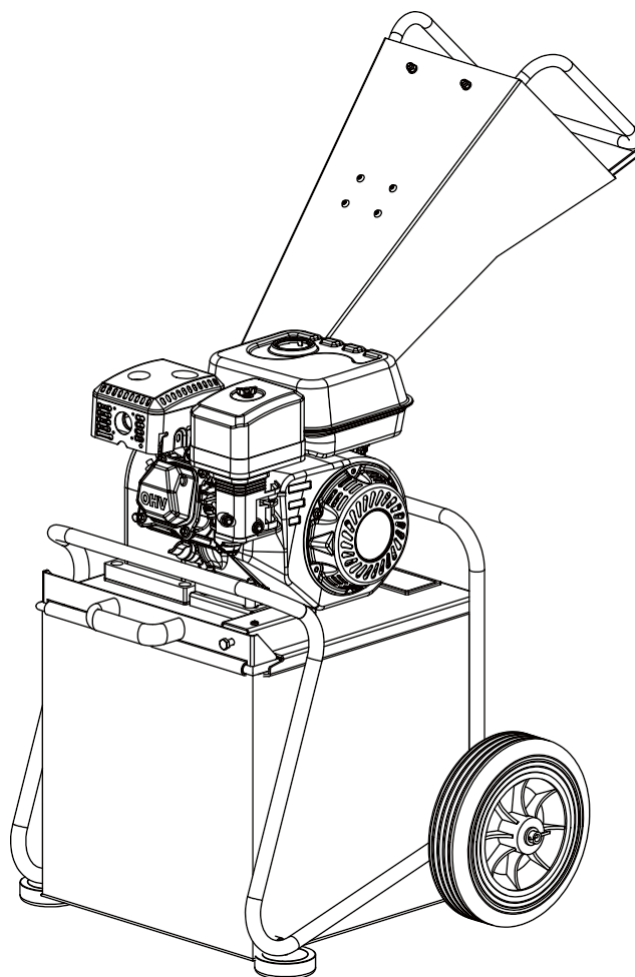




**CEDRUS**  
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1  
www.cedrus.com.pl  
email: biuro@cedrus.com.pl  
tel. (+48) 46 874 18 60

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## Rozdrabniacz spalinowy

NUMER MODELU:  **CEDRB01C**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.  
Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Niniejszy rozdrabniacz charakteryzuje się wysokiej jakości konstrukcją oraz łatwą i bezpieczną obsługą. Urządzenie zostało zaprojektowane tak, by przy zachowaniu prawidłowej obsługi i konserwacji zapewniało wiele lat niezawodnej pracy.

**Maksymalna wydajność, Maksymalne osiągi, Maksymalny poziom wsparcia, czyli rozdrabniacz Cedrus**

- ✓ Wspierany przez dziesięciolecia sprawdzonej wiedzy produkcyjnej;
- ✓ Ulepszone funkcje projektowe;
- ✓ Zaprojektowane z myślą o najlepszych wrażeniach użytkownika;
- ✓ Wysokiej jakości części metalowe zamiast plastikowych;
- ✓ Solidna gwarancja;
- ✓ Przyjazne dla budżetu ceny sprawiają, że urządzenie przy zachowaniu wydajności jest tanie w eksploatacji.

---

## SPIS TREŚCI

---

Wprowadzenie	2	Użytkowanie	14
Symbole bezpieczeństwa	3	Transport	17
Specyfikacja	4	Konserwacja	17
Bezpieczeństwo	5	Przechowywanie	19
Rozpakowywanie urządzenia	9	Rozwiązywanie problemów	20
Zawartość opakowania	9		
Montaż	10		
Budowa urządzenia	12		

## PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.



*Przed użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Należy zwrócić uwagę na wszystkie ostrzeżenia i komunikaty bezpieczeństwa.*

Niniejszy rozdrabniacz jest napędzany wysokiej jakości silnikiem benzynowym. Urządzenie zostało zaprojektowane do rozdrabniania drewna na zrębki. Oferuje wysokiej jakości solidną stalową konstrukcję oraz jest łatwe i bezpieczne w obsłudze. Przy odpowiednim użytkowaniu i pielęgnacji powinno zapewnić Państwu wiele lat niezawodnej pracy.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA

**Producent silnika** jest odpowiedzialny za wszystkie kwestie związane z silnikiem w odniesieniu do wydajności, mocy znamionowej, specyfikacji, gwarancji i serwisu. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z instrukcją obsługi **producenta silnika**, dołączoną oddzielnie do urządzenia.

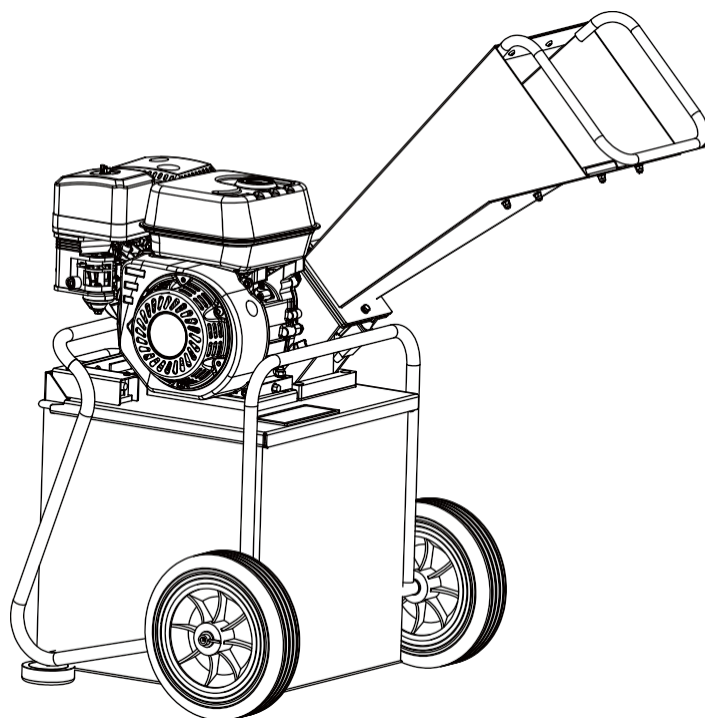
## ŚRODOWISKO



*Nigdy nie utylizować elementów urządzenia wraz z odpadami domowymi. Elementy te należy utylizować zgodnie z lokalnymi regulacjami prawnymi oraz w sposób bezpieczny dla środowiska.*

## ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Cedrus zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji, zmiany i ulepszenia swoich produktów w dowolnym momencie bez powiadomienia oraz zobowiązań wobec nabywcy. Opisy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania. Wyposażenie opisane w niniejszej instrukcji może być opcjonalne. Ilustracje mają charakter poglądowy, a część z nich może nie dotyczyć Państwa urządzenia.



## SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Zarówno w instrukcji, jak i na urządzeniu mogą znajdować się symbole bezpieczeństwa. Przedstawiają one ważne informacje o produkcie lub instrukcje dotyczące jego użytkowania.



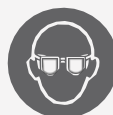
Należy przeczytać instrukcję obsługi.



Niebezpieczeństwo - obracające się ostrza. Należy trzymać ręce i stopy z dala od otworów podczas pracy maszyny.



Osoby postronne powinny znajdować się z dala od urządzenia.



Należy nosić okulary ochronne.



Należy nosić ochronniki słuchu.



Należy korzystać z ochrony oczu i uszu.



Nie wchodzić na urządzenie.

## SPECYFIKACJA

<b>Parametr</b>	
<b>Silnik</b>	Loncin G200F
<b>Pojemność silnika</b>	196cm <sup>3</sup>
<b>Moc</b>	4,1 kW / 3600 obr./min.
<b>Rozrusznik</b>	Ręczny
<b>Maksymalna średnica gałęzi</b>	50 mm
<b>Metoda rozdrabniania</b>	Bębnowa
<b>Ilość ostrzy</b>	2 x ostrze; 1 x kowadełko
<b>Materiał noża</b>	Cr12
<b>Koła</b>	10"; gumowe
<b>Rozmiar zbiornika na zrębki</b>	400*390*400mm
<b>Pojemność zbiornika na zrębki</b>	65L
<b>Wymiary urządzenia</b>	983*658*1059mm
<b>Opakowanie</b>	Kartonowe
<b>Wymiary opakowania</b>	660*570*610mm
<b>Waga brutto / Waga netto</b>	55 / 51 kg

---

# BEZPIECZEŃSTWO

---

## OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### ZAZNAJOMIENIE Z URZĄDZENIEM

Należy przeczytać niniejszą instrukcję i etykiety umieszczone na maszynie, aby zrozumieć jej ograniczenia i potencjalne zagrożenia wynikające z jej użytkowania.

