



Dane aktualne na dzień: 23-05-2025 15:39

Link do produktu: <https://pajm.pl/x166-kosiarka-samojezdna-traktorek-wyrzut-boczny-john-deere-122cm-silnik-22-km-briggsstratton-x-166-gratisy-p-10450.html>



X166 Kosiarka samojezdna (traktorek) wyrzut boczny JOHN DEERE 122cm silnik 22 K.M Briggs&Stratton X 166 + GRATISY*

Dostępność	Produkt archiwalny
Czas wysyłki	Od 1 dnia dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera
Numer katalogowy	X166
Kod producenta	X166
Producent	John Deere

Opis produktu

NOWOŚĆ 2018, poniższy opis i zdjęcia dotyczą poprzedniego modelu X165, poprawiony opis umieścimy w najbliższym czasie

Model X166 to nowa wersja sprawdzonej konstrukcji X165, to połączenie niezawodności, wytrzymałości i mocy w każdej dziedzinie konstrukcji, łącznie ze stalową, w pełni spawaną ramą i żeliwną osią przednią. Obsługa jest dziecinnie prosta dzięki zastosowaniu ergonomicznego stanowiska operatora, wysokiej jakości lamp przednich i nieograniczonych ustawień prędkości pracy. Łatwy zakup. Łatwa obsługa. Łatwa konserwacja.

Silnik (typ/pojemność) Briggs&Stratton Intek 7220 / 656 cm³

Silnik (cylindry) **2 cylindry, tuleja żeliwna, smarowanie ciśnieniowe**

Moc silnika dane wg. starej normy 22.0 K.M

Moc silnika dane wg. nowej normy SAE J1940 43,55 Nm przy 3600 obr/min

Spalanie w zależności od obciążenia w litrach/h przy obrotach 3600rpm 100%/6,56 75%/4,33 50%/3,24 25%/2,59

Moc znamionowa (kW/min-1) 12,1 kW / 3350 min-1

Rozruch elektryczny

Pojemność zbiornika paliwa Brak danych

Rodzaj paliwa benzyna bezołowiowa

Rodzaj oleju SAE30 (10W30)

Przekładnia napędowa Hydrostat Tuff Torq K46AC

Ilość biegów napędu 1 w przód 0-9.0 km/h / 1 w tył 0-5,2 km/h

Oś skrętna (materiał) żeliwna

Szerokość koszenia (cm) 122 cm

Wysokość koszenia (mm) 25-101 mm

Dysza do mycia agregatu Tak

Cięcie na wstecznym biegu Tak

Deflektor Tak

Kosz / pojemność kosza Opcja

Zaślepka mieląca opcja

Koła (przód/tył) 16" x 6.50-8" / 22" x 9.50-12"

Promień skrętu 46cm

Reflektory przednie Tak

Zaczep tylny Tak

Waga (około) 232 kg

ZALETY:

Sprawdzony w wielu maszynach 2- cylindrowy silnik, smarowany ciśnieniowo z żeliwnymi tulejami Briggs&Stratton SERIA 7220 INTEK



****Dwucylindrowy silnik o mocy 24KM* (17.9 kW) zapewnia mnóstwo mocy i momentu obrotowego umożliwiając pracę kosiarki w trudnych warunkach rozdrabniania, koszenia i zbierania skoszonej trawy do zbiornika.**

Konstrukcja cylindrów silnika V-twin zapewnia większy moment obrotowy, niższy poziom drgań oraz niski poziom hałasu.

Elektroniczny układ rozruchowy pozwala szybko uruchomić maszynę.

Żeliwne cylindry umożliwiają uzyskanie dłuższego okresu eksploatacji silnika.

Górne zawory zapewniają doskonałą moc oraz ekonomiczne zużycie paliwa.

Smarowanie wymuszone oraz filtr oleju zapewniają czystość wydłużającą czas eksploatacji silnika oraz okres między wymianami oleju.

