



Dane aktualne na dzień: 18-05-2025 12:41

Link do produktu: <https://pajm.pl/x167r-kosiarka-samojezdna-traktorek-z-koszem-john-deere-107cm-silnik-12-36kw-p-25001.html>



X167R Kosiarka samojezdna (traktorek) z koszem JOHN DEERE 107cm silnik 12,36kW

Dostępność

[Produkt archiwalny](#)

Czas wysyłki

Od 1 dnia dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera

Numer katalogowy

X167R

Kod producenta

X167R

Producent

John Deere

Opis produktu

[Mocny silnik V-twin ma układ smarowania wymuszonego zapewniający niezawodne działanie i długą żywotność](#)

Silnik V-twin

Wysokiej jakości filtr powietrza

Dwucylindrowy silnik widlasty o dużej pojemności skokowej 656 cm³ (40 cali sześciennych) generuje zapas mocy i momentu obrotowego do koszenia w trudnych warunkach:

- moc silnika wynosząca 12,36 kW przy 3050 obr./min zapewnia doskonałą wydajność.
- Konstrukcja cylindrów silnika V-twin zapewnia większy moment obrotowy, niższy poziom drgań oraz niski poziom hałasu.
- Żeliwne cylindry zapewniają dłuższą żywotność silnika.
- Górne zawory zapewniają doskonałą moc oraz ekonomiczne zużycie paliwa.

Sterowanie prędkością obrotową silnika

- Funkcja sprężyny powrotnej zabezpiecza przed przypadkowym pozostawieniem przez operatora dźwigni przepustnicy



w położeniu tłumienia.

- Elektroniczny układ rozruchowy pozwala na szybkie uruchomienie maszyny.
- Smarowanie wymuszone oraz filtr oleju zapewniają czystość wydłużającą żywotność silnika oraz okres między wymianami oleju.
 - Smarowanie wymuszone jest również bardziej efektywne w czasie pracy na terenie pochyłym.
- Duży, wysokiej jakości wkład filtra powietrza wydłuża żywotność silnika i jest łatwy w obsłudze.

Filtry oleju i paliwa

Spuszczanie oleju silnikowego nie wymaga użycia narzędzi

Filtry paliwa i oleju silnikowego zapewniają bezproblemowe działanie. Oba znajdują się w łatwo dostępnych miejscach.

Zawór spustowy oleju jest łatwo dostępny bez żadnych narzędzi przy wymianie oleju silnikowego.

Zbiornik paliwa

Wygodny otwór wlewowy paliwa

- Pojemność wynosi 9 l (2,4 galonu amerykańskiego)
- Dużej średnicy otwór wlewu paliwa usytuowany jest dogodnie pod fotelem operatora.
 - Napełnianie zbiornika bez rozlewania jest łatwe.
 - Przymocowany linką korek wlewu jest bardziej praktyczny.
 - Uszczelniony korek zbiornika paliwa zapobiega wydostawaniu się oparów.

[Napęd hydrostatyczny/automatyczny zapewniający bezstopniową regulację prędkości jazdy](#)

Dwupedałowe sterowanie prędkością/kierunkiem jazdy napędu hydrostatycznego/automatycznego

Napęd hydrostatyczny Kanzaki® Tuff Torq® zapewnia bezstopniową regulację prędkości jazdy i ułatwia zmianę kierunku jazdy: Pedale umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.

Przekładnia hydrostatyczna

Przekładnia hydrostatyczna

W każdym modelu zastosowano odpowiednią przekładnię w zależności od wielkości opon tylnych i wymagań co do wydajności ciągnika, aby zapewnić doskonałą wydajność i niezawodność:

- Tuff Torq TLT200 — X107 i X127



- Tuff Torq K46 — X167, X117R, X147R i X167R

Kanzaki oraz Tuff Torq to nazwy handlowe firmy Kanzaki Kokyukoki Mfg. Co., Ltd.

[Spawana, stalowa rama o pełnej długości zapewniająca niezawodność maszyny](#)

Wzmocniona tylna płyta podnośnika i rama

Trwała, jednoczęściowa, spawana rama

Trwała, jednoczęściowa, spawana rama wykonana jest ze stali 12-gauge o grubości 2,7 mm (0,105 cala):

- Spawana z wykorzystaniem robotów spawalniczych rama o pełnej długości posiada wytrzymałe, stalowe szyny zwiększające jej niezawodność i wydłużające żywotność.
- Jednoczęściowa platforma błotnika przykręcona jest do ramy.

