



Dane aktualne na dzień: 22-05-2025 09:48

Link do produktu: <https://pajm.pl/x107-kosiarka-samojezdna-traktorek-boczny-wyrzut-john-deere-107cm-silnik-11-11kw-p-24996.html>



X107 Kosiarka samojezdna (traktorek) boczny wyrzut JOHN DEERE 107cm silnik 11,11kW

Dostępność

[Produkt archiwalny](#)

Czas wysyłki

Od 1 dnia dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera

Numer katalogowy

X107

Kod producenta

X107

Producent

John Deere

Opis produktu

Kosiarki samojezdne X107

Ciągnik X107 to lider w zakresie zarówno ceny jak i jakości. Jest wyposażony w przekładnię hydrostatyczną, mocny silnik górnozaworowy i agregat koszący 42 Edge (107cm / 42") z funkcją wyrzutu bocznego, mulczowania lub ze zbiornikiem na trawę. Dostępna jest szeroka gama opcjonalnego sprzętu do różnych prac związanych z pielęgnacją trawnika, a nawet do odśnieżania.

[Mocny silnik ma układ smarowania wymuszonego zapewniający niezawodne działanie i długą żywotność](#)

Silnik o pojemności 500 cm³ (30,5 cali sześciennych)

Filtr paliwa i filtr oleju silnikowego

Modele X107 mają silnik o pojemności 500 cm³ (30,5 cali sześciennych). Generuje on moc 11,1 kW przy 3200 obr./min.

Modele X117R mają silnik o pojemności 500 cm³ (30,5 cali sześciennych). Generuje on moc 10,84 kW przy 3100 obr./min.

Dzięki odpowiednim parametrom i konstrukcji silnik radzi sobie z trudnym rozdrabnianiem, koszeniem i zbieraniem skoszonej trawy do zbiornika:

- Elektroniczny układ rozruchowy pozwala szybko uruchomić maszynę.
- Funkcja sprężyny powrotnej zabezpiecza przed przypadkowym pozostawieniem przez operatora dźwigni przepustnicy w położeniu tłumienia
- Żeliwne cylindry zapewniają dłuższą żywotność silnika
- Konstrukcja górnozaworowa zapewnia doskonałą moc oraz ekonomiczne zużycie paliwa.

Spuszczanie oleju nie wymaga użycia narzędzi

Zawór spustowy oleju jest łatwo dostępny bez żadnych narzędzi przy wymianie oleju silnikowego.

Zbiornik paliwa

Wygodny otwór wlewowy paliwa



- Pojemność wynosi 9 l (2,4 galonu amerykańskiego)
- Dużej średnicy otwór wlewu paliwa usytuowany jest dogodnie pod fotelem operatora.
 - Napełnianie zbiornika bez rozlewania jest łatwe.
 - Przymocowany linką korek wlewu jest bardziej praktyczny.
 - Uszczelniony korek zbiornika paliwa zapobiega wydostawaniu się oparów.

[Ramę wykonano z niezawodnej stali spawanej o zwiększonej wytrzymałości](#)

Solidna, jednoczęściowa rama

Solidna, jednoczęściowa rama

Trwała, jednoczęściowa, spawana rama wykonana jest ze stali 12-gauge o grubości 2,66 mm (0,105 cala):

- Spawana z wykorzystaniem robotów spawalniczych rama o pełnej długości ma wytrzymałe, stalowe szyny zwiększające jej niezawodność i wydłużające żywotność.
- Jednoczęściowa, stalowa platforma błotnika przykręcona jest do ramy.

Żeliwna oś przednia odporna na wyginanie

Oś przednia i zwrotnica koła

Wykonana z żeliwa oś przednia jest odporna na wyginanie:

- Układ kierowniczy z przekładnią z mechanizmem zębatkowym o konstrukcji podobnej do rozwiązań stosowanych w pojazdach mechanicznych zapewnia skuteczne, łatwe i precyzyjne skręcanie.
- Smarowniczki na obu trzpieniach układu kierowniczego i sworzniu środkowym umożliwiają regularne smarowanie, pozwalające zachować sprawność układu kierowniczego i zminimalizować zużycie.
- Duże zwrotnice przednich kół o średnicy 19 mm (0,75 cala) zapewniają wysoką trwałość układu.

