

Numerowy system oznaczania silników Briggs & Stratton

Dzięki unikalnemu systemowi oznaczania można ustalić większość z ważnych cech silnika poprzez znajomość numeru modelu. Oto jak to działa:

- A. Pierwsza lub pierwsze dwie cyfry wskazują na przybliżoną pojemność skokową w calach sześciennych.
- B. Pierwsza cyfra po pojemności skokowej wskazuje na serię konstrukcji podstawowej (konstrukcja cylindra, zapłonu, ogólna konfiguracja).
- C. Druga cyfra po pojemności skokowej wskazuje na orientację wału korbowego.
- D. Trzecia cyfra po pojemności skokowej wskazuje na typ łożyskowania oraz czy silnik jest wyposażony w reduktor lub pomocniczy napęd.
- E. Ostatnia cyfra wskazuje na typ rozrusznika.

A	B	C	D	E
Pojemność w calach sześciennych	Seria konstrukcji podstawowej	Orientacja wału korbowego	Łożyskowanie, reduktor, dod. napęd, smarowanie	Typ rozrusznika
6	0	0 do 4 – wał poziomy	0 – łoż. ślizgowe bez kołnierza mocującego	0 – bez rozrusznika
8	1			1 – linka rozruchowa
9	2	5 do 9 – wał pionowy		2 – linka rozruchowa samopowrotna
10	3		1 – łoż. ślizgowe kołnierz mocujący	3 – rozrusznik elektr. tylko na 110 lub tylko na 230 volt
11	4	A do G – wał poziomy		4 – rozrusznik elektr. 110 lub 230 volt z alternatorem
12	5		2 – łoż. tulejowe kołnierz mocujący smarowanie rozbryzg.	5 – rozrusznik elektryczny tylko na 12 lub 24 volt
13	6	H do Z – wał pionowy		6 – tylko alternator
16	7		3 – łoż. kulkowe kołnierz mocujący smarowanie rozbryzg.	7 – rozrusznik elektr. 12 lub 24 volt z alternatorem
18	8			8 – rozrusznik ręczny pionowy lub poziomy
19	9			9 – rozrusznik mechaniczny
20	A do Z			A – rozrusznik elektr. 12 lub 24 volt z alternatorem i z rewersem (lewe obroty)
21				
22			4 – łoż. kulkowe kołnierz mocujący smarowanie ciśnieniowe.	
23				
24				
25			5 – łoż. ślizgowe reduktor 6:1 obroty w prawo, kołnierz moc.	
28				
29				
30			6 – łoż. ślizgowe reduktor 6:1 obroty w lewo	
31				
32				
35			7 – łoż. ślizgowe smar. ciśnieniowe	
38				
40			8 – łoż. ślizgowe napęd pomoc. prostopadły do wału korb.	
42				
43				
44			9 – łoż. ślizgowe napęd pomoc. Równoległy do wału korb.	
46				
52			A – łoż. ślizgowe smar. ciśnieniowe bez filtra oleju	
58				

Przykład – identyfikacja silnika Model 303447, Typ 1234-01, Kod 01061201

Model - **MODEL 303447**

30	3	4	4	7
30 cali sześć.	Seria 3	Poziomy wał.	Łoż. kulkowe kołnierz mocujący smarowanie ciśnieniowe.	rozrusznik elektr. 12 lub 24 volt z alternatorem

Typ - **TYPE 1234-01** – Numer typu określa części mechaniczne silnika, kolor malowania, nalepki, wyregulowaną prędkość obrotową, nazwę oryginalnego Producenta sprzętu.

Kod - **CODE 01061201**, Kod jest datą produkcji i oznacza:

Rok	Miesiąc	Dzień	Linia Produkcyjna oraz Fabryka
01	06	12	01

Umieszczenie oznaczeń silnika