Należy dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi i ich prawidłowym działaniem. Należy wiedzieć, jak szybko zatrzymać maszynę i wyłączyć elementy sterujące.

Należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać wszystkie informacje, komunikaty i środki ostrożności opisane w instrukcji producenta silnika dołączonej do urządzenia. Nigdy nie należy próbować obsługiwać maszyny, dopóki informacje nt. prawidłowej obsługi i konserwacji oraz unikania przypadkowych obrażeń i/lub uszkodzeń mienia nie zostaną w pełni opanowane.

Jeśli urządzenie ma być użytkowane przez osobę inną niż pierwotny nabywca, wypożyczone, wynajęte lub sprzedane, przed przystąpieniem do użytkowania należy zawsze udostępnić niniejszą instrukcję oraz przeprowadzić niezbędne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa. Użytkownik może zapobiec wypadkom lub obrażeniom samego siebie, osób postronnych i uszkodzeniu mienia, i ponosi za nie odpowiedzialność.

Nie należy używać siły i przeciążać urządzenia. Należy używać maszyny odpowiedniej do danego zastosowania. Właściwa maszyna wykona pracę wydajniej i bezpieczniej w tempie, do jakiego została zaprojektowana.

### BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

Nigdy nie zezwalać dzieciom na obsługę tego urządzenia.

Dzieci, zwierzęta domowe i inne osoby nie korzystające z urządzenia powinny znajdować się z dala od obszaru roboczego. Należy zachować czujność i wyłączyć urządzenie, jeśli ktokolwiek wejdzie na obszar roboczy. Dzieci powinny znajdować się pod czujną opieką odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Nie należy obsługiwać urządzenia pod wpływem środków odurzających, alkoholu lub jakichkolwiek leków, które mogłyby wpłynąć na zdolność do prawidłowego korzystania z urządzenia.

Należy korzystać z odpowiedniej odzieży. Należy nosić długie spodnie robocze, buty i rękawice. Nigdy nie nosić luźnej odzieży, krótkich spodni ani jakiegokolwiek biżuterii.

Długie włosy należy upiąć tak, aby sięgały powyżej ramion. Należy trzymać włosy, odzież i rękawice z dala od ruchomych części. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.

Należy chronić oczy, twarz i głowę przed przedmiotami, które mogą zostać wyrzucone z urządzenia. Podczas pracy należy zawsze nosić okulary ochronne lub gogle.

Należy nosić odpowiednie środki ochrony słuchu.

Podczas pracy należy zawsze trzymać ręce i stopy z dala od wszystkich ruchomych elementów. Ruchome elementy mogą przeciąć lub zmiażdżyć części ciała.

Nie dotykać części, które mogą nagrzewać się podczas pracy. Przed przystąpieniem do konserwacji, regulacji lub serwisowania należy odczekać, aż części ostygną.

Należy zachować czujność i szczególną ostrożność podczas każdej wykonywanej czynności oraz kierować się zdrowym rozsądkiem podczas obsługi maszyny.

Nie sięgać zbyt wysoko. Nie obsługiwać maszyny boso, w sandałach oraz innym, odkrytym obuwiu. Należy nosić obuwie ochronne, które chroni stopy i poprawia przyczepność na śliskich powierzchniach. Przez cały czas należy utrzymywać prawidłową postawę i równowagę. Umożliwi to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

## SPRAWDZANIE URZĄDZENIA

Należy sprawdzić maszynę przed jej uruchomieniem. Należy utrzymywać osłony na miejscu i w stanie gotowości do pracy. Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby itp. są dobrze dokręcone.

Nigdy nie używać urządzenia, które wymaga naprawy lub jest w złym stanie mechanicznym. Przed użyciem maszyny należy wymienić uszkodzone, brakujące lub niesprawne części. Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa. Należy utrzymywać maszynę w dobrym stanie technicznym.

Należy nie używać maszyny, jeśli wyłącznik silnika nie włącza jej ani nie wyłącza. Każda maszyna zasilana benzyną, której nie można kontrolować za pomocą wyłącznika silnika, jest niebezpieczna i należy ją naprawić.

Przed uruchomieniem maszyny należy regularnie sprawdzać, czy klucze i inne elementy zostały z niej usunięte. Elementy pozostawione na urządzeniu mogą spowodować obrażenia ciała.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia. Przed transportem maszyny lub wykonywaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub serwisowych należy upewnić się, że wyłącznik silnika jest wyłączony. Transportowanie lub wykonywanie czynności konserwacyjnych lub serwisowych przy włączonym silniku może prowadzić do wypadków.

Jeśli maszyna zacznie nienaturalnie wibrować, należy zatrzymać silnik i natychmiast poszukać przyczyny. Wibracje są zazwyczaj sygnałem ostrzegawczym.

## BEZPIECZNA PRACA SILNIKA

Ta maszyna została wyposażona w silnik spalinowy. Nie wolno używać urządzenia na niezabezpieczonych terenach leśnych lub porośniętych zaroślami, ani w ich pobliżu, chyba że układ wydechowy jest wyposażony w ogranicznik iskier spełniający obowiązujące przepisy lokalne.

Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny są niebezpieczne i zawierają tlenek węgla - bezwonny i śmiertelnie niebezpieczny gaz. Urządzenie należy eksploatować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz.

Nie wolno modyfikować ustawień fabrycznych silnika w celu uzyskania zwiększonej prędkości obrotowej. Maksymalna prędkość obrotowa silnika jest ustawiona przez producenta i mieści się w granicach bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

Podczas eksploatacji urządzenia w suchych pomieszczeniach należy mieć pod ręką gaśnicę klasy B jako środek zapobiegawczy.

Zaleca się, aby ustawiać maszynę w taki sposób, aby nie była konieczna praca pod wiatr od wydechu.

## BEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z PALIWEM

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą eksplodować w przypadku zapłonu. Należy podjąć środki ostrożności podczas obchodzenia się z paliwem, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Uzupełniać i opróżniać paliwo wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach, na zewnątrz. Korzystać wyłącznie z pojemników przeznaczonych do paliwa. Podczas dolewania paliwa lub obsługi urządzenia nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać w pobliże iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Uziemione przedmioty przewodzące, takie jak narzędzia, należy trzymać z dala od odsłoniętych części i połączeń elektrycznych pod napięciem, aby uniknąć iskrzenia lub wyładowań łukowych. Zdarzenia te mogą spowodować zapłon oparów.

Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy zawsze wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie. Nigdy nie należy odkręcać korka zbiornika paliwa ani dolewać paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący. Nie wolno użytkować maszyny ze stwierdzonymi nieszczelnościami w układzie paliwowym.

Należy powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby stopniowo zmniejszać ciśnienie w zbiorniku.

Nigdy nie należy przepelniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy napełnić nie więcej niż 1cm poniżej dna szyjki wlewu, aby zapewnić miejsce na rozprężenie, ponieważ ciepło silnika może spowodować rozprężenie paliwa.

Szczelnie dokręcać korek wlewu paliwa oraz korek kanistra; W przypadku rozlania paliwa należy je bezzwłocznie wytrzeć. Nigdy nie używać urządzenia bez prawidłowo założonego korka wlewu paliwa.

W przypadku rozlania paliwa nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca rozlania i unikać tworzenia źródeł zapłonu do czasu wyparowania oparów paliwa.

W przypadku rozlania paliwa na siebie lub ubranie należy bezzwłocznie przemyć skórę oraz zmienić ubranie.

Paliwo należy przechowywać w specjalnie zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego celu pojemnikach.

Paliwo należy przechowywać w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu.

Nigdy nie należy przechowywać paliwa lub maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą mieć kontakt z iskrą, otwartym płomieniem lub innym źródłem zapłonu, takim jak podgrzewacz wody, piec lub suszarka do ubrań. Przed przechowywaniem w jakimkolwiek zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać aż silnik ostygnie.

## SZCZEGÓLWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Identyfikacja zagrożeń i podejmowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa są kluczowe w celu uniknięcia wypadków i zminimalizowania ryzyka podczas pracy. Możliwe zagrożenia obejmują między innymi ruchome części, wyrzucane przedmioty, ciężar maszyny i jej podzespołów oraz środowisko pracy.

### PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Przed rozpoczęciem pracy rozdrabniaczem należy dokładnie sprawdzić miejsce i oczyścić je z wszelkich zanieczyszczeń, aby zapobiec potknięciu się podczas pracy. Należy pracować wyłącznie na stabilnym, płaskim podłożu.

Przed uruchomieniem rozdrabniacza należy:

- upewnić się, że komin zasypowy i komora bębna są puste i wolne od wszelkich zanieczyszczeń,
- sprawdzić poziom oleju,
- upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone,
- sprawdzić ciśnienie w oponach.

### BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Podczas montażu, instalacji, obsługi, konserwacji, naprawy lub przenoszenia nigdy nie należy umieszczać żadnej części ciała w miejscach, które mogą być potencjalnie niebezpieczne, tj. w otworach urządzenia, w pobliżu ruchomych elementów, w pobliżu elementów które mogą się nagrzewać.

Osoby postronne i zwierzęta powinny znajdować się w odległości co najmniej 20-25 metrów od miejsca pracy. W przypadku, gdy ktokolwiek zbliży się do miejsca pracy na mniejszą odległość należy bezzwłocznie przerwać pracę i wyłączyć urządzenie.

Nigdy nie należy wkładać rąk, stóp ani żadnej części ciała do komina zasypowego rozdrabniacza, otworu wylotowego, ani w pobliżu lub pod jakąkolwiek ruchomą częścią podczas pracy maszyny. Obszar wyrzutu należy utrzymywać z dala od ludzi, zwierząt, budynków, szkła lub innych przedmiotów, które mogą utrudniać czysty wyrzut, powodując obrażenia lub uszkodzenia. Wiatr może również zmienić kierunek wyrzutu, dlatego należy o tym pamiętać. Jeśli konieczne będzie przepchnięcie materiałów do komina zasypowego rozdrabniacza, należy użyć kija o małej średnicy, nigdy rąk!

Twarz oraz ciało użytkownika powinno znajdować się możliwie jak najdalej od komina zasypowego i otworu wyrzutowego, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przypadkowym odbiciem materiału.

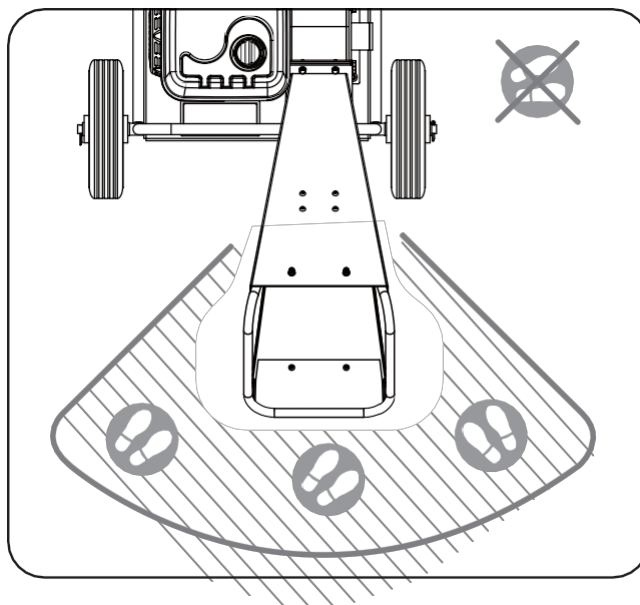
Podczas pracy urządzenia kategorycznie zabrania się sięgania rękoma do wnętrza komina zasypowego oraz kosza.

Substancje łatwopalne należy trzymać z dala od rozgrzanego silnika.

Nie przechylać urządzenia, gdy silnik pracuje.

Nigdy nie pracować urządzeniem, gdy komin zasypowy lub kosz nie są odpowiednio zamontowane lub nie działają prawidłowo.

### STREFA PRACY



### MATERIAŁY PRZEZNACZONE DO ROZDRABNIANIA

Do urządzenia należy wprowadzać wyłącznie czyste materiały roślinne. Ciała obce, takie jak ziemia, piasek, żwir, kamienie, kawałki metalu itp. mogą uszkodzić ostre krawędzie noży tnących. Korzenie i martwe drewno również szybko stępią ostrza

Należy unikać podawania do maszyny igieł, lnu i liści kapusty; elementy roślin tego typu mogą wplątać się w wał, a następnie zablokować łożysko.

Należy unikać podawania krótkich, krótkich kawałków drewna do maszyny; mają one tendencję do podskakiwania i obracania się w kominie zasypowym. Po zapoznaniu się z maszyną należy przycinać drewno, aby dostosować je do możliwości urządzenia.

Rozdrabnianie odbywa się automatycznie, nie należy wciskać gałęzi na siłę. Przed umieszczeniem kolejnej partii gałęzi w kominie zasypowym należy poczekać, aż poprzednia partia będzie całkowicie rozdrobniona, a urządzenie znów osiągnie całkowitą prędkość obrotową.

### USUWANIE BLOKAD

Nigdy nie należy dopuszczać do gromadzenia się przetworzonego materiału w obszarze wyrzutu. Może to uniemożliwić prawidłowy wyładunek i spowodować odrzut z komina zasypowego.

Należy nigdy nie próbować odblokowywać komina zasypowego lub otworu wyrzutowego, gdy silnik pracuje. Należy natychmiast wyłączyć silnik, poczekać, aż bęben tnący całkowicie się zatrzyma, a następnie usunąć blokujący materiał. Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i luznych części w celu naprawy lub wymiany.

Za każdym razem, gdy użytkownik opuszcza pozycję roboczą lub gdy musi usunąć przetworzony materiał, liście lub zanieczyszczenia z maszyny, należy wyłączać silnik i upewnić się, że silnik jest wyłączony, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, i poczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają.

Przed otwarciem obudowy bębna należy upewnić się, że silnik jest wyłączony, a bęben zatrzymał się całkowicie.

### **PRZENOSZENIE URZĄDZENIA**

Przed uruchomieniem urządzenia należy przestawić maszynę co najmniej 3-3,5 metra od miejsca, w którym uzupełnianie było paliwo.

Urządzenie zostało zaprojektowane i jest przeznaczone wyłącznie do transportu ręcznego. Nigdy nie próbować holować maszyny po drogach publicznych, autostradach lub innych ciągach komunikacyjnych.

Przed przystąpieniem do przenoszenia/transportu urządzenia należy wyłączyć silnik i zwracać uwagę na wszelkie potencjalnie niebezpieczne przedmioty, które mogłyby doprowadzić do przebicia opony lub odniesienia obrażeń przez użytkownika.

### **UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA URZĄDZENIA**

Podczas konserwacji, czyszczenia, regulacji, montażu akcesoriów lub części zamiennych, a także podczas przechowywania należy ustawiać urządzenie w taki sposób, aby stało stabilnie i nie mogło się przesunąć.

Nie przeciążać maszyny. Należy używać urządzenia adekwatnego do wykonywanej czynności. Właściwa maszyna wykona pracę lepiej i bezpieczniej w tempie, do którego została zaprojektowana.

Nigdy nie należy zmieniać ustawień fabrycznych silnika, m.in nie zmieniać ustawień regulatora obrotów silnika ani nie zwiększać prędkości obrotowej silnika. Regulator kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.

Nie pozostawiać urządzenia z wysoką prędkością obrotową, jeśli nie jest wykonywana praca.

Nie zbliżać dłoni i stóp w pobliżu ruchomych elementów.

Ta maszyna posiada dwa obrotowe noże tnące zdolne do amputacji rąk i stóp oraz rzucania przedmiotami. Należy trzymać ręce i stopy z dala od otworów podczas pracy maszyny. Nieprzestrzeganie tych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykać silnika ani tłumika. Części te nagrzewają się podczas pracy i pozostają gorące przez krótki czas po wyłączeniu. Przed przystąpieniem do konserwacji lub regulacji należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Jeśli maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub wibracje, należy natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i poszukać przyczyny.

Należy używać wyłącznie osprzętu i akcesoriów rekomendowanych przez producenta. Niezastosowanie się do tego zalecenia może prowadzić do odniesienia obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, silnik i jego elementy powinny być cały czas czyste, tj. bez resztek roślin, smaru, oleju itp.

Nigdy nie polewać urządzenia wodą ani żadną inną cieczą. Uchwyty powinny być cały czas suche i całkowicie czyste. Czyścić każdorazowo po zakończeniu pracy.

Utylizować paliwo, olej, elementy urządzenia i pozostałe zanieczyszczenia w sposób zgodny z lokalnymi regulacjami prawnymi oraz tak, by nie szkodzić środowisku naturalnemu.

Należy przechowywać urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci i nie pozwalać na jego obsługę osobom niezaznajomionym z urządzeniem lub niniejszą instrukcją. Urządzenie może być niebezpieczne, jeśli będzie używane przez nieprzeszkolonego użytkownika.

### **KONSERWACJA URZĄDZENIA**

Niektóre części tego urządzenia są wykonane z plastiku lub gumy i powinny być trzymane z dala od chemikaliów.