Odporna na wgniecenia i rdzę pokrywa silnika z wysokiej jakości światłami przednimi zapewniającymi dobrą widoczność

Jednoczęściowa, otwierana maska ułatwia dostęp serwisowy

Światła przednie zapewniają dobrą widoczność

Maska wykonana jest z materiału barwionego w masie:

- Niższy poziom hałasu
- Odporność na wgniecenia oraz rdzę
- Otwory w masce zapewniają odpowiednie chłodzenie silnika przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu hałasu
- Dwa reflektory umożliwiają prawidłowe oświetlenie w czasie jazdy nocą

[Napęd hydrostatyczny/automatyczny zapewniający bezstopniową regulację prędkości jazdy](#)

Dwupedałowe sterowanie prędkością/kierunkiem jazdy napędu hydrostatycznego/automatycznego



Napęd hydrostatyczny Kanzaki® Tuff Torq® zapewnia bezstopniową regulację prędkości jazdy i ułatwia zmianę kierunku jazdy: Pedałы umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.

Przekładnia hydrostatyczna

Przekładnia hydrostatyczna

W każdym modelu zastosowano odpowiednią przekładnię w zależności od wielkości opon tylnych i wymagań co do wydajności ciągnika, aby zapewnić doskonałą wydajność i niezawodność:

- Tuff Torq TLT200 — X107 i X127
- Tuff Torq K46 — X167, X117R, X147R i X167R

Kanzaki oraz Tuff Torq to nazwy handlowe firmy Kanzaki Kokyukoki Mfg. Co., Ltd.

[Stanowisko operatora zaprojektowane z myślą o wygodzie](#)

Wygodne stanowisko operatora

Wygodne stanowisko operatora

Stanowisko operatora zaprojektowano tak, aby zapewnić komfort i łatwość obsługi:

- Elementy sterowania są łatwo dostępne i pozwalają na prostą obsługę pojazdu.
- Ergonomicznie ustawiona kierownica zapewnia operatorowi swobodę i komfort kierowania pojazdem.
- Ustawienie fotela zapewnia maksymalny komfort operatora.

Kierownica i deska rozdzielcza

Szerokie podnóżki z kanałami odprowadzającymi zanieczyszczenia

Elementy sterowania są dobrze widoczne i proste w użyciu:

- Duża, trójkamienna kierownica daje operatorowi większy komfort i większą kontrolę.
- Elementy sterowania oznaczono kolorami, co ułatwia ich rozróżnienie.
- Licznik godzin pozwala się łatwo zorientować, kiedy należy wymienić olej lub wykonać inne czynności konserwacyjne.

W celu zapewnienia wygody i bezpieczeństwa operatora obszary pod stopami wyłożono matami antypoślizgowymi tłumiącymi drgania:

- Optymalny komfort pracy operatora
- Kanały odprowadzające zanieczyszczenia pomagają w utrzymaniu obszaru podnóżka w czystości i suchości

Komfortowy fotel



Łatwa regulacja fotela operatora

Fotel operatora można przesuwając do przodu i do tyłu w zakresie 14 cm (5,5 cala) oraz ustawiać w 10 różnych położeniach.

Fotel podniesiony w celu uzyskania dostępu do wlewu paliwa i schowka

Sprężyny fotela

Fotel ma oparcie o wysokości 28 cm (11 cali), które można przechylić do przodu w celu zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych oraz ułatwienia łatwego dostępu do zbiornika paliwa. Sprężyny fotela zapewniają płynną jazdę

Uchwyt na kubek i schowek

Uchwyt na kubek oraz schowek znajdują się na prawym błotniku, aby zapewnić wygodę operatorowi.

UWAGA: Pokrywa schowka jest w standardzie modeli kosiarek X127, X167 i X167R, a w przypadku modeli X107 i X147R stanowi wyposażenie opcjonalne. Opcjonalną pokrywę można zamówić z działu części.

[Intuicyjnie rozmieszczone i proste w obsłudze elementy sterowania](#)

Przyrządy i elementy sterowania

Kierownica i elementy sterowania

Wyprofilowana deska rozdzielcza jest funkcjonalna i atrakcyjna:

- Umieszczony na desce rozdzielczej przełącznik stacyjki upraszcza uruchamianie pojazdu.
- Licznik godzin na desce rozdzielczej jest dobrze widoczny.
- Elementy sterowania oznaczono kolorami i etykietami, co ułatwia operatorowi ich rozróżnienie.
- Elementy sterowania rozmieszczono w logiczny sposób i są łatwo dostępne.
- Funkcjonalna konstrukcja elementów sterowania pozwala cieszyć się atrakcyjnym wyglądem i wygodą obsługi.