Żeliwna oś przednia odporna na wyginanie

Ciągnik X167R podczas koszenia

Oś przednia i zwrotnica koła

Wykonana z żeliwa oś przednia jest odporna na wyginanie:

- Układ kierowniczy z przekładnią z mechanizmem zębatkowym o konstrukcji podobnej do rozwiązań stosowanych w pojazdach mechanicznych zapewnia skuteczne, łatwe i precyzyjne skręcanie.
- Smarowniczki umożliwiają regularne smarowanie pozwalające zachować sprawność układu kierowniczego i minimalizujące zużycie.
- Duże zwrotnice przednich kół o średnicy 1,9 cm (0,75 cala) zapewniają wysoką trwałość układu.

Odporna na wgniecenia i rdzę pokrywa silnika z wysokiej jakości światłami przednimi zapewniającymi dobrą widoczność

Jednoczęściowa, otwierana maska ułatwia dostęp serwisowy

Światła przednie zapewniają dobrą widoczność

Maska wykonana jest z materiału barwionego w masie:

- Niższy poziom hałasu
- Odporność na wgniecenia oraz rdzę
- Otwory w masce zapewniają odpowiednie chłodzenie silnika przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu hałasu
- Dwa reflektory umożliwiają prawidłowe oświetlenie w czasie jazdy nocą



[Stanowisko operatora zaprojektowane z myślą o wygodzie](#)

Stanowisko operatora zaprojektowano z myślą o komforcie pracy

Wygodne stanowisko operatora

Stanowisko operatora zaprojektowano z myślą o komforcie operatora i łatwości obsługi:

- Elementy sterowania są łatwo dostępne i pozwalają na prostą obsługę pojazdu.
- Ergonomicznie ustawiona kierownica zapewnia operatorowi swobodę i komfort kierowania pojazdem.
- Odchylany pod optymalnym kątem fotel zapewnia maksymalny komfort operatora.

Kierownica i deska rozdzielcza

Szerokie podnóżki z kanałami odprowadzającymi zanieczyszczenia

Elementy sterowania są dobrze widoczne i proste w użyciu:

- Kierownica klasy Deluxe zapewnia większą wygodę oraz pewność kierowania maszyną. Średnica zewnętrzna kierownicy wynosi:
 - 30,5 cm (12 cali) w modelu X147R
 - 35,6 cm (14 cali) w modelu X167R
- Umieszczony na desce rozdzielczej przełącznik stacyjki upraszcza uruchamianie pojazdu.

W celu zapewnienia wygody i bezpieczeństwa operatora obszary pod stopami wyłożono gumowymi matami antypoślizgowymi tłumiącymi drgania:

- Optymalny komfort pracy operatora
- Kanały odprowadzające zanieczyszczenia pomagają w utrzymaniu obszaru podnóżka w czystości i suchości

Fotel z wysokim oparciem

Fotel przechylony w górę

Wysokie oparcie fotela o szerokości 38,1 cm (15 cali) poprawia wygodę operatora:

- Bardzo przydatny w czasie kierowania pojazdem przez długi czas.
- Łatwa regulacja w przód i w tył z pozycji siedzącej.
- Zakres przesuwu 14 cm (5,5 cala) i 10 różnych pozycji umożliwiających dostosowanie do wzrostu operatora.

Fotel można przechylić do przodu w celu zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych oraz ułatwienia łatwego dostępu do zbiornika paliwa.

Sprężyny fotela zapewniają płynną jazdę



Łatwa regulacja fotela

Sprężyny amortyzują wstrząsy na wybojach i zapewniają płynną jazdę.

Fotel operatora można przesuwać do przodu i do tyłu w zakresie 14 cm (5,5 cala) oraz ustawiać w 10 różnych położeniach.

Uchwyt na kubek i schowek z pokrywą

Uchwyt na kubek i schowek z otwartą pokrywą

Uchwyt na kubek oraz schowek znajdują się na prawym błotniku, aby zapewnić wygodę operatorowi.