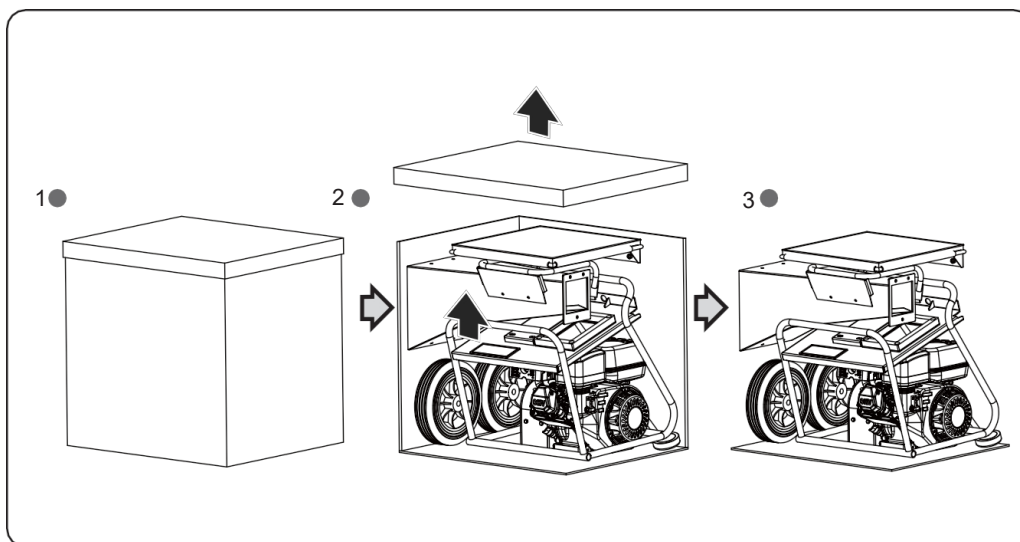
Nigdy nie przykrywać urządzenia, gdy tłumik jest jeszcze gorący.

Nie wolno modyfikować ani regulować żadnych części rozdrabniacza lub jego silnika, które zostały zaplombowane przez producenta lub dystrybutora. Ewentualne regulowanie prędkości obrotowej silnika może być wykonywane jedynie przez autoryzowany punkt serwisowy.

W celu konserwacji urządzenia należy sprawdzić, czy ruchome części nie są przesunięte lub zablokowane. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub zużycia części, należy je naprawić przed ponownym użyciem. Źle konserwowane elementy znacząco zwiększają ryzyko uszkodzenia urządzenia lub odniesienia obrażeń przez operatora i osoby postronne.

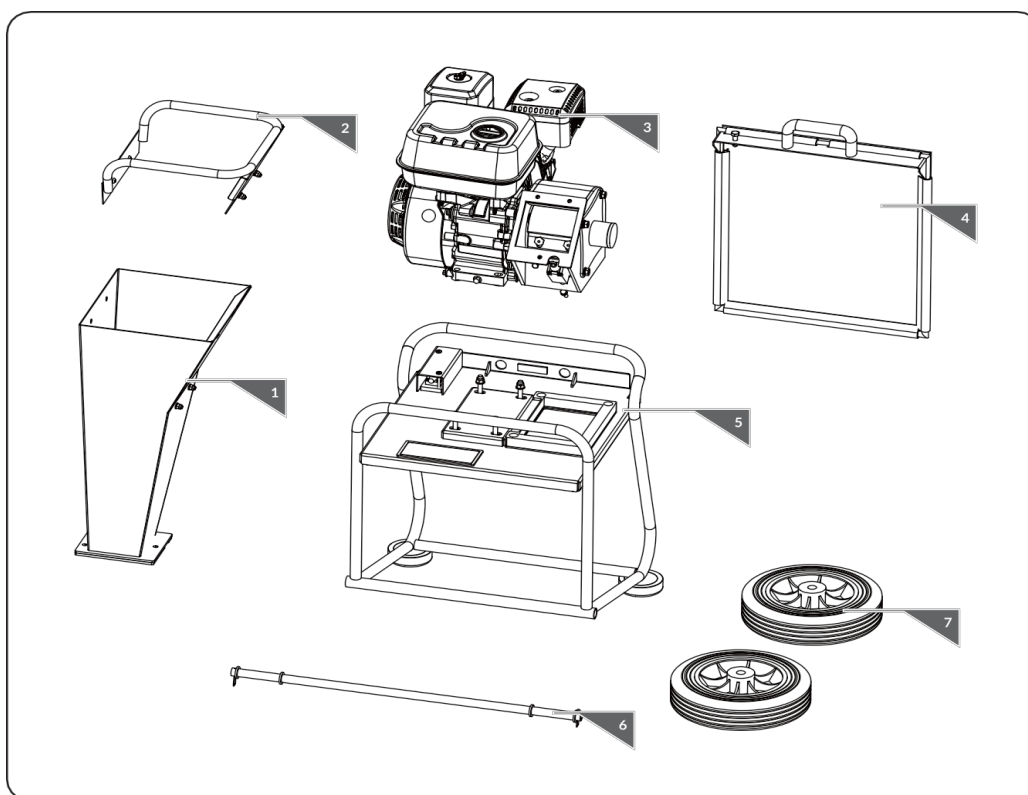
## ROZPAKOWYWANIE URZĄDZENIA

Należy użyć nożyczek lub noża, aby przeciąć i usunąć paski zabezpieczające. Zdjąć pokrywę z górnej części. Co najmniej dwie osoby powinny przytrzymywać opakowanie i zdjąć górną pokrywę (patrz rysunek 1).



## ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Zawartość opakowania powinna zawierać następujące elementy:



1. Komin zasypowy
2. Uchwyt
3. Silnik
4. Kosz

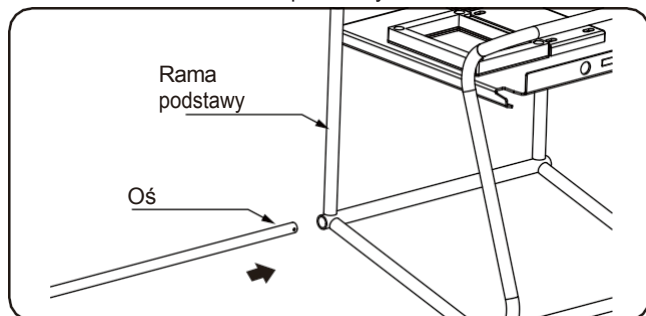
5. Podstawa
6. Oś kół
7. Koła

## MONTAŻ

Ten rękab do drewna został częściowo zmontowany w fabryce. Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami montażu.

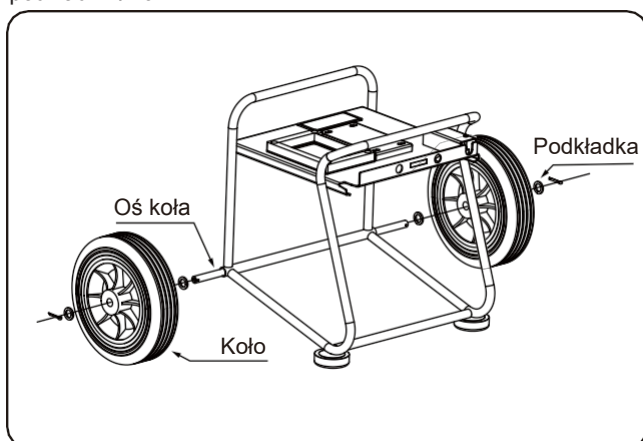
### Oś kół

Zamontować oś kół w ramie podstawy.



### Koła

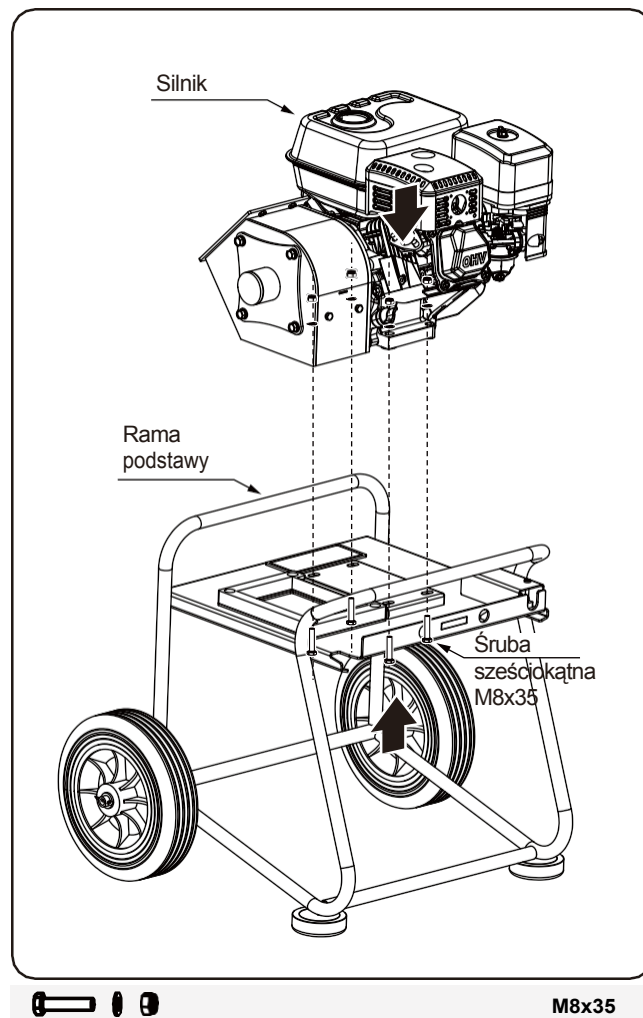
Przymocować koła do osi za pomocą sworznia i płaskiej podkładki  $\Phi 16$ .