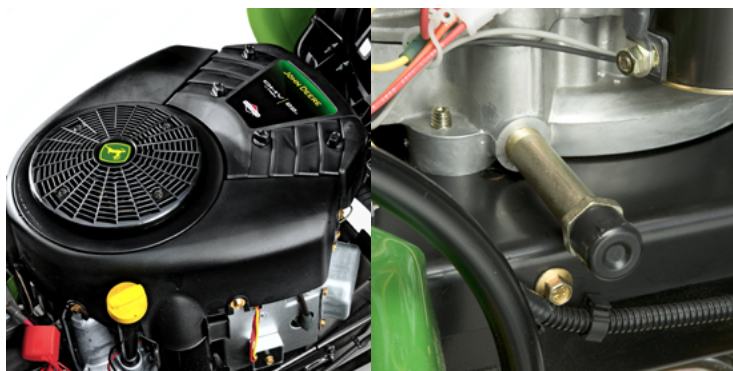
Smarowanie wymuszone jest również bardziej efektywne w czasie pracy na terenie pochyłym.

*** Zgodnie SAE J1940 według oceny producenta silnika. Dane dotyczące mocy i momentu obrotowego silnika podaje producent silnika. Są one publikowane wyłącznie w celach porównawczych. Faktyczna moc robocza oraz moment obrotowy są niższe.**

Dodatkowe informacje można uzyskać na witrynie internetowej producenta silnika.

****Powyższe dane pochodzą ze strony JD na dzień opublikowania przez nas tej oferty, ponieważ wg. nas są błędne podajemy moc 22KM, czyli największego z silników z serii INTEK**

Sprawdzony silnik w którym spuszczenie oleju silnikowego nie wymaga użycia żadnych narzędzi, co ułatwia wymianę oleju.





JOHN DEERE



JOHN DEERE





Pokrywa silnika odporna na działanie promieniowania ultrafioletowego (UV) JD Loy, wyposażona została w światła przednie zapewniające dobrą widoczność



Pokrywa silnika wykonana jest z formowanego wtryskowo tworzywa polimerowego JD Loy odpornego na działanie promieniowania UV:

Materiał JD Loy jest wytrzymały i trwały.

Jest również odporny na wgniecenia oraz rdzę

Jest barwiony w masie, co zapewnia mu dobry wygląd przez długi czas.

Odporny na promieniowanie UV materiał nie blaknie.

Otwory po bokach pokrywy silnika przepuszczają wystarczającą ilość powietrza, zapewniając efektywne chłodzenie przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu hałasu.

Dwa światła przednie umożliwiają prawidłowe oświetlenie w czasie jazdy nocą.

Pedały napędu hydrostatycznego/automatycznego

Przekładnia napędu hydrostatycznego/automatycznego



Napęd hydrostatyczny/automatyczny Kanzaki® Tuff Torq® K46AC zapewnia bezstopniową regulację prędkości jazdy i sprawia, że zmiana kierunku jazdy jest niezwykle prosta:

Pedał przyspieszenia, taki sam jak w samochodach, zapewnia bezstopniową regulację prędkości jazdy i najwyższą wygodę operatora.

Pedały mają różny kształt i charakterystykę ruchu, co ułatwia ich rozróżnienie oraz zwiększa bezpieczeństwo.

W każdym modelu zastosowano odpowiednią przekładnię w zależności od wielkości opon tylnych i wymagań co do wydajności ciągnika, aby zapewnić doskonałą wydajność i niezawodność:

Solidna, jednoczęściowa rama



Solidna, jednoczęściowa rama wykonana jest ze stali o grubości 3,0 mm:

Spawana z wykorzystaniem robotów spawalniczych rama o pełnej długości posiada wytrzymałe, stalowe szyny zwiększające jej niezawodność i wydłużające czas eksploatacji.

Jednoczęściowa platforma błotnika przykręcona jest do ramy.

Agregat 122 cm (42 cale)



Agregat koszący Edge™ jest znakiem towarowym, aby podkreślić zalety konstrukcji agregatów koszących John Deere. Oferują one doskonałą wygodę, wydajność i niezawodność.