Regulacja wysokości agregatu koszącego

Dźwignia regulacji wysokości agregatu koszącego

Niewymagająca wysiłku podczas użycia dźwigni podnoszenia agregatu z mechanizmem sprężynowym ułatwia ustawienie i regulację wysokości koszenia:

- Regulacja wysokości koszenia w odstępach co 0,64 cm (0,25 cala) pozwala operatorowi dokładnie dostosować wysokość cięcia.
- Wysokość cięcia można regulować od 2,5 cm (1 cal) do 10,2 cm (4 cale).

Sterowanie przekładnią

Pedały obok siebie

Dwa pedały umieszczone obok siebie umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedał gazu zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia operatorowi dodatkowy komfort.



Dźwignia ręcznego sterowania wałem odbioru mocy (WOM)

Dźwignia załączania agregatu koszącego

Agregat koszący łączy się żółtą dźwignią na desce rozdzielczej. Umieszczenie jej po prawej stronie pozwala na swobodne wsiadanie z lewej strony pojazdu.

Obsługa hamulca postojowego

Obsługa hamulca postojowego

Pedał hamulca

Dogodne usytuowanie dźwigni pedału hamulca zapewnia do niej łatwy dostęp. Bezpiecznie utrzymuje pedał hamulca w pozycji zablokowanej.

Zbiornik paliwa ma wskaźnik kontrolny widoczny z siedziska operatora

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik kontrolny poziomu paliwa w zbiorniku pozwala operatorowi sprawdzić pozostałą ilość paliwa w zbiorniku bez wstawiania z fotela:

- Łatwe sprawdzanie poziomu paliwa
- Dogodna lokalizacja

[Wygodna obsługa serwisowa dzięki łatwo otwieranej masce silnika](#)

Jednoczęściowa maska silnika, która łatwo się otwiera

Naklejka z harmonogramem serwisowym umieszczona pod maską

Łatwe otwieranie jednoczęściowej maski pozwala na sprawną kontrolę i serwisowanie silnika:

- Ważne punkty obsługowe znajdują się w zasięgu ręki.
- Naklejka z harmonogramem serwisowym umieszczona po wewnętrznej stronie maski ciągnika ułatwia prowadzenie czynności obsługowych.

Proste w obsłudze filtry oleju silnikowego i paliwa

Gniazdo przechylone do góry ułatwia dostęp do otworu wlewu paliwa

Filtry paliwa i oleju silnikowego, rura zwrotna/napełniania oleju i rura upustu oleju to elementy łatwo dostępne do obsługi po podniesieniu maski.

Gniazdo przechylone do góry zapewnia ochronę przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi i ułatwia wlew paliwa.



[Opcji cofania osprzętu \(RIO\)](#)

Przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz.

Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Jeżeli operator uznał, że konieczne jest koszenie (lub praca innym narzędziem) w czasie cofania, powinien najpierw całkowicie zatrzymać kosiarkę samojedźną i spojrzeć do tyłu, aby upewnić się, że nie ma tam osób postronnych. Następnie operator powinien wcisnąć przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz. W momencie przestawiania dźwigni zmiany biegów na jazdę do tyłu (wciskania pedału jazdy do tyłu w przypadku modeli z przekładnią hydrostatyczną) przełącznik korzystania z narzędzi na biegu wstecznym (RIO) należy trzymać wciśnięty w położeniu pracy narzędzi w czasie cofania.

Operator następnie może zwolnić przycisk, a kosiarka nadal będzie pracować, jadąc jednocześnie do tyłu oraz po ponownym rozpoczęciu jazdy do przodu. Tę procedurę trzeba powtarzać za każdym razem, gdy operator zdecyduje się kosić w czasie cofania. Jeżeli wał odbioru mocy (WOM) jest włączony, a operator przestawi dźwignię na jazdę do tyłu lub wciśnie pedał jazdy do tyłu przed wciśnięciem przełącznika pod siedzeniem umożliwiającego koszenie przy jeździe wstecz, zapłon silnika zostanie wyłączony. Silnik zatrzyma się, chyba że operator wciśnie przełącznik pod siedzeniem umożliwiający koszenie przy jeździe wstecz lub przestanie jechać do tyłu.