$\Phi 16$  Podkładka płaska

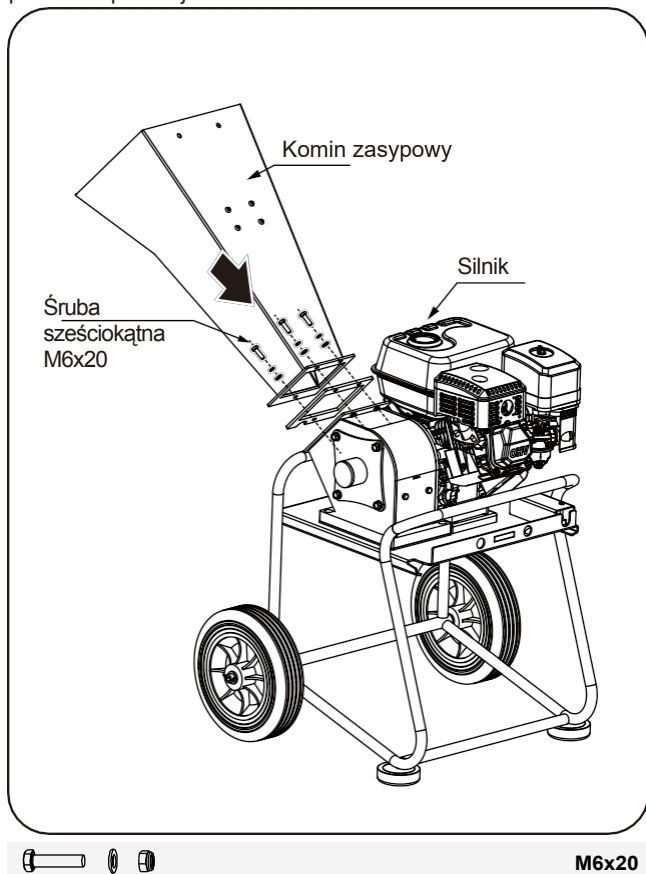
### Silnik

Zamontować silnik na ramie podstawy za pomocą śruby sześciokątnej M8x35, śruby sześciokątnej M8 i płaskiej podkładki 8.



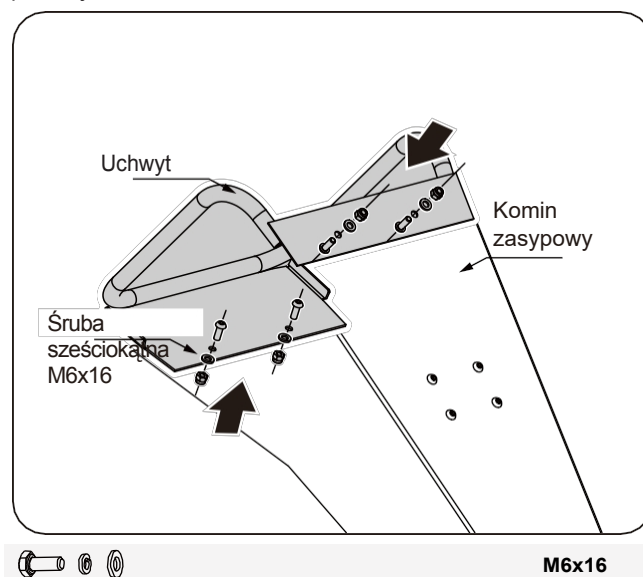
## Komin zasypowy

Przymocować komin zasypowy do obudowy bębna za pomocą śruby sześciokątnej M6x20, podkładki sprężystej M6 i podkładki płaskiej 6.



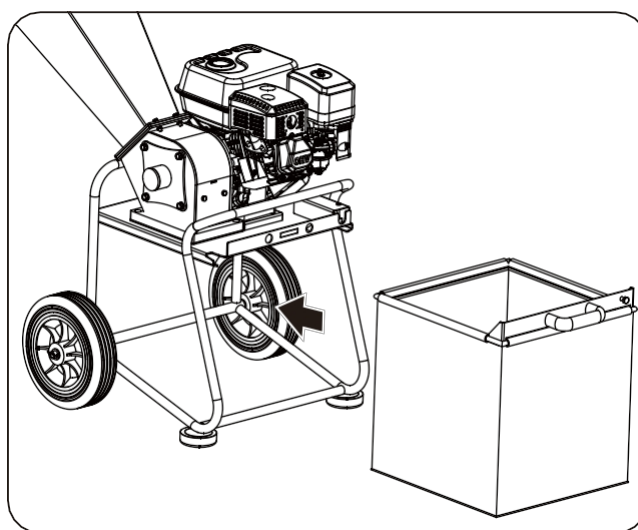
## Uchwyt

Zamontować uchwyty na kominie za pomocą śruby sześciokątnej M6x16, podkładki sprężystej M6 i podkładki płaskiej 6.



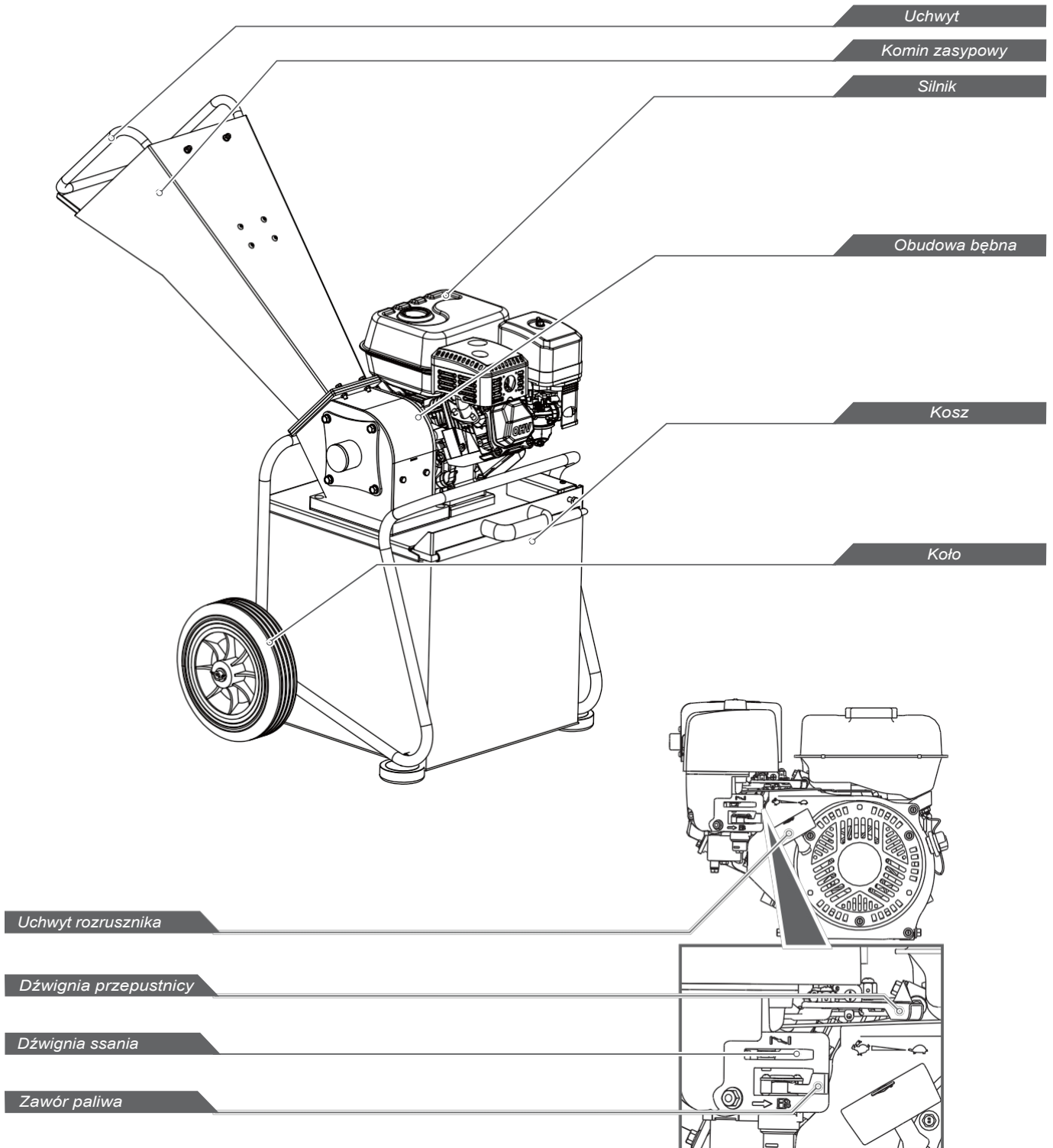
## Kosz

Umieścić kosz w ramie podstawy.