- Schowek w modelu X167R ma pokrywę chroniącą przechowywane rzeczy przed działaniem czynników atmosferycznych.
- W ramach systemu sprzedaży części można zamówić pokrywę i zamontować ją w modelu X147R.

[Intuicyjnie rozmieszczone i proste w obsłudze elementy sterowania](#)

Kierownica i elementy sterowania

Przyrządy i elementy sterowania

Wyprofilowana deska rozdzielcza jest funkcjonalna i atrakcyjna:

- Licznik godzin pozwala się łatwo zorientować, kiedy należy wymienić olej lub wykonać inne czynności konserwacyjne.
- Elementy sterowania oznaczono kolorami i etykietami, co ułatwia operatorowi ich rozróżnienie.
- Elementy sterowania rozmieszczono w logiczny sposób i są łatwo dostępne.
- Funkcjonalna konstrukcja elementów sterowania pozwala cieszyć się atrakcyjnym wyglądem i wygodą obsługi.

Regulacja wysokości agregatu koszącego

Dźwignia regulacji wysokości agregatu koszącego

Niewymagająca wysiłku podczas użycia dźwigni podnoszenia agregatu z mechanizmem sprężynowym ułatwia ustawienie i regulację wysokości koszenia:

- Regulacja wysokości koszenia w odstępach co 0,64 cm (0,25 cala) pozwala operatorowi dokładnie dostosować wysokość cięcia.

Sterowanie przekładnią

Pedały obok siebie

Dwa pedały umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.



- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.

Łatwe w użyciu i wygodne elektryczne sprzęgło wału odbioru mocy (WOM)

Przełącznik sprzęgła WOM

Wydajne, elektryczne sprzęgło WOM obsługuje się wygodnym wyłącznikiem umieszczonym na desce rozdzielczej.

Obsługa hamulca postojowego

Dźwignia hamulca postojowego

Pedał hamulca

Dogodne usytuowanie dźwigni pedału hamulca zapewnia do niej łatwy dostęp. Bezpiecznie utrzymuje pedał hamulca w pozycji zablokowanej.

Zbiornik paliwa ma wskaźnik kontrolny widoczny z fotela operatora

Wskaźnik kontrolny poziomu paliwa zbiornika paliwa

Wskaźnik kontrolny poziomu paliwa w zbiorniku pozwala operatorowi sprawdzać ilość paliwa bez wstawiania z fotela:

- Poziom paliwa można łatwo sprawdzić.
- Wygodna lokalizacja — wskaźnik kontrolny widać z fotela operatora.
- Pojemność zbiornika paliwa wynosi 8 l (2,1 galonu).

Elementy wymagające obsługi serwisowej zaprojektowane z myślą o oszczędności czasu i wysiłku

Kosz zdjęty w celu pokazania wspornika kosza

Dźwignia zwalniająca trybu holowania umieszczona na tylnej płycie ciągnika

Elementy wymagające obsługi serwisowej zaprojektowano z myślą o oszczędności czasu i wysiłku. Kosz można łatwo zdjąć:

- Za pomocą tylnej dźwigni podnieść tylną część kosza o 25 stopni lub około 13 cm (5 cali), a następnie za pomocą obu dźwigni podnieść kosz pionowo i zdjąć go z zaczepów.
- Do wykonania regulacji nie potrzeba narzędzi.
- Brak części wymagających rozłączenia.
- Po zdjęciu kosza czyszczenie rury wylotowej lub kosza jest bardzo proste.

Dźwignia zwalniająca trybu holowania pozwala na przemieszczanie kosiarki samojezdnej bez konieczności uruchamiania silnika.

Licznik godzin z funkcją przypominania o serwisie



Otwarta pokrywa silnika w celu ułatwienia czynności obsługowych

Praktyczny licznik godzin ułatwia prawidłowe serwisowanie ciągnika i kosiarki:

- Licznik godzin wskazuje liczbę godzin pracy silnika.
- Funkcja przypominania o czynnościach obsługowych informuje o terminie smarowania lub serwisowania kosiarki/silnika.
- Jeżeli silnik wymaga czynności obsługowych, kontrolka funkcji przypominania o czynnościach obsługowych będzie migać przez jedną godzinę.
- Należy przestrzegać harmonogramu obsługi serwisowej podanego w instrukcji obsługi.