Dzięki głębokiemu profilowi agregatu, skoszona trawa unoszona jest wysoko pozostawiając pięknie i czysto skoszone żdźbła. Gładki spód agregatu koszącego zapobiega gromadzeniu się trawy i pozwala równomiernie rozprowadzić skoszoną trawę. Walcowana zewnętrzna krawędź agregatu koszącego poprawia wytrzymałość i zapewnia ochronę. Dwuetapowe malowanie powłoką E-coat i farbą proszkową zapewnia dodatkową ochronę przed rdzą.

Agregat koszący o szerokości 122 cm wyposażono w trzy, wzmocnione noże koszące:

Cztery koła kopiujące agregatu to standardowe rozwiązanie pozwalające płynnie kosić nawet na pofalowanym terenie.

Elastyczna rynna wyrzutowa minimalizuje ewentualne uszkodzenia mienia bądź agregatu koszącego.

Aby przekonfigurować agregat z rozdrabniania (z osłoną do mulczowania) na koszenie z wyrzutem bocznym do zbierania skoszonej trawy w tylnym worku nie są potrzebne jakiegokolwiek narzędzia.

Osłona do mulczowania stanowi wyposażenie standardowe.

Dostępne są specjalne noże koszące do rozdrabniania skoszonej trawy poprawiają wydajność rozdrabniania.

Krawędź agregatu koszącego jest walcowana, by zwiększyć wytrzymałość i ochronę. Odporny i wytrzymały agregat koszący ze stali o grubości 2,7 mm pozwoli niezawodnie kosić przez długie lata.

Mocowanie noża koszącego na trzpieniu obrotowym jest wyjątkowe i pozwala poprawić bezpieczeństwo i wygodę.

Materiałowy zbiornik na trawę o pojemność 230 l jest sprzedawany oddzielnie.

Złącze wodne do mycia agregatu

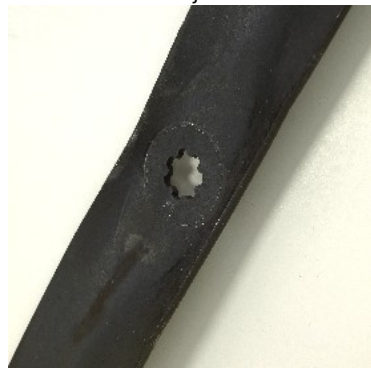


Przyłącze wodne do mycia agregatu

Aby ułatwić czyszczenie i mycie spodu agregatu wyposażono go w przyłącze wodne

Złącze węża ogrodowego do połączenia do przyłącza wodnego można zakupić w miejscowym sklepie.

Noże o konstrukcji StarLock™



Dzięki konstrukcji StarLock™ moment dokręcenia sworznia noża koszącego jest odpowiedni, co zapewnia łatwy demontaż.



Dostępne są opcjonalne noże do rozdrabniania lub zbierania trawy do zbiornika w trudnych warunkach.

Regulacja wysokości agregatu koszącego



Dźwignia regulacji wysokości agregatu koszącego

Wspomagana sprężyną, niewymagająca wysiłku dźwignia podnoszenia agregatu ułatwia ustawienie i regulację wysokości koszenia:

Regulacja wysokości koszenia w przedziałach co 6 mm zapewnia dokładne dostosowanie wysokości koszenia.

Tylne mocowania CargO Mount™



Tylne punkty mocowania „CargO Mount” umożliwiają łatwą i wygodną instalację tylnego materiałowego zbiornika na trawę.

Oś przednia i zwrotnica koła



Wykonana z żeliwa oś przednia jest odporna na wyginanie:

Układ kierowniczy podobny do układów stosowanych w branży motoryzacyjnej, z przekładnią kierowniczą ślimakową i zębatkową oraz z podwójnym drążkiem kierowniczym wzdłużnym jest trwały, a skręcanie pojazdem wymaga niewielkiego wysiłku.

Smarowniczki umożliwiają regularne smarowanie pozwalające zachować sprawność układu kierowniczego i minimalizujące zużycie.

Duże zwrotnice przednich kół o średnicy 1,9 cm ($\frac{3}{4}$ ") zapewniają wysoką trwałość układu.

Wygodne stanowisko operatora, i w standardowym wyposażeniu tempomat



Trójramienna kierownica oferuje operatorowi większy komfort i kontrolę.