## BUDOWA URZĄDZENIA

### FUNKCJE I ELEMENTY STERUJĄCE



#### Komin zasypowy

- » Komin zasypowy, nazywany podajnikiem lub gardzielą to kanał, do którego wkładane są materiały przeznaczone do rozdrobnienia.

#### OTWÓR WYRZUTOWY

- » Rozdrobnione materiały są wyrzucane do kosza przez otwór.



#### UCHWYT

- » Uchwyt służy do przenoszenia urządzenia.

#### KÓŁKA TRANSPORTOWE

- » Aby przesunąć rozdrabniacz, należy chwycić za uchwyt znajdujący się na górze podajnika i przechylić maszynę do tyłu, aż całkowicie oprze się na oponach.

#### DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

- » Dźwignia przepustnicy pozwala regulować prędkość silnika i wyłącza silnik po ustawieniu go w położeniu STOP. Dźwignia przepustnicy porusza się pomiędzy pozycjami SZYBKO , WOLNO  i STOP

#### WŁĄCZNIK/WYŁĄCZNIK SILNIKA

- » Przełącznik silnika ma dwie pozycje. OFF - silnik nie uruchomi się ani nie będzie pracował. ON - silnik uruchomi się i będzie pracował.




#### UCHWYT ROZRUSZNIKA

- » Uchwyt służy do uruchamiania silnika.

#### ZAWÓR PALIWA

- » Zawór paliwa można ustawić w dwóch położeniach. Pozycja ZAMKNIĘTA - Należy używać tej pozycji do serwisowania, transportu lub przechowywania urządzenia.
- » Pozycja OTWARTA - należy używać tej pozycji do uruchomienia i pracy.

#### DŹWIGNIA SSANIA

- » Dźwignia ssania służy do załączania ssania i łatwiejszego uruchamiania silnika. Dźwignię ssania można ustawić w pozycji OTWARTEJ   oraz ZAMKNIĘTEJ 

## UŻYTKOWANIE



*Silnik jest dostarczany bez oleju.  
Przed uruchomieniem uzupełnić olej!*

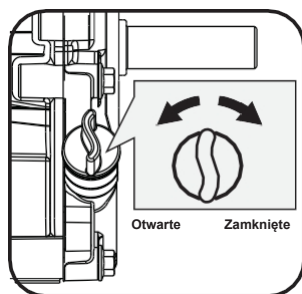


*Nie przepelniać zbiornika.  
Każdorazowo sprawdzać poziom oleju;  
uzupełniać w razie potrzeby.*

### UZUPEŁNIANIE OLEJU

1. Należy upewnić się, że rozdrabniacz znajduje się na płaskiej, równej powierzchni.

2. Odkręcić korek wlewu oleju/  
aby uzupełnić olej



3. Używając lejka, dolać oleju do poziomu MAX na bagnecie.  
(Należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika w celu uzyskania informacji o pojemności oleju, zaleceniach dotyczących oleju i lokalizacji korka wlewu).

### UZUPEŁNIANIE PALIWA



*Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.  
Podczas obchodzenia się z paliwem może dojść  
do poparzenia lub poważnych obrażeń. Podczas  
obchodzenia się z benzyną należy zachować  
szczególną ostrożność.*



*Zbiornik paliwa należy napełniać na zewnątrz,  
nigdy wewnątrz pomieszczeń. W przypadku  
nagromadzenia oparów w zamkniętym  
pomieszczeniu może dojść do zapłonu lub  
wybuchu.*

1. Przed dolaniem paliwa silnik musi być wyłączony i nie może być gorący. W przypadku uzupełniania paliwa w trakcie pracy należy wyłączyć silnik i poczekać co najmniej 2 minuty na jego ostygnięcie.

2. Odkręcić korek wlewu paliwa i napełnić zbiornik. (Należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika w celu uzyskania informacji o pojemności zbiornika paliwa, zaleceniach dotyczących paliwa i lokalizacji korka wlewu paliwa).



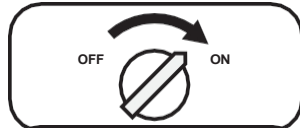
#### **WAŻNE: NIE PRZEPEŁNIAĆ ZBIORNIKA!**

*Przepełnienie zbiornika może spowodować trwałe uszkodzenie elementów układu. Napełnienie do zalecanego poziomu zapewnia szczelność parową wymaganą do rozprężenia paliwa. Podczas napełniania zbiornika paliwa należy zwracać szczególną uwagę, aby nie przekroczyć zalecanego poziomu paliwa w zbiorniku. Do napełniania zbiornika należy używać przenośnego pojemnika na benzynę z odpowiednio dużym wlewem. Nie używać lejka ani innych urządzeń, które zasłaniają widok procesu napełniania zbiornika.*

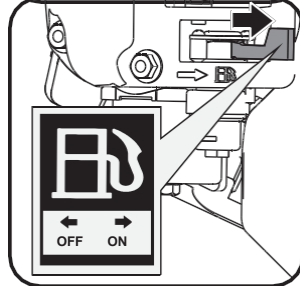
3. Ponownie założyć i dokręcić korek wlewu paliwa. Należy zawsze wycierać rozlane paliwo

## URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON.

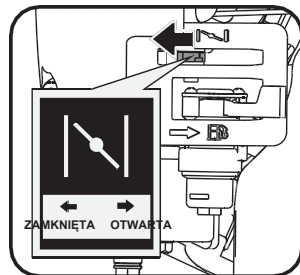


2. Otworzyć zawór paliwa.

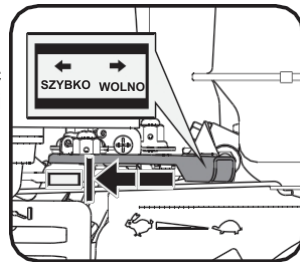


3. Przesunąć dźwignię ssania do pozycji ZAMKNIĘTEJ.

» Jeśli silnik jest rozgrzany nie ma konieczności załączenia ssania.



4. Należy lekko przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji SZYBKO.



5. Pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika do momentu, gdy kompresja silnika będzie utrudniona (wyczuwalny opór). Poczekać, aż cewka powróci do pozycji wyjściowej, a następnie energicznie pociągnąć, aby uruchomić silnik. Powtórzyć kroki w razie potrzeby. Przed uruchomieniem urządzenia należy całkowicie otworzyć ssanie i ustawić przepustnicę w pozycji SZYBKO.



Gwałtowne cofnięcie linki rozrusznika (odrzut) spowoduje pociągnięcie dłoni i ramienia w kierunku silnika szybciej, niż użytkownik może puścić. Może to spowodować złamania kości, pęknięcia, stłuczenia lub skręcenia.

## DZIAŁANIE

Po rozgrzaniu silnika należy przesunąć dźwignię przepustnicy, aby zwiększyć obroty silnika.

Rozdrabniacz może przetwarzać szeroką gamę suchych lub zielonych materiałów organicznych, takich jak gałęzie, łądygi, winorośl, liście, korzenie i materia roślinna. Maksymalna wydajność to gałęzie o średnicy 50mm która może się różnić w zależności od rodzaju i twardości drewna. Obracanie gałęzi podczas podawania ich do urządzenia może poprawić wydajność.