Jeżeli silnik zostanie zatrzymany, to aby go ponownie uruchomić, operator musi przestawić przełącznik włączania WOM lub dźwignię w położenie wyłączenia, wcisnąć pedał hamulca i włączyć stacyjkę.

[Mocowanie Cargo Mount™ ułatwia instalację tylnego materiałowego zbiornika na trawę.](#)

Tylne mocowania Cargo Mount™

Tylne mocowania Cargo Mount

Tylne punkty mocowania „Cargo Mount” umożliwiają łatwą i wygodną instalację tylnego materiałowego zbiornika na trawę.

[Agregat koszący Edge™ 107 cm \(42 cale\) zapewnia najwyższą wydajność koszenia](#)

Agregat koszący 107 cm (42 cale) (osłona zdemonstrowana w celu pokazania napędu kosiarki)

Nazwę Edge zarejestrowano jako znak towarowy, aby podkreślić zalety konstrukcji agregatów koszących John Deere. Dzięki nim kosiarki zapewniają doskonałą wygodę, wydajność i niezawodność.

Agregat koszący Edge™ o szerokości 107 cm (42 cale) wyposażony w dwa noże wyróżnia się wzmocnioną konstrukcją:

- Odporny i wytrzymały agregat koszący ze stali o grubości 2,3 mm (0,09 cala, kaliber 13) zapewnia niezawodną eksploatację przez długie lata.
- Zawarte w zestawie ostrza typu „trzy w jednym” doskonale nadają się do koszenia z wyrzutem bocznym, mulczowania lub zbierania skoszonej trawy.
- Wyjątkowy system mocowania noża koszącego na trzpieniu obrotowym poprawia bezpieczeństwo i zwiększa wygodę.
- Do przekonfigurowania agregatu z rozdrabniania z wyrzutem bocznym do zbierania skoszonej trawy w tylnym worku nie potrzeba żadnych narzędzi.



- Osłona do mulczowania jest elementem wyposażenia standardowego w modelu X127 (opcjonalny zestaw do montażu u klienta w przypadku X107), które można zamontować bez użycia narzędzi, aby umożliwić mulczowanie z wykorzystaniem standardowych ostrzy kosiarki.
- Dostępne są specjalne ostrza do mulczowania, które zwiększają skuteczność mulczowania.
- Opcjonalny, wysokiej klasy zestaw do montażu u klienta do mulczowania obejmuje wkładkę do agregatu oraz specjalne ostrza do mulczowania zapewniające doskonałą skuteczność.

Przyłącze do mycia agregatu

Przyłącze do mycia agregatu

Aby ułatwić czyszczenie spodu agregatu, wyposażono go w przyłącze do mycia.

- Złącze węża ogrodowego do połączenia z przyłączem do mycia można zakupić w miejscowym sklepie.

Konstrukcja ostrza StarLock™

Konstrukcja ostrza StarLock

Konstrukcja ostrza StarLock™ zapewnia odpowiedni moment dokręcenia sworznia noża koszącego, co ułatwia demontaż.

Dostępne są opcjonalne noże do mulczowania lub zbierania trawy do zbiornika w trudnych warunkach.

Opcjonalny zbiornik na trawę

Materiałowy zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla)

Zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) i rynna wyrzutowa

Zbiornika na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) i rynna wyrzutowa

Materiałowy zbiornik na trawę o pojemności 230 l (6,5 buszla) jest sprzedawany oddzielnie.

Zestaw zbiornika na trawę można przygotować bez użycia narzędzi w kilka minut. Zapewnia skuteczne upakowanie materiału, a worki są łatwe do opróżnienia.

Specjalne ostrza do zbierania skoszonej trawy nie są wymagane, ale ich użycie zwiększy skuteczność pracy.

Dane techniczne

Moc	Moc znamionowa zgodna z oznaczeniem CE (sprawdzono zgodnie z SAE J1349) przy 3200 obr./min (± 100): 11,11 kW
Pojemność skokowa	500 cc 30,5 cu in.
Producent/model	31R977 (M31)
Typ	Konstrukcja



	górnoszaworowa (OHV); pełnościśnieniowy z filtrem oleju
Liczba cylindrów	Jeden
Regulator	Mechaniczny
Ssanie/regulacja obrotów	Pojedyncza dźwignia ze sprężyną powrotną ssania
Sposób chłodzenia	Powietrze
Filtr powietrza	Wkład
Wymiana oleju	Spust oleju z wymennym filtrem (bez konieczności użycia narzędzi)

Silnik

Typ	Benzyna
Układ paliwowy	Pompa pulsacyjna, gaźnik
Wskaźnik poziomu paliwa	Mechaniczny, widoczny z fotela operatora
Umiejscowienie zbiornika paliwa	Tylne
Wlew paliwa	Środkowe, 4,45 cm 1,75 in.
Pojemność zbiornika paliwa	9 L 2,4 U.S. gal.