Pokrywa silnika podniesiona w celu ułatwienia dostępu do ważnych punktów wymagających obsługi.

[Opcji cofania osprzętu \(RIO\)](#)

Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz.

Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Jeżeli operator uznał, że konieczne jest koszenie (lub praca innym narzędziem) w czasie cofania, powinien najpierw całkowicie zatrzymać kosiarkę samojedzną i spojrzeć do tyłu, aby upewnić się, że nie ma tam osób postronnych. Następnie operator powinien wcisnąć przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz. W momencie przestawiania dźwigni zmiany biegów na jazdę do tyłu (wciskania pedału jazdy do tyłu w przypadku modeli z przekładnią hydrostatyczną) przełącznik korzystania z narzędzi na biegu wstecznym (RIO) należy trzymać wciśnięty w położeniu pracy narzędzi w czasie cofania.

Operator następnie może zwolnić przycisk, a kosiarka nadal będzie pracować, jadąc jednocześnie do tyłu oraz po ponownym rozpoczęciu jazdy do przodu. Tę procedurę trzeba powtarzać za każdym razem, gdy operator zdecyduje się kosić w czasie cofania. Jeżeli wał odbioru mocy (WOM) jest włączony, a operator przestawi dźwignię na jazdę do tyłu lub wciśnie pedał jazdy do tyłu przed wciśnięciem przełącznika pod siedzeniem umożliwiającego koszenie przy jeździe wstecz, zapłon silnika zostanie wyłączony. Silnik zatrzyma się, chyba że operator wciśnie przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz lub przestanie jechać do tyłu.

Jeżeli silnik zostanie zatrzymany, to aby go ponownie uruchomić, operator musi przestawić przełącznik włączania WOM lub dźwignię w położenie wyłączenia, wcisnąć pedał hamulca i włączyć stacyjkę.

[Czyste cięcie agregatem koszącym 92 cm \(36 cali\) z tylnym wyrzutem i tylnym systemem zbierającym trawę](#)

Kosiarka 92 cm (36 cali) (widok z góry)

Wzmocniony napęd z pasem klinowym

Innowacyjna konstrukcja agregatu 92 cm (36 cali) Edge™ z tylnym wyrzutem łączy najlepsze funkcje zapewniające niezawodność oraz najwyższą wydajność w czasie koszenia i zbierania trawy i liści:

- Agregat koszący wytłoczony jest ze stali o grubości 2,7 mm (0.105 cali), dzięki czemu posiada nadające mu estetyczny wygląd, regularne kształty oraz doskonałą wydajność.



- Brak bocznej rynny wyrzutowej oznacza, że kosiarka ta może przycinać po obu stronach, dzięki czemu zapewnia wysoką wydajność i wygodę korzystania.
 - Niewielkie gabaryty, umożliwiające przechowywanie maszyny na niewielkiej powierzchni, stanowią dodatkowe udogodnienie.
- Standardowy pas klinowy oraz ostrza o konstrukcji niesynchronizowanej zapewniają najwyższą niezawodność oraz stabilną pracę.
- Przesunięcie ostrzy umożliwia ich zachodzenie na siebie oraz wykorzystanie standardowego pasa klinowego.
 - Ostrza wykonują czyste cięcia i nie stykają się ze sobą.
- Wzmocniony pas klinowy oraz duże sprężynowe, napinające koło pasowe przekazują moc do ostrzy kosiarki wydajnie i niezawodnie.
- Regulacja wysokości koszenia w przedziałach co 0,64 cm (1/4 cali) umożliwia zapewnienie optymalnych parametrów koszenia.
- Układ poziomowania agregatu z mechanizmem szybkiej regulacji sprawia, że prawidłowe ustawienie agregatu jest niezwykle proste.

Agregat koszący 92 cm (36 cali) (widok od spodu)

Wyprofilowany agregat oraz ostrze wyrzutowe

Spód agregatu jest wyprofilowany i pozbawiony nierówności, co gwarantuje optymalne cięcie oraz wydajne zbieranie trawy do koszy:

- Ścięta trawa przemieszczana jest bez przeszkód wokół agregatu i przez rurę wyrzutową do kosza.
- Konstrukcja taka minimalizuje odkładanie się fragmentów trawy, co zapewnia wysoką wydajność i proste czyszczenie.
- Specjalne ostrza wyrzutowe (wyposażenie standardowe) posiadają szeroką łopatkę, która wydmuchuje ściętą trawę do rury wyrzutowej, a z niej do kosza.
- Kosiarka jest w stanie wypełnić kosz 300 l (8,5-bu) dużą ilością ściętej trawy i/lub liści.

Agregat koszący 92 cm (36 cali), lewa strona

Pierwszym elementem zapewniającym wyjątkową wydajność koszenia i zbierania jest agregat koszący o głębokiej konstrukcji. Głębokość agregatu to 100 mm (3.9 cali) z przodu, a w obszarze od przodu do tyłu jest jeszcze głębszy w celu zapewnienia bezproblemowego przemieszczania ściętej trawy do rury wyrzutowej.

Przyłącze wodne

Przykładowa końcówka węża do stosowania z przyłączem wodnym

Agregat koszący wyposażony jest w przyłącze wodne. Przyłącze można wykorzystać do doprowadzenia wody do spodniej części agregatu w celu ułatwienia czyszczenia po koszeniu:

- Przyłącze wodne umożliwia podłączenie szybkozłączki węża ogrodowego.
- Aby wyczyścić kosiarkę, należy podłączyć wąż ogrodowy i ją uruchomić.
- Za pomocą przyłącza wodnego można wyczyścić spodnią część agregatu oraz rurę wyrzutową.
- Czyszczenie z wykorzystaniem przyłącza wodnego jest najbardziej wydajne, jeżeli zostanie wykonane bezpośrednio po zakończeniu koszenia.
- Włączenie kosiarki, gdy przepływa przez nią woda pozwala usunąć fragmenty ściętej trawy.
- Korzystanie z przyłącza wodnego do czyszczenia kosiarki zapobiega odkładaniu się ściętego materiału, który może obniżyć wydajność w czasie następnego koszenia.



UWAGA: Złącze węża ogrodowego odpowiednie do posiadanego węża można zakupić w lokalnym sklepie.

Opcjonalny tylny odrzutnik

Działanie opcjonalnego tylnego odrzutnika

Zmiana kosza na opcjonalny tylny odrzutnik (BG20822) jest bardzo prosta:

- Montaż nie wymaga użycia narzędzi
- Odrzuca skoszoną trawę równo za kosiarką.

Opcjonalna zaślepka mulczująca (na ilustracji pokazano typową zaślepkę mulczującą, a nie model BG20698)

Zmiana kosza na opcjonalną zaślepkę mulczującą (BG20698) jest bardzo prosta:

- Jeżeli nie ma potrzeby zbierania ściętej trawy i liści, można skorzystać z zaślepki mulczującej i ostrzy do mulczowania. Zdejmowanie tylnego kosza i zakładanie w jego miejsce zaślepki mulczującej jest bardzo proste.
- Zaślepka zamyka otwór na spodzie agregatu, tak więc trawa nie może przesunąć się do rury wyrzutowej.
- Specjalne ostrza do mulczowania optymalizują wydajność całego procesu.
- Ostrza do mulczowania zapewniają również doskonałą wydajność w połączeniu z tylnym odrzutnikiem wyrzutowym oraz dobrą wydajność w czasie zbierania ściętej trawy. W przypadku zbioru w trudnych warunkach lub gdy trawa jest mokra, zachowanie optymalnej wydajności może wymagać ponownego złożenia standardowych ostrzy.

[Tylny zbiornik na trawę ma dużą pojemność wynoszącą 300 l \(8,5 buszla\) i jest łatwy w opróżnianiu](#)

Kosiarka samojezdna X167R

Zbiornik na trawę o pojemności 300 l (8,5 buszla) podniesiony w celu opróżnienia

Tylny zbiornik na trawę o dużej pojemności ułatwia zbieranie trawy i liści. Montaż z tyłu zapewnia doskonałą sterowność maszyny podczas koszenia.

Zbiornik na trawę o pojemności 300 l (8,5 buszla) może pomieścić duże ilości materiału podczas długiego koszenia i nie wymaga częstego opróżniania. Kosz bardzo łatwo opróżnić bez konieczności wstawania z fotela operatora.