Najpierw należy podawać gałęzie lub konary ściętym końcem, pozostawiając rozłożystą część poza urządzeniem. Pomaga to w prowadzeniu gałęzi w dół komina zasypowego i ogranicza obracanie się i odbijanie małych kawałków z powrotem do podajnika. Niektóre gałęzie boczne mogą wymagać wstępnego przycięcia, aby gałąź wsuwała się bardziej efektywnie. Zawsze zaleca się obróbkę świeżo ściętych materiałów, gdy gałęzie są twarde. Po wyschnięciu gałęzie mogą stać się sprężyste i powodować szybsze tępienie się noży. Podczas obsługi maszyny należy mieć pod ręką drewniany kij o średnicy około 2-3 cm i długości ok. 1 m. Kij ten będzie przydatny do przepychania krótkich, rozłożystych i liściastych materiałów oraz utrzymywania podajnika w czystości. Nie należy wrzucać materiału do urządzenia na siłę. Jeśli materiał nie jest dobrze rozdrabniany, noże rozdrabniacza mogą wymagać naostrzenia lub wymiany, lub należy wyregulować szczelinę między nożami a płytką. Należy nie przeciążać maszyny poprzez podawanie zbyt dużej ilości materiału do podajnika na raz. Jeśli wyczuwalna będzie zmniejszająca się prędkość obrotowa silnika, należy natychmiast przerwać podawanie materiału do maszyny. Nie należy wznowiać podawania materiału do urządzenia, dopóki silnik nie powróci do pełnej prędkości. Urządzenie może zapchać się sokami, mokrymi lub włóknistymi materiałami. Mokre elementy należy podawać w sposób przerywany, tak by urządzenie miało czas się oczyścić. Jeśli jakkolwiek materiał owinie się wokół wirnika, należy go usunąć, zanim przedostanie się do łożyska. Jeśli rozdrabniacz zatrzyma się z powodu przeciążenia lub zatkania, należy wyłączyć silnik i poczekać, aż bęben całkowicie ostygnie. Otworzyć obudowę, aby wyczyścić i usunąć wszystkie materiały z układu. Zamontować obudowę, włączyć silnik i ponownie uruchomić maszynę w celu wznowienia pracy.



W celu zredukowania wibracji należy ustawić urządzenie na płaskiej i stabilnej powierzchni.



Nie używać na betonie lub innej twardej powierzchni.



*Nie otwierać obudowy, jeśli silnik i bęben nie są całkowicie wyłączone.*



*Silnik jest wyposażony w czujnik oleju i nie uruchomi się, jeśli poziom oleju. Silnik może się wyłączyć w przypadku, gdy jest używany na stromym zboczu.*




*Aby wyłączyć maszynę, należy przesunąć dźwignię przepustnicy do prędkości biegu jałowego, ustawić przełącznik silnika w pozycji OFF, a maszyna zatrzyma się.*

## **BIEG JAŁOWY**

Należy ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji WOLNO, aby zmniejszyć obciążenie silnika, gdy rozdrabnianie nie jest wykonywane. Obniżenie prędkości obrotowej silnika pomoże wydłużyć jego żywotność, a także zmniejszyć zużycie paliwa i poziom hałasu.

## **ZATRZYMYWANIE SILNIKA**

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF. W normalnych warunkach należy zastosować następującą procedurę:

1. Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu WOLNO .
2. Pozostawić silnik na biegu jałowym przez jedną lub dwie minuty.
3. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF.
4. Należy przekręcić dźwignię zaworu paliwa do pozycji OFF.



*Nagłe zatrzymanie przy dużej prędkości i dużym obciążeniu nie jest zalecane. Może to spowodować uszkodzenie silnika.*



*Nie należy przesuwania dźwigni ssania do pozycji zamkniętej w celu zatrzymania silnika. Może dojść do zapłonu wstecznego lub uszkodzenia silnika.*

Poczekać, aż maszyna całkowicie się zatrzyma, a silnik całkowicie ostygnie. Odłączyć przewód świecy zapłonowej silnika. Następnie wyczyścić wnętrze maszyny i otwór wyrzutowy.

## TRANSPORT

Niniejszy rozdrabniacz est wyposażony w dwa duże koła pneumatyczne ułatwiające jego ręczne przemieszczanie. Aby przesunąć urządzenie, należy chwycić za uchwyty i lekko przechylić rękab, upewniając się, że korek zbiornika oleju jest dokręcony.

## KONSERWACJA

Odpowiednia konserwacja jest kluczowa dla zachowania długiej żywotności maszyny i jej podzespołów.

### KONSERWACJA ZAPOBIEGAWCZA

1. Należy wyłączyć silnik. Silnik musi być zimny.
2. Należy trzymać dźwignię przepustnicy silnika w położeniu WOLNO i odłączyć przewód świecy zapłonowej od świecy i zabezpieczyć go.
3. Należy sprawdzić ogólny stan urządzenia. Sprawdzić urządzenie pod kątem poluzowanych śrub i elementów montażowych, brakujących lub uszkodzonych części i problemów z innymi elementami, które mogłyby wpłynąć na bezpieczeństwo pracy.
4. Dokładnie oczyścić urządzenie za pomocą szczotki, odkurzacza lub kompresora. Nasmarować wszystkie ruchome elementy.
5. Podłączyć przewód świecy zapłonowej.



*Nigdy nie używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia urządzenia. Woda może przedostać się do ciasnych obszarów urządzenia i spowodować uszkodzenie wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika.*



*Przed przystąpieniem do konserwacji należy wyłączyć silnik, odczekać do całkowitego zatrzymania wszystkich ruchomych części, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie odczekać pięć minut.*

### LISTA KONTROLNA REGULARNEJ KONSERWACJI

Podane interwały serwisowe są maksymalne w przypadku normalnych warunków pracy. Częstotliwość należy zwiększać w przypadku pracy w ciężkich warunkach, tj. z dużym obciążeniem, w dużym zapyleniu itp.

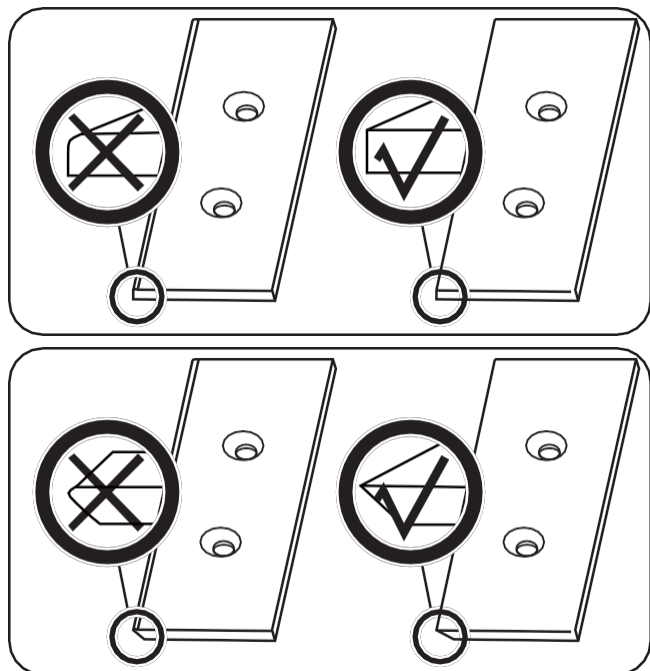
Procedura	Przed każdym użyciem	Co 8-10 godzin	Co 40 godzin
Sprawdzić poziom oleju	▲		
Sprawdzić ogólny stan urządzenia	▲		
Sprawdzić, czy bęben obraca się swobodnie (za pomocą długiego kija)	▲		
Sprawdzić noże pod kątem uszkodzeń	▲		
Sprawdzić ostrość noża i stan kowadełka		▲	
Sprawdzić śruby mocujące nóż i kowadełko		▲	
Sprawdzić pod kątem poluzowanych śrub i nakrętek		▲	
Sprawdzić szczelinę między nożem a kowadełkiem		▲	
Sprawdzić ciśnienie w oponach			▲
Wymienić olej silnikowy	Po pierwszych 5h, a następnie co 25 h		▲
Sprawdzić/wyczyścić/wymienić filtr powietrza	▲ Sprawdzić	▲ Wyczyścić	▲ Wymienić
Sprawdzić lub wymienić świecę zapłonową			▲
Sprawdzić lub wymienić filtr powietrza			▲

Jeśli bęben maszyny uderzy w obcy przedmiot lub jeśli maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub nadmiernie wibrować, należy natychmiast wyłączyć silnik. Początkowo, aż bęben całkowicie się zatrzyma. Wyłączyć silnik, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia. Następnie należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń.
- Naprawić lub wymienić uszkodzone części.
- Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i dokręcić je, aby zapewnić bezpieczne działanie.

## KONTROLA NOŻA I KOWADEŁKA

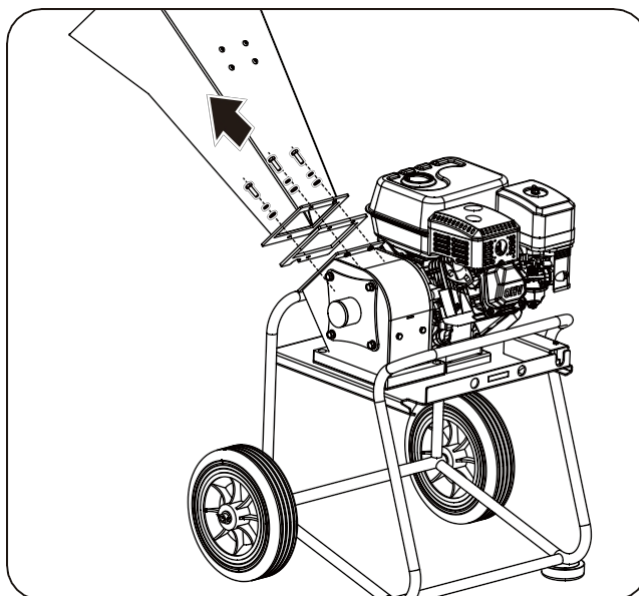
Rutynowe kontrole noży pod kątem ostrości i płytki pod kątem ostrych krawędzi zapewnią, że urządzenie będzie pracować z pełną wydajnością. Używanie tępych noży lub zaokrąglonej płytki znacząco zmniejsza wydajność i powoduje nadmierne wibracje, które mogą uszkodzić maszynę i utrudnić operatorowi pracę.



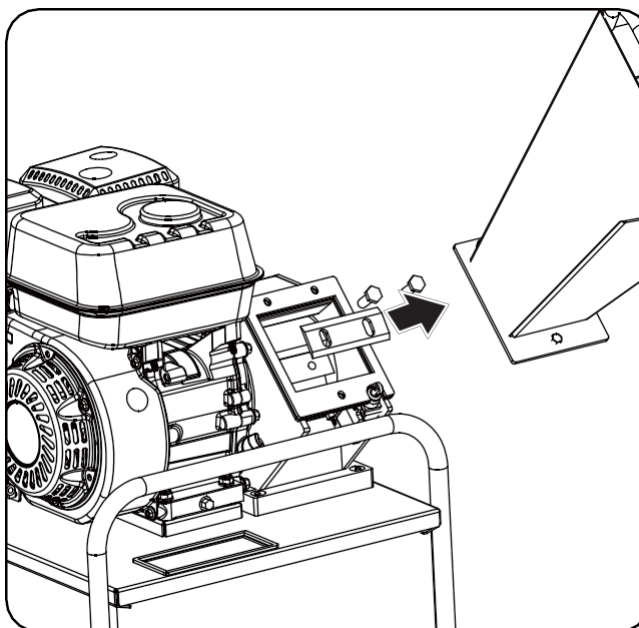
## DEMONTAŻ I WYMIANA NOŻA

Urządzenie jest wyposażony w dwa noże zamontowane na wałku. Gdy noże stępią się lub pojawią się na nich widoczne ubytki, maszyna straci zdolność samoczynnego podawania i materiał będzie musiał zostać wepchnięty. W takim przypadku materiał bardzo często nie zostaje zrębkowany w całości i wychodzi w długich pasach. Należy wymienić noże, wykonując następujące czynności:

### 1. Zdemontować kosz



2. Obracać tarczę, aż ostrze będzie widoczne od strony kosza.
3. Odkręcić śruby i nakrętki mocujące ostrze.



Podczas pracy w pobliżu noży należy zachować ostrożność i nosić rękawice.

4. Usunąć stępione lub uszkodzone ostrza i sprawdzić szczelinę wałka oraz obszar mocowania noży. Należy upewnić się, że są one czyste i że noże będą mogły zostać zamontowane równo z wałkiem tnącym. Ponownie zamontować nowe lub naostrzone noże z krawędziami noży skierowanymi do góry.



*Jeśli powierzchnia wałka tnącego nie zostanie odpowiednio wyczyszczona, a noże nie zostaną zamontowane równo z wałkiem tnącym, noże mogą pęknąć podczas dokręcania.*

Prześwit między nożami a płytką powinien wynosić około 1 mm w położeniu najbliższym wstrząsu rotora i 3 mm w położeniu najdalej od wstrząsu rotora. Noże są lekko stożkowe, aby umożliwić niewielki ruch wałka tnącego podczas wgrzania się w drewno.

Upewnić się, że wszystkie nakrętki zabezpieczające są prawidłowo dokręcone. Następnie należy obrócić wałek tnący za pomocą długiego drewnianego kija, aby upewnić się, że obraca się on swobodnie.

## PRZECHOWYWANIE

Jeśli urządzenie nie będzie używane przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe czynności, aby przygotować urządzenie do przechowywania:

- Należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Stare paliwo ma może zatkać gaźnik oraz ograniczyć przepływ paliwa.
- Należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować aż do zatrzymania. Gwarantuje to, że w gaźniku nie będzie paliwa i pomaga zapobiegać tworzeniu się osadów, które mogą uszkodzić silnik.
- Spuścić olej z silnika, gdy jest jeszcze ciepły. Uzupelnąć świeżym olejem o jakości zalecanej w instrukcji obsługi silnika.
- Poczekać, aż silnik ostygnie. Wykręcić świecę zapłonową i wlać do cylindra 60 ml wysokiej jakości oleju silnikowego SAE-30 lub 10W-30
- Należy powoli pociągnąć linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej. Założyć świecę zapłonową.



*Przed próbą uruchomienia urządzenia po okresie przechowywania należy wykręcić świecę zapłonową i spuścić cały olej z cylindra.*

- Należy używać czystych szmatek do czyszczenia zewnętrznej części urządzenia i utrzymywać otwory wentylacyjne wolne od przeszkód.



*Do czyszczenia plastikowych części nie należy używać silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej. Środki chemiczne mogą uszkodzić tworzywa sztuczne.*

- Urządzenie należy przechowywać w pozycji pionowej, w czystym i suchym budynku z dobrą wentylacją



*Nie należy przechowywać rozdrabniacza z paliwem w niewentylowanym miejscu, w którym opary paliwa mogą sięgnąć płomieni, iskier, lub innych źródeł zapłonu.*

*Korzystać wyłącznie z kanistrów przeznaczonych do paliwa.*

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Silnik się nie uruchamia	Przewód świecy zapłonowej jest odłączony	Dokładnie podłączyć przewód świecy
	Brak paliwa lub przestarzałe paliwo	Uzupełnić świeżym, czystym paliwem
	Wyłącznik lub zawór paliwa nie są w pozycji ON	Przestawić wyłącznik i/lub zawór do pozycji ON
	Dźwignia ssania nie jest w pozycji zamkniętej	Przestawić dźwignię do pozycji zamkniętej
	Zablokowane przewody paliwowe	Wyczyścić przewody paliwowe
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wyczyścić; wyregulować przerwę iskrową; wymienić
	Zalany silnik	Poczekać kilka minut przed kolejnym uruchomieniem
Nieregularna praca silnika	Zbyt luźny przewód świecy	Podłączyć i dokręcić przewód
	Urządzenie pracuje z dźwignią ssania w pozycji zamkniętej	Przestawić dźwignię do pozycji otwartej
	Zablokowane przewody paliwowe lub przestarzałe paliwo	Wyczyścić przewody, uzupełnić świeżym i czystym paliwem
	Zablokowany odpowietrznik	Wyczyścić
	Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym	Opróżnić układ, uzupełnić świeżym paliwem
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr
	Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik	Poszukać rozwiązania w instrukcji obsługi silnika; skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym
Silnik się przegrzewa	Niski poziom oleju	Uzupełnić olej
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić filtr
	Zablokowane otwory wentylacyjne	Zdemontować obudowę i wyczyścić
	Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik	Poszukać rozwiązania w instrukcji obsługi silnika; skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym
Rozdrabnianie wydaje się zbyt wolne, wałek tnący zatrzymuje się lub zrębki nie wylatują, gdy silnik pracuje	Tępe lub uszkodzone ostrza	Naostrzyć lub wymienić
	Wałek zablokowany przez zanieczyszczenia lub kawałki roślin	Wyczyścić z zanieczyszczeń i resztek materiału; spróbować poruszyć wał kijem, aby sprawdzić, czy się obraca
	Zablokowany otwór wylotowy	Wyczyścić

	Tępe lub uszkodzone ostrza	Naostrzyć lub wymienić
Podczas rozdrabniania gałęzie wibrują i nadmiernie się poruszają, a urządzenie wydaje dziwne dźwięki	Ostrza nieprawidłowo zamontowane	Poluzować śruby mocujące i ustawić ostrza ponownie; dokręcić śruby
	Zbyt duża odległość pomiędzy ostrzami, a płytką	Wyregulować odległość
	Przeciążenie nadmierną ilością materiału	Poczekać na samoistne oczyszczenie maszyny przed dodaniem kolejnej partii materiału
Ostrza uderzają w płytkę	Nieprawidłowa odległość pomiędzy ostrzami, a płytką	Wyregulować odległość
Urządzenie skręca w lewo lub w prawo podczas transportu	Niskie ciśnienie kół	Dopompować koła