

Ciągnik John Deere X350R serii Select™



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ciągnik John Deere Select Series™

OMM174711 WYDANIE K5 (POLISH)



John Deere Horicon Works

Wersja eksportowa
Printed in U.S.A.



Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkownika maszyny.

Używanie instrukcji obsługi

Ta instrukcja jest ważną częścią maszyny. W razie sprzedaży maszyny, należy dołączyć do niej instrukcję.

Przeczytanie instrukcji obsługi pomoże uchronić Ciebie i osoby postronne przed obrażeniami ciała oraz uniknąć uszkodzenia maszyny. Informacje podane w tej instrukcji umożliwią operatorowi najbezpieczniejsze i najbardziej efektywne użytkowanie maszyny. Poznanie bezpiecznych i prawidłowych sposobów użytkowania maszyny umożliwi Ci przeszkolenie innych osób w zakresie pracy maszyną.

Jeśli posiadasz osprzęt, należy korzystać z informacji dotyczących bezpieczeństwa i użytkowania zawartych zarówno w instrukcji obsługi osprzętu, jak i maszyny, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe używanie osprzętu.

Ta instrukcja i znaki bezpieczeństwa na maszynie są również dostępne w innych językach (skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu zamówienia).

Sekcje instrukcji obsługi są ułożone w specyficznym porządku ułatwiającym zrozumienie wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa oraz poznanie elementów sterowniczych tak, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyną. Instrukcja odpowiada również na wiele pytań związanych z użytkowaniem oraz obsługą. Wygodny indeks, umieszczony na końcu książki, pomoże szybko odnaleźć potrzebne informacje.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od Twojej maszyny, ale jest wystarczająco do niej podobna, aby pomóc Ci zrozumieć nasze zalecenia.

PRAWA I LEWA STRONA MASZYNY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu do przodu. Przerwana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągnięcia.

Użytkowanie maszyny

Maszyna jest przeznaczona tylko do tradycyjnego koszenia trawników. Wykorzystanie maszyny w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z jej przeznaczeniem.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędny element użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem stanowi również ścisłe stosowanie się

do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

Osprzęt maszyny

Osprzęt lub zestawy John Deere mogą zwiększyć zakres czynności lub uniwersalność nowej maszyny jako ciągnika do pielęgnacji trawników, kompaktowego ciągnika użytkowego lub pojazdu użytkowego.

Można sprawdzić całą linię osprzętu do swojej maszyny na JohnDeere.com lub skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere. Od aeratorów, poprzez elektryczne zestawy do podnoszenia, aż do maszyn uprawowych, to jest osprzęt lub zestaw spełniający każde wymagania.

Spis treści

Wstęp	2
Identyfikacja produktu	4
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	5
Bezpieczeństwo	9
Czyszczenie maszyny	19
Elementy sterowania	21
Eksploatacja	23
Części zamienne	38
Okresy międzyobsługowe	39
Konserwacja — smarowanie	40
Konserwacja silnika	41
Konserwacja przekładni	47
Konserwacja kosiarki	48
Konserwacja układu elektrycznego	56
Różne czynności konserwacyjne	59
Wykrywanie i usuwanie usterek	67
Przechowywanie	71
Montaż	73
Specyfikacja	80
Deklaracja zgodności	83
Oświadczenie dotyczące serwisu	84
Rejestr czynności obsługowych	85
Wskaźnik nachylenia stoku	86

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

Identyfikacja produktu

Zapis numerów identyfikacyjnych

Ciągniki firmy John Deere serii Select™ — X350R

Numer identyfikacyjny PIN (010001-)

Kontaktując się z autoryzowanym centrum obsługi w celu uzyskania informacji na temat serwisu, należy zawsze podawać model produktu i numery identyfikacyjne.

Należy odszukać oznaczenie modelu i numer seryjny maszyny oraz jej silnika i zapisać te dane w poniższych miejscach.

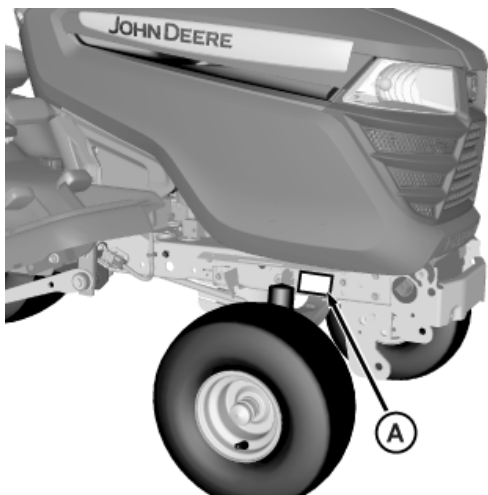
DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

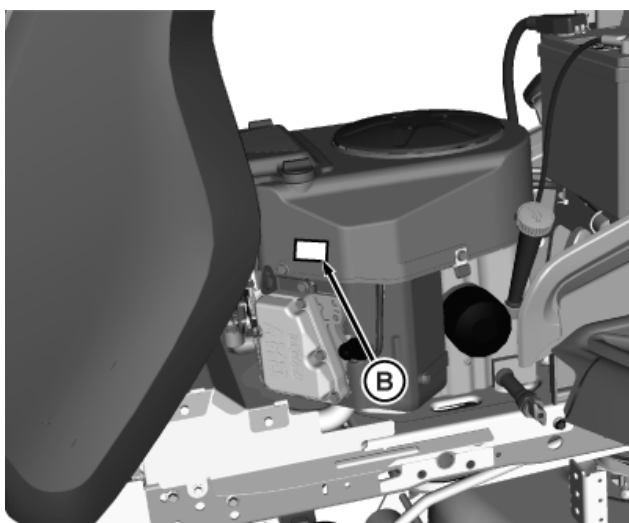
NUMER TELEFONU DEALERA:

NUMER IDