



Dane aktualne na dzień: 18-05-2025 09:19

Link do produktu: <https://pajm.pl/x127-kosiarka-samojezdna-traktorek-boczny-wyrzut-john-deere-107cm-silnik-12-36kw-p-24997.html>



X127 Kosiarka samojezdna (traktorek) boczny wyrzut JOHN DEERE 107cm silnik 12,36kW

Dostępność

Produkt archiwalny

Czas wysyłki

Od 1 dnia dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera

Numer katalogowy

X127

Kod producenta

X127

Producent

John Deere

Opis produktu

[Mocny silnik V-twin ma układ smarowania wymuszonego zapewniający niezawodne działanie i długą żywotność](#)

Silnik V-twin

Wysokiej jakości filtr powietrza

Dwucylindrowy silnik widlasty o dużej pojemności skokowej 656 cm³ (40 cali sześciennych) generuje zapas mocy i momentu obrotowego do koszenia w trudnych warunkach:

- moc silnika wynosząca 12,36 kW przy 3050 obr./min zapewnia doskonałą wydajność.
- Konstrukcja cylindrów silnika V-twin zapewnia większy moment obrotowy, niższy poziom drgań oraz niski poziom hałasu.
- Żeliwne cylindry zapewniają dłuższą żywotność silnika.
- Górne zawory zapewniają doskonałą moc oraz ekonomiczne zużycie paliwa.

Sterowanie prędkością obrotową silnika

- Funkcja sprężyny powrotnej zabezpiecza przed przypadkowym pozostawieniem przez operatora dźwigni przepustnicy w położeniu tłumienia.
- Elektroniczny układ rozruchowy pozwala na szybkie uruchomienie maszyny.
- Smarowanie wymuszone oraz filtr oleju zapewniają czystość wydłużającą żywotność silnika oraz okres między wymianami oleju.
 - Smarowanie wymuszone jest również bardziej efektywne w czasie pracy na terenie pochyłym.
- Duży, wysokiej jakości wkład filtra powietrza wydłuża żywotność silnika i jest łatwy w obsłudze.



Filtry oleju i paliwa

Spuszczanie oleju silnikowego nie wymaga użycia narzędzi

Filtry paliwa i oleju silnikowego zapewniają bezproblemowe działanie. Oba znajdują się w łatwo dostępnych miejscach.

Zawór spustowy oleju jest łatwo dostępny bez żadnych narzędzi przy wymianie oleju silnikowego.

Zbiornik paliwa

Wygodny otwór wlewowy paliwa

- Pojemność wynosi 9 l (2,4 galonu amerykańskiego)
- Dużej średnicy otwór wlewu paliwa usytuowany jest dogodnie pod fotelem operatora.
 - Napełnianie zbiornika bez rozlewania jest łatwe.
 - Przymocowany linką korek wlewu jest bardziej praktyczny.
 - Uszczelniony korek zbiornika paliwa zapobiega wydostawaniu się oparów.

[Ramę wykonano z niezawodnej stali spawanej o zwiększonej wytrzymałości](#)

Solidna, jednoczęściowa rama

Solidna, jednoczęściowa rama

Trwała, jednoczęściowa, spawana rama wykonana jest ze stali 12-gauge o grubości 2,66 mm (0,105 cala):

- Spawana z wykorzystaniem robotów spawalniczych rama o pełnej długości ma wytrzymałe, stalowe szyny zwiększające jej niezawodność i wydłużające żywotność.
- Jednoczęściowa, stalowa platforma błotnika przykręcona jest do ramy.

Żeliwna oś przednia odporna na wyginanie

Oś przednia i zwrotnica koła

Wykonana z żeliwa oś przednia jest odporna na wyginanie:

- Układ kierowniczy z przekładnią z mechanizmem zębatkowym o konstrukcji podobnej do rozwiązań stosowanych w pojazdach mechanicznych zapewnia skuteczne, łatwe i precyzyjne skręcanie.
- Smarowniczki na obu trzpieniach układu kierowniczego i sworzniu środkowym umożliwiają regularne smarowanie, pozwalające zachować sprawność układu kierowniczego i zminimalizować zużycie.
- Duże zwrotnice przednich kół o średnicy 19 mm (0,75 cala) zapewniają wysoką trwałość układu.

Odporna na wgniecenia i rdzę pokrywa silnika z wysokiej jakości światłami przednimi zapewniającymi dobrą widoczność

Jednoczęściowa, otwierana maska ułatwia dostęp serwisowy

Światła przednie zapewniają dobrą widoczność



Maska wykonana jest z materiału barwionego w masie:

- Niższy poziom hałasu
- Odporność na wgniecenia oraz rdzę
- Otwory w masce zapewniają odpowiednie chłodzenie silnika przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu hałasu
- Dwa reflektory umożliwiają prawidłowe oświetlenie w czasie jazdy nocą

[Napęd hydrostatyczny/automatyczny zapewniający bezstopniową regulację prędkości jazdy](#)

Dwupedałowe sterowanie prędkością/kierunkiem jazdy napędu hydrostatycznego/automatycznego

Napęd hydrostatyczny Kanzaki® Tuff Torq® zapewnia bezstopniową regulację prędkości jazdy i ułatwia zmianę kierunku jazdy: Pedale umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.

Przekładnia hydrostatyczna

Przekładnia hydrostatyczna

W każdym modelu zastosowano odpowiednią przekładnię w zależności od wielkości opon tylnych i wymagań co do wydajności ciągnika, aby zapewnić doskonałą wydajność i niezawodność:

- Tuff Torq TLT200 — X107 i X127
- Tuff Torq K46 — X167, X117R, X147R i X167R

Kanzaki oraz Tuff Torq to nazwy handlowe firmy Kanzaki Kogyukoki Mfg. Co., Ltd.

[Stanowisko operatora zaprojektowane z myślą o wygodzie](#)

Wygodne stanowisko operatora

Wygodne stanowisko operatora

Stanowisko operatora zaprojektowano tak, aby zapewnić komfort i łatwość obsługi:

- Elementy sterowania są łatwo dostępne i pozwalają na prostą obsługę pojazdu.
- Ergonomicznie ustawiona kierownica zapewnia operatorowi swobodę i komfort kierowania pojazdem.
- Odchylany pod optymalnym kątem fotel zapewnia maksymalny komfort operatora.



Kierownica i deska rozdzielcza

Szerokie podnóżki z kanałami odprowadzającymi zanieczyszczenia

Elementy sterowania są dobrze widoczne i proste w użyciu:

- Duża, trójkamienna kierownica daje operatorowi większy komfort i większą kontrolę.
- Umieszczony na desce rozdzielczej przełącznik stacyjki upraszcza uruchamianie pojazdu.

Aby zapewnić wygodę i bezpieczeństwo operatora, szeroki podnóżek wyłożono tłumiącymi drgania matami antypoślizgowymi:

- Optymalny komfort pracy operatora
- Kanały odprowadzające zanieczyszczenia pomagają w utrzymaniu obszaru podnóżka w czystości i suchości

Wygodny fotel z otwartym oparciem

Łatwa regulacja fotela operatora

Dwuczęściowy fotel z wysokim, otwartym oparciem (38 cm [15 cali]) zapewnia operatorowi wygodę i dobre podparcie:

- Bardzo przydatny w czasie kierowania pojazdem przez długi czas.
- Łatwa regulacja w przód i w tył z pozycji siedzącej.
- Zakres przesuwu 14 cm (5,5 cala) i 10 różnych pozycji umożliwiających dostosowanie do wzrostu operatora.

Fotel podniesiony w celu uzyskania dostępu do schowka i wlewu paliwa

Fotel można przechylić do przodu w celu zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych oraz ułatwienia łatwego dostępu do zbiornika paliwa. Sprężyny fotela zapewniają płynną jazdę

Uchwyt na napoje i schowek z pokrywą

Schowek z pokrywą

Uchwyt na napoje oraz schowek znajdują się na prawym błotniku i jeszcze bardziej zwiększają wygodę operatora.

[Łatwy w odczycie wskaźnik poziomu paliwa na desce rozdzielczej informujący o ilości paliwa w zbiorniku oraz wygodne w obsłudze elementy sterowania](#)

Kierownica i elementy sterowania

Przyrządy i elementy sterowania



Wyprofilowana deska rozdzielcza jest funkcjonalna i atrakcyjna:

- Licznik godzin pozwala się łatwo zorientować, kiedy należy wymienić olej lub wykonać inne czynności konserwacyjne.
- Elementy sterowania oznaczono kolorami i etykietami, co ułatwia operatorowi ich rozróżnienie.
- Elementy sterowania rozmieszczono w logiczny sposób i są łatwo dostępne.
- Funkcjonalna konstrukcja elementów sterowania zapewnia atrakcyjny wygląd i wygodną obsługę.

Łatwy w odczycie wskaźnik poziomu paliwa na desce rozdzielczej informuje o ilości paliwa w zbiorniku

Wygodny otwór wlewowy paliwa

Łatwy w odczycie wskaźnik poziomu paliwa wskazujący pełny zbiornik

Łatwy w odczycie wskaźnik poziomu paliwa na desce rozdzielczej wskazuje, ile paliwa jest w zbiorniku:

- Łatwe sprawdzanie poziomu paliwa
- Dogodna lokalizacja
- Widoczny przy mglistej pogodzie lub o zmroku (brak podświetlenia)
- Nie chlupocze na wybojach
- Licznik godzin jest również widoczny na wyświetlaczu wskaźnika poziomu paliwa

Regulacja wysokości agregatu koszącego

Dźwignia regulacji wysokości agregatu koszącego

Niewymagająca wysiłku podczas użycia dźwigni podnoszenia agregatu z mechanizmem sprężynowym ułatwia ustawienie i regulację wysokości koszenia:

- Regulacja wysokości koszenia w odstępach co 0,64 cm (0,25 cala) pozwala operatorowi dokładnie dostosować wysokość cięcia.
- Uchwyt dźwigni podnoszenia agregatu ma ergonomiczny kształt i położenie.

Sterowanie przekładnią

Umieszczone obok siebie pedały przekładni hydrostatycznej

Dwa pedały umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.

Tempomat

Dźwignia tempomatu

Tempomat utrzymuje prędkość ciągnika podczas koszenia dużych obszarów.

- Aby włączyć funkcję, należy unieść dźwignię tempomatu i przytrzymać do chwili zdjęcia nogi z pedału jazdy do przodu.
- Funkcję tempomatu można wyłączyć, naciskając pedał hamulca lub jazdy do przodu.

Dźwignia ręcznego sterowania wałem odbioru mocy (WOM)

Dźwignia załączania agregatu koszącego

Agregat koszący załącza się żółtą dźwignią na desce rozdzielczej. Umieszczenie jej po prawej stronie pozwala na swobodne wsiadanie z lewej strony pojazdu.

Obsługa hamulca postojowego



Dźwignia hamulca postojowego

Pedał hamulca

Dogodne usytuowanie dźwigni pedału hamulca zapewnia do niej łatwy dostęp. Bezpiecznie utrzymuje pedał hamulca w pozycji zablokowanej.

[Wygodna obsługa serwisowa dzięki łatwo otwieranej masce silnika](#)

Jednoczęściowa maska silnika, która łatwo się otwiera

Naklejka z harmonogramem serwisowym umieszczona pod maską

Łatwe otwieranie jednoczęściowej maski pozwala na sprawną kontrolę i serwisowanie silnika:

- Ważne punkty obsługowe znajdują się w zasięgu ręki.
- Naklejka z harmonogramem serwisowym umieszczona po wewnętrznej stronie maski ciągnika ułatwia prowadzenie czynności obsługowych.

Proste w obsłudze filtry oleju silnikowego i paliwa

Gniazdo przechylone do góry ułatwia dostęp do otworu wlewu paliwa

Filtry paliwa i oleju silnikowego, rura zwrotna/napełniania oleju i rura upustu oleju to elementy łatwo dostępne do obsługi po podniesieniu maski.

Gniazdo przechylone do góry zapewnia ochronę przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi i ułatwia wlew paliwa.

[Opcji cofania osprzętu \(RIO\)](#)

Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz.

Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Jeżeli operator uznał, że konieczne jest koszenie (lub praca innym narzędziem) w czasie cofania, powinien najpierw całkowicie zatrzymać kosiarkę samojedzną i spojrzeć do tyłu, aby upewnić się, że nie ma tam osób postronnych. Następnie operator powinien wcisnąć przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz. W momencie przestawiania dźwigni zmiany biegów na jazdę do tyłu (wciskania pedału jazdy do tyłu w przypadku modeli z przekładnią hydrostatyczną) przełącznik korzystania z narzędzi na biegu wstecznym (RIO) należy trzymać wciśnięty w położeniu pracy narzędzi w czasie cofania.

Operator następnie może zwolnić przycisk, a kosiarka nadal będzie pracować, jadąc jednocześnie do tyłu oraz po ponownym rozpoczęciu jazdy do przodu. Tę procedurę trzeba powtarzać za każdym razem, gdy operator zdecyduje się kosić w czasie cofania. Jeżeli wał odbioru mocy (WOM) jest włączony, a operator przestawi dźwignię na jazdę do tyłu lub wciśnie pedał jazdy



do tyłu przed wciśnięciem przełącznika pod siedzeniem umożliwiającego koszenie przy jeździe wstecz, zapłon silnika zostanie wyłączony. Silnik zatrzyma się, chyba że operator wciśnie przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz lub przestanie jechać do tyłu.

Jeżeli silnik zostanie zatrzymany, to aby go ponownie uruchomić, operator musi przestawić przełącznik włączania WOM lub dźwignię w położenie wyłączenia, wcisnąć pedał hamulca i włączyć stacyjkę.

[Mocowanie Cargo Mount™ ułatwia instalację tylnego materiałowego zbiornika na trawę.](#)

Tylne mocowania Cargo Mount™

Tylne mocowania Cargo Mount

Tylne punkty mocowania „Cargo Mount” umożliwiają łatwą i wygodną instalację tylnego materiałowego zbiornika na trawę.

[Agregat koszący Edge™ 107 cm \(42 cale\) zapewnia najwyższą wydajność koszenia](#)

Agregat koszący 107 cm (42 cale) (osłona zdemontowana w celu pokazania napędu kosiarki)

Nazwę Edge zarejestrowano jako znak towarowy, aby podkreślić zalety konstrukcji agregatów koszących John Deere. Dzięki nim kosiarki zapewniają doskonałą wygodę, wydajność i niezawodność.

Agregat koszący Edge™ o szerokości 107 cm (42 cale) wyposażony w dwa noże wyróżnia się wzmocnioną konstrukcją:

- Odporny i wytrzymały agregat koszący ze stali o grubości 2,3 mm (0,09 cala, kaliber 13) zapewnia niezawodną eksploatację przez długie lata.
- Zawarte w zestawie ostrza typu „trzy w jednym” doskonale nadają się do koszenia z wyrzutem bocznym, mulczowania lub zbierania skoszonej trawy.
- Wyjątkowy system mocowania noża koszącego na trzpieniu obrotowym poprawia bezpieczeństwo i zwiększa wygodę.
- Do przekonfigurowania agregatu z wyrzutem bocznym do zbierania skoszonej trawy w tylnym worku nie potrzeba żadnych narzędzi.
- Osłona do mulczowania jest elementem wyposażenia standardowego w modelu X127 (opcjonalny zestaw do montażu u klienta w przypadku X107), które można zamontować bez użycia narzędzi, aby umożliwić mulczowanie z wykorzystaniem standardowych ostrzy kosiarki.
- Dostępne są specjalne ostrza do mulczowania, które zwiększają skuteczność mulczowania.
- Opcjonalny, wysokiej klasy zestaw do montażu u klienta do mulczowania obejmuje wkładkę do agregatu oraz specjalne ostrza do mulczowania zapewniające doskonałą skuteczność.

Przyłącze do mycia agregatu

Przyłącze do mycia agregatu

Aby ułatwić czyszczenie spodu agregatu, wyposażono go w przyłącze do mycia.

- Złącze węża ogrodowego do połączenia z przyłączem do mycia można zakupić w miejscowym sklepie.

Konstrukcja ostrza StarLock™



Konstrukcja ostrza StarLock

Konstrukcja ostrza StarLock™ zapewnia odpowiedni moment dokręcenia sworznia noża koszącego, co ułatwia demontaż.

Dostępne są opcjonalne noże do mulczowania lub zbierania trawy do zbiornika w trudnych warunkach.

Opcjonalny zbiornik na trawę

Materiałowy zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla)

Zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) i rynna wyrzutowa

Zbiornika na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) i rynna wyrzutowa

Materiałowy zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) jest sprzedawany oddzielnie.

Zestaw zbiornika na trawę można przygotować bez użycia narzędzi w kilka minut. Zapewnia skuteczne upakowanie materiału, a worki są łatwe do opróżnienia.

Specjalne ostrza do zbierania skoszonej trawy nie są wymagane, ale ich użycie zwiększy skuteczność pracy.

Dane techniczne

Moc	Moc znamionowa zgodna z oznaczeniem CE (sprawdzono zgodnie z SAE J1349) przy 3050 obr./min (± 100): 12,36 kW
Pojemność skokowa	656 cc 40 cu in.
Producent/model	40N877 (M40)
Typ	Konstrukcja górnozaworowa (OHV); pełnościśnieniowy z filtrem oleju
Liczba cylindrów	Widlasta (V-twin)
Regulator	Mechaniczny
Ssanie/regulacja obrotów	Pojedyncza dźwignia ze sprężyną powrotną ssania
Sposób chłodzenia	Powietrze
Filtr powietrza	Wkład
Wymiana oleju	Spust oleju z wymiennym filtrem (bez konieczności użycia narzędzi)

SIEMENS



Typ	Benzyna
Układ paliwowy	Pompa pulsacyjna, gaźnik
Wskaźnik poziomu paliwa	Na tablicy rozdzielczej
Umiejscowienie zbiornika paliwa	Tyłne
Wlew paliwa	Środkowe, 4,45 cm 1,75 in.
Pojemność zbiornika paliwa	9 L 2,4 U.S. gal.

Układ paliwowy

Akumulator	12 V 300 CCA
Układ ładowania	Regulowane, 8 amp
Rozrusznik silnika	Typu bendix
Licznik godzin	Tak
Światła przednie	Dwa standardowe, żarnikowe
Światła tylne bądź światło odblaskowe	Nie
Światła cofania	Nie
Tyłne światła robocze	Nie
Wyjście 12 V	Nie

Układ elektryczny

Typ	Hydrostatyczna, napęd na dwa koła
Sterowanie	Dwa pedały obok siebie
Tempomat	Tak
Chłodnica oleju	Żebra chłodzące i wentylator na zespole napędowym
Filtr oleju	Tak, nienaprawialny
blokada mechanizmu różnicowego.	Nie
Prędkość jazdy do przodu	0-8,9 km/h 0-5,5 mph
Prędkość wsteczna	0-5,2 km/h 0-3,2 mph
hamulce;	Wewnętrzna mokra tarcza

Przełożenie

Rama	Rama stalowa o pełnej długości
Podkład/farba	Powłoka elektroforetyczna/proszkowa
Uchwyt obciążnika	Nie
Zaczepek zawieszenia wyposażenia dodatkowego	Nie
OŚ PRZEDNIA	Żeliwo
Tuleje trzpieni obrotowych	Nie
Przednie opony	15 x 6-6
Opony tylne	20x8 - 8
Materiał pokrywy silnika	Barwiony w masie, tłumiący hałas, odporny na korozję i wgniecenia
Materiał błotnika	Tłoczony ze stali
Maty podłogowe	Tak, z kanałami



Schowki	usuwanymi zanieczyszczenia
Naklejka z okresem międzyobsługowym	Schówek z pokrywą
Uchwyty na błotnikach	Nie
Uchwyt na kubek	Tak
Miejsca montażu wyposażenia	Układ CargO Mount™

Podwozie

Typ	Ręczna, dwa koła skrętne
Kierowanie cterema kołami	Niedostępne w tym modelu
Kierownica	Standardowa konstrukcja, średnica: 30,5 cm 12 in.
Regulowane pochylenie kierownicy	Nie
Promień skrętu	45,7 cm 18 in.
Promień okręgu nieskoszonego	63,5 cm 25 in.

Układ kierowniczy

Typ	Dwuczęściowy
Wysokość oparcia siedziska	38 cm 15 in.
Podłokietniki	Nie
Regulacja przesunięcia do przodu/do tyłu	Z pozycji siedzącej, 14 cm 5,5 in.
Zawieszenie fotela	Przechyłane, dwie sprężyny

Fotel operatora

Typ	Dźwignia ręczna ze wspomaganiem sprężynowym
Gniazda hydrauliczne	Nie
Regulacja wysokości koszenia	13 pozycji, 2,5-10,2 cm 1-4 in.
Odstępy wysokości koszenia	0,64 cm 0,25 in.
Wstępnie ustawiona wysokości koszenia	Nie

Układ unoszenia agregatu

Typ	Wyrzut boczny
Szerokość koszenia	107 cm 42 in.
Budowa	Obudowa ze stali tłoczonej
Materiał agregatu koszącego	Stal, 13 gauge 2,3 mm 0,090 in.
Przyłącze wodne do mycia agregatu.	Tak
Układ napędowy	Manualny WOM



agregatu koszącego	
Koła podporowe	2
agregatu	
Regulacja kół agregatu	Jedna śruba
Regulacja poziomu	Łatwo poziomowany
agregatu koszącego	agregat koszący

Agregatu koszący

Typ	Wsuwany pod ciągnik
Przednie ramiona podnoszące	Zawleczka
Tylne ramiona podnoszące	Dwa zaciski sprężynowe
Obrót kół agregatu	Nie
Układ napędowy	Pojedynczy pas

Możliwość doczepienia kosiarki

Zabezpieczenie przy cofaniu	Opcja obrotów wstecznych (RIO)
Wideo dotyczące bezpieczeństwa	Nie