Przełącznik stacyjki znajduje się na desce rozdzielczej i sprawia, że uruchamianie pojazdu jest niezwykle proste.

Aby zapewnić wygodę i bezpieczeństwo operatora, obszary pod stopami wyłożone są gumowymi matami antypoślizgowymi tłumiącymi drgania.

Kosiarkę samojezdną wyposażono w prosty w obsłudze tempomat pozwalający na utrzymanie prędkości jazdy w czasie koszenia dużych obszarów.

Aby włączyć funkcję, należy unieść dźwignię tempomatu i przytrzymać do chwili zdjęcia nogi z pedału jazdy do przodu.

Aby wyłączyć, lekko nacisnąć, a następnie zwolnić pedał jazdy do przodu.

Aby zatrzymać pojazd w nagłym przypadku, funkcję tempomatu można wyłączyć naciskając pedał hamulca lub naciskając dźwignię tempomatu.

Jeszcze bardziej komfortowy fotel

Łatwa regulacja fotela operatora



Fotel operatora można przesuwąć do przodu i do tyłu w zakresie 140 mm oraz ustawiać w 10 różnych położeniach.

Fotel można podnosić, by uzyskać dostęp do schowka i wlewu paliwa (na lewej ilustracji X125)



Fotel można przechylić do przodu w celu zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych oraz ułatwienia łatwego dostępu do zbiornika paliwa. Sprężyny fotela zapewniają płynną jazdę i odpowiedni komfort operatora

Uchwyt na napoje i schowek na drobniaczki



Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz.



Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Jeżeli operator uzna, że konieczne jest koszenie (lub praca innym narzędziem) w czasie cofania, powinien najpierw całkowicie zatrzymać kosiarkę samojezdną i spojrzeć do tyłu, aby upewnić się, że nie ma tam osób postronnych. Następnie operator powinien wcisnąć przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz. Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz należy wcisnąć w położeniu pracy narzędzi w czasie cofania, w chwili przestawiania dźwigni biegów na jazdę do tyłu (w modelach z przekładnią automatyczną, w czasie wciśnięcia pedału jazdy do tyłu).



Operator następnie może zwolnić przycisk, a kosiarka nadal będzie pracować, jadąc jednocześnie do tyłu oraz po ponownym rozpoczęciu jazdy do przodu. Tę procedurę trzeba powtarzać za każdym razem, gdy operator zdecyduje się kosić w czasie cofania. Jeżeli wał odbioru mocy (WOM) jest włączony, a operator przestawi dźwignię na jazdę do tyłu lub wciśnie pedał jazdy do tyłu przed wciśnięciem przełącznika pod siedzeniem umożliwiającego koszenie przy jeździe wstecz, zapłon silnika zostanie wyłączony. Silnik zatrzyma się, chyba że operator wciśnie przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz lub przestanie jechać do tyłu.

Jeżeli silnik zostanie zatrzymany, to aby go ponownie uruchomić, operator musi przestawić przełącznik włączania WOM lub dźwignię w położenie wyłączenia, wcisnąć pedał hamulca i włączyć stacyjkę.

Możliwość doposażenia Twojego traktorka w wiele przydatnych akcesoriów, których ceny podajemy na podstawie zapytania e-mailowego, jeśli Jesteś zainteresowany zakupem doposażenia wyślij nam zapytanie (poniższe zdjęcie jest przykładowe, i nie oznacza że każdy z pokazanych asortymentów dodatkowych będzie współpracował z tym modelem kosiarki samojezdnej):

Opcjonalnie można zastosować kosz, do którego trawa będzie wrzucana za pomocą bocznego tunelu:

Przyczepka:

Uchylna konstrukcja umożliwia łatwy i wygodny wysyp materiałów
Pompowane opony o doskonałej przyczepności

Pług lemieszowy

Łatwy montaż z systemem szybkiej wymiany

Ustawianie pod kątem w lewo lub w prawo

Płozy

Gumowa listwa:

Szczotka zmiatająca

Układ szybkiej regulacji

Łatwy montaż

Szczotka z podwójnym włosiem jest wyposażona w zbiornik na nieczystości

Montowane w górnej części pokrętło regulacji wysokości:

Czy tak będziesz wyglądał na Swojej nowej kosiarce samojezdnej?:



W SKŁAD DOSTAWY WCHODZĄ:

1 x Traktorek - informujemy że w związku z ciągłymi zmianami konstrukcyjnymi produkt może nieznacznie się



różnić od prezentowanego,

*Numer katalogowy produktu jest numerem obowiązującym na dzień stworzenia tej oferty, każda zmiana produkcyjna zmienia ten numer, symbol - model pozostaje bez zmian.

