejsca montażu wyposażenia	Tak, z przodu

### Podwozie



---

Typ	Ręczny, sektorowy i zębaty
Kierowanie cterema kołami	Niedostępne w tym modelu
Kierownica	35,6 cm 14 in.
Regulowane pochylenie kierownicy	Nie
Promień skrętu	42 cm 16,5 in.
Promień okręgu nieskoszonego	Po prawej: 58,4 cm 23 in. Po lewej: 71,1 cm 28 in.

#### **Układ kierowniczy**

Typ	Uchylny do tyłu z uchwytem
Wysokość oparcia siedziska	38 cm 15 in.
Podłokietniki	Nie
Regulacja przesunięcia do przodu/do tyłu	Z pozycji siedzącej, szyna ślizgowa, 15 pozycji, 17 cm 6,6 in.
Zawieszenie fotela	Dwusprężynowy, trójpozycyjny mechanizm dostosowania do masy ciała operatora bez użycia narzędzi

#### **Fotel operatora**

Typ	Nożna regulacja obrotów silnika z opcjonalnym wspomaganie sprężyną
Gniazda hydrauliczne	Nie
Regulacja wysokości koszenia	13 pozycji, 2,5-10,2 cm 1-4 in.
Odstępy wysokości koszenia	0,64 cm 0,25 in.
Wstępnie ustawiona wysokości koszenia	Tak

#### **Układ unoszenia agregatu**

Typ	Tylny wyrzut, tylny zbiór, mulczowanie
Szerokość koszenia	107 cm 42 in.
Budowa	Obudowa ze stali tłoczonej
Materiał agregatu koszącego	11 gauge 3 mm 0,120 in.
Przyłącze wodne do mycia agregatu.	Tak
Układ napędowy agregatu koszącego	Elektryczne sprzęgło wału odbioru mocy (WOM) z pasem liniowym
Koła podporowe agregatu	3
Regulacja kół agregatu	Cztery położenia,



---

Regulacja poziomu agregatu koszącego

wymagane narzędzie  
Szczeliny dokładnej regulacji i wbudowany wskaźnik poziomowania agregatu

#### **Agregatu koszący**

Typ  
Przednie ramiona podnoszące

Wsuwany pod ciągnik  
Przymocowane za pomocą kołków sprężystych w dwóch punktach

Tylne ramiona podnoszące

Dwa sworznie i zaciski sprężynowe

Obrót kół agregatu

Nie

Układ napędowy

Dwupasowy

#### **Możliwość doczepienia kosiarki**

Spełnia wymagania norm ANSI

Tak

Spełnia normę OPEI

Tak

Zabezpieczenie przy cofaniu

Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz (RIO)