Trwałe, plastikowe dno kosza gwarantuje długi okres eksploatacji, nawet w trudniejszych warunkach.

Przełącznik wykrywa wypełnienie zbiornika na trawę

Świecąca kontrolka na desce rozdzielczej sygnalizuje wypełnienie zbiornika na trawę

Alarm dźwiękowy sygnalizuje wypełnienie zbiornika na trawę

Gdy zbiornik na trawę jest pełny, zapala się kontrolka na desce rozdzielczej i wybrzmiewa alarm dźwiękowy, informujący



operatora o konieczności wyłączenia WOM.

- Gdy WOM jest włączony, a w zbiorniku znajduje się wystarczająco dużo trawy do aktywacji przełącznika, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka informująca o zapełnieniu zbiornika na trawę i słychać alarm dźwiękowy.
- Rozwiązanie to ogranicza ryzyko zapchania układu.
- Gdy w koszu znajduje się wystarczająca ilość materiału, aktywuje się czujnik napełnienia kosza, co powoduje zapalenie się kontrolki pełnego kosza oraz emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Łatwy w opróżnianiu zbiornik na trawę o pojemności 300 l (8,5 buszla)

Regulowany zatrask kosza

Kosz można opróżnić przez pociągnięcie dźwigni kosza do góry, a następnie pchnięcie do przodu. Korzystając z długiej dźwigni, pociągnąć z siłą większą niż siła sprężyny zatrasku kosza i obrócić kosz w górę.

Zatrask kosza można w łatwy sposób wyregulować zgodnie z preferencjami operatora i warunkami.

- Sprężynę można zaczepić w jednym z trzech otworów.
- Nierówny lub górzysty teren wymaga ustawienia większej siły zatrasku.

Przedni wspornik kosza

Standardowy podnośnik do osprzętu

Kosz można łatwo zdjąć z kosiarki przez podniesienie tylnej części kosza o 25° lub około 13 cm (5 cali) za pomocą tylnej dźwigni, a następnie zdjęcie kosza pionowo z zaczepów we wspornikach mocujących za pomocą obu dźwigni:

- Do wykonania regulacji nie potrzeba narzędzi.
- Brak części wymagających rozłączenia.

Po zdjęciu kosza dostępne są dodatkowe funkcje kosiarki samojezdnej, takie jak:

- opcjonalny tylny deflektor,
- opcjonalna zaślepka mulczująca,
- tylny podnośnik narzędzi,
- dźwignia zwalnająca trybu holowania.

Przełączniki blokujące zapewniające bezpieczeństwo operatora i osób postronnych

Operator koszący kosiarką samojezdną X167R

Pedał hamulca oraz blokada hamulca postojowego

Przełączniki blokujące zaprojektowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa operatora i osób postronnych. Operator musi siedzieć w fotelu, aby uruchomić kosiarkę samojezdną. Uruchomienie silnika wymaga wciśnięcia pedału hamulca lub



zaciągnięcia hamulca postojowego.

C

zujnik obecności kosza

Po zdemontowaniu zbiornika na trawę przełącznik blokady bezpieczeństwa uniemożliwia pracę adaptera koszącego aż do zamontowania tylnego deflektora lub osłony do mulczowania. Ciągnik i silnik nadal będą działać, dzięki czemu możliwe będzie użycie tylnego podnośnika.

Dane techniczne

Moc	Moc znamionowa zgodna z oznaczeniem CE (sprawdzono zgodnie z SAE J1349) przy 3050 obr./min (± 100): 12,36 kW
Pojemność skokowa	656 cc 40 cu in.
Producent/model	40N877 (M40)
Typ	Konstrukcja górnozaworowa (OHV); pełnociśnieniowy z filtrem oleju
Liczba cylindrów	Widlasta (V-twin)
Regulator	Mechaniczny
Ssanie/regulacja obrotów	Pojedyncza dźwignia ze sprężyną powrotną ssania
Sposób chłodzenia	Powietrze
Filtr powietrza	Wkład
Wymiana oleju	Spust oleju z wymiennym filtrem (bez konieczności użycia narzędzi)

Silnik

Typ	Benzyna
Układ paliwowy	Pompa pulsacyjna, gaźnik
Wskaźnik poziomu paliwa	Wskaźnik kontrolny
Umiejscowienie zbiornika paliwa	Tylne
Wlew paliwa	Środkowe, 4,45 cm 1,75 in.
Pojemność zbiornika paliwa	8 L 2,1 U.S. gal.