1 x Instrukcja po polsku

1 x Podbita gwarancja z polskiej dystrybucji

***GRATISY - Uruchomienie i dostawa oraz 1 x gratis (do wyboru) pokazany na karcie produktu pod zdjęciem głównym (o ile jest tam umieszczony):**

(Dostawa GRATIS, nie obowiązuje dla produktów będących w promocji, dla takich produktów obowiązują warunki z poniższej zakładki TRANSPORT)

Traktorek zostanie zalany i uruchomiony przed dostawą lub wysyłką (w zależności od wybranej formy dostawy).

Dostawa naszym transportem w promieniu do 200 km od siedziby naszej firmy w Radomiu.

Dostarczony naszym transportem traktorek będzie przed dostawą złożony, sprawdzony i uruchomiony przez nasz personel.

W przypadku dostawy firmą transportową, do przesyłki dołożymy olej konieczny do pierwszego uruchomienia, o ile będzie to konieczne (niektóre firmy dostarczają do nas już zalane - gotowe do uruchomienia traktorki)

***GRATISY - dodatkowo do zakupu w terminie do dnia 30/04/2015 w ramach kampanii promocyjnej do każdego traktorka serii 100 i 300 będą dodawane:**



Produkty te będą fakturowane po 1zł brutto.

TRANSPORT:

1) W odległości do 50 km od siedziby naszej firmy w Radomiu dowozimy naszym transportem.

2) W odległości do 250 km koszt dostawy 2 zł/km od różnicy pomiędzy 50-250km.

(np. odległość od siedziby naszej firmy 160 km- koszt dostawy wyniesie 220zł)

3) W odległości powyżej 250 km koszt ustalany indywidualnie, na podstawie wyceny firmy transportowej.

Orientacyjny koszt takiej dostawy to 200zł brutto + 1 zł brutto za każdy kilometr.

(np. odległość od siedziby naszej firmy 300 km- koszt dostawy wyniesie 200+300=500zł)

Istnieje również możliwość wysłania wskazaną firmą transportową na koszt odbiorcy

PŁATNOŚĆ:

Płatność za pobraniem (przy odbiorze produktu) jest tylko możliwa przy dostawie za pośrednictwem naszej firmy, przy dostawie firmą transportową obowiązuje płatność z góry

TERMIN DOSTAWY:

Jeśli produkt mamy w magazynie (stan magazynowy jest większy od 0) produkt dostarczymy zgodnie z terminem podanym przy opcji dostawy.

Traktorki które mamy na stanie magazynowym zawsze są sprzedawane w pierwszej kolejności z ekspozycji*.

*Powyższe nie dotyczy dostawy za pośrednictwem firmy transportowej, w takiej sytuacji konieczne jest wysłanie produktu na oryginalnej palecie, jeśli produkt będzie dostępny tylko na ekspozycji będziemy musieli go zamówić u importera, chyba że będziemy mieli możliwość jego ponownego poprawnego zapakowania.

Jeśli produktu nie ma w magazynie czas dostawy może wynieść od 7 do 45 dni (w zależności od producenta) , o terminie poinformujemy po uzyskaniu takiej informacji od importera.

Jeśli chcesz znać termin dostawy przed zakupem skontaktuj się z nami, ustalimy go i Ci podamy.

GWARANCJA:

- Zakup konsumencki 2 lata
- Zakup na firmę 1 rok

GWARANCJA SILNIK:

- Zakup konsumencki 2 lata
- Zastosowanie komercyjne 1 rok



PAJM Radom / Wierzbica
Elektronarzędzia, Maszyny budowlane, Maszyny do Lasu i Ogrodu
Sprzedaż - Serwis - Wypożyczalnia