Układ paliwowy

Akumulator	12 V 300 CCA
Układ ładowania	Regulowane, 8 amp
Rozrusznik silnika	Typu bendix
Licznik godzin	Tak
Światła przednie	Dwa standardowe, żarnikowe
Światła tylne bądź światło odblaskowe	Nie
Światła cofania	Nie
Tylne światła robocze	Nie
Wyjście 12 V	Nie

Układ elektryczny

Typ	Hydrostatyczna, napęd na dwa koła
Sterowanie	Dwa pedały obok siebie
Tempomat	Nie
Chłodnica oleju	Żebra chłodzące i wentylator na zespole napędowym
Filtr oleju	Tak, nienaprawialny
blokada mechanizmu różnicowego.	Nie
Prędkość jazdy do przodu	0-8,9 km/h 0-5,5 mph
Prędkość wsteczna	0-5,2 km/h 0-3,2 mph
hamulce;	Wewnętrzna mokra tarcza

Przełożenie



Rama	Rama stalowa o pełnej długości
Podkład/farba	Powłoka elektroforetyczna/proszkowa
Uchwyt obciążnika	Nie
Zaczep zawieszenia wyposażenia dodatkowego	Nie
OŚ PRZEDNIA	Żeliwo
Tuleje trzpieni obrotowych	Nie
Przednie opony	15x6-6
Opony tylne	20x8-8
Materiał pokrywy silnika	Barwiony w masie, tłumiący hałas, odporny na korozję i wgniecenia
Materiał błotnika	Tłoczony ze stali
Maty podłogowe	Tak, z kanałami usuwającymi zanieczyszczenia
Schowki	Schówek (dostępna opcjonalna pokrywa)
Naklejka z okresem międzyobsługowym	Nie
Uchwyty na błotnikach	Nie
Uchwyt na kubek	Tak
Miejsca montażu wyposażenia	Układ CargO Mount™

Podwozie

Typ	Ręczna, dwa koła skrętne
Kierowanie cterema kołami	Niedostępne w tym modelu
Kierownica	Standardowa konstrukcja, średnica: 30,5 cm 12 in.
Regulowane pochylenie kierownicy	Nie
Promień skrętu	45,7 cm 18 in.
Promień okręgu nieskoszonego	63,5 cm 25 in.

Układ kierowniczy

Typ	Jednoczęściowe
Wysokość oparcia siedziska	28 cm 11 in.
Podłokietniki	Nie
Regulacja przesunięcia do przodu/do tyłu	Z pozycji siedzącej, 14 cm 5,5 in.
Zawieszenie fotela	Przechyłane, dwie sprężyny

Fotel operatora

Typ	Dźwignia ręczna ze wspomaganie sprężynowym
Gniazda hydrauliczne	Nie
Regulacja wysokości koszenia	13 pozycji, 2,5–10,2 cm 1–4 in.



Odstępy wysokości koszenia	0,64 cm 0,25 in.
Wstępnie ustawiona wysokość koszenia	Nie

Układ unoszenia agregatu

Typ	Wyrzut boczny
Szerokość koszenia	107 cm 42 in.
Budowa	Obudowa ze stali tłoczonej
Materiał agregatu koszącego	Stal, 13 gauge 2,3 mm 0,090 in.
Przyłącze wodne do mycia agregatu.	Tak
Układ napędowy agregatu koszącego	Manualny WOM
Koła podporowe agregatu	2
Regulacja kół agregatu	Jedna śruba
Regulacja poziomu agregatu koszącego	Łatwo poziomowany adapter

Agregatu koszący

Typ	Wsuwany pod ciągnik
Przednie ramiona podnoszące	Kółek sprężysty
Tylne ramiona podnoszące	Dwa zaciski sprężynowe
Obrót kół agregatu	Nie
Układ napędowy	Pojedynczy pas

Możliwość doczepienia kosiarki

Zabezpieczenie przy cofaniu	Opcja obrotów wstecznych (RIO)
Wideo dotyczące bezpieczeństwa	