Układ paliwowy

Akumulator	12 V 300 CCA
------------	-----------------



Układ ładowania	Regulowane, 8 amp
Rozrusznik silnika	Typu bendix
Licznik godzin	Tak
Światła przednie	Dwa standardowe, żarnikowe
Światła tylne bądź światło odblaskowe	Nie
Światła cofania	Nie
Tylne światła robocze	Nie
Wyjście 12 V	Nie

Układ elektryczny

Typ	Hydrostatyczna, napęd na dwa koła
Sterowanie	Dwa pedały obok siebie
Tempomat	Nie
Chłodnica oleju	Żebra chłodzące i wentylator na zespole napędowym
Filtr oleju	Tak, nienaprawialny
blokada mechanizmu różnicowego.	Nie
Prędkość jazdy do przodu	0-8,4 km/h 0-5,2 mph
Prędkość wsteczna	0-4,8 km/h 0-3,0 mph
hamulce;	Wewnętrzna mokra tarcza

Przełożenie

Rama	Rama stalowa o pełnej długości
Podkład/farba	Powłoka elektroforetyczn a/proszkowa
Uchwyt obciążnika	Nie
Zaczep zawieszenia wyposażenia dodatkowego	Nie
OŚ PRZEDNIA	Żeliwo
Tuleje trzpieni obrotowych	Nie
Przednie opony	15 x 6-6
Opony tylne	18x8,5-8
Materiał pokrywy silnika	Barwiony w masie, tłumiący hałas, odporny na korozję i wgniecenia
Materiał błotnika	Tłoczony ze stali
Maty podłogowe	Tak, z kanałami usuwającymi zanieczyszczenia
Schowki	Schówek z pokrywą
Naklejka z okresem międzyobsługowym	Nie
Uchwyty na błotnikach	Nie
Uchwyt na kubek	Tak
Miejsca montażu wyposażenia	Przedni układ Cargo Mount™

Podwozie

Typ	Ręczna, dwa koła skrętne
Kierowanie cterema kołami	Niedostępne w tym modelu



Kierownica	Konstrukcja Deluxe, średnica: 35,6 cm 14 in.
Regulowane pochylenie kierownicy	Nie
Promień skrętu	55,2 cm 21,75 in.
Promień okręgu nieskoszonego	71,1 cm 28 in.

Układ kierowniczy

Typ	Jednoczęściowe
Wysokość oparcia siedziska	38 cm 15 in.
Podłokietniki	Nie
Regulacja przesunięcia do przodu/do tyłu	Z pozycji siedzącej, 14 cm 5,5 in.
Zawieszenie fotela	Przechyłane, dwie sprężyny

Fotel operatora

Typ	Dźwignia ręczna ze wspomaganiem sprężynowym
Gniazda hydrauliczne	Nie
Regulacja wysokości koszenia	13 pozycji, 2,5–10,2 cm 1–4 in.
Odstępy wysokości koszenia	0,64 cm 0,25 in.
Wstępnie ustawiona wysokości koszenia	Nie

Układ unoszenia agregatu

Typ	Tyłny wyrzut trawy
Szerokość koszenia	107 cm 42 in.
Budowa	Obudowa ze stali tłoczonej
Materiał agregatu koszącego	Stal, 11 gauge 3 mm 0,120 in.
Przyłącze wodne do mycia agregatu.	Tak, dwa
Układ napędowy agregatu koszącego	Elektryczny WOM
Koła podporowe agregatu	4
Regulacja kół agregatu	Jedna śruba
Regulacja poziomu agregatu koszącego	Łatwo poziomowany agregat koszący

Agregatu koszący

Typ	Wsuwany pod ciągnik
Przednie ramiona podnoszące	Zacisk sprężynowy
Tyłne ramiona podnoszące	Dwa zaciski sprężynowe
Obrót kół agregatu	Nie
Układ napędowy	Pojedynczy pas



Możliwość doczepienia kosiarki

Zabezpieczenie przy cofaniu	Opcja obrotów wstecznych (RIO)
Wideo dotyczące bezpieczeństwa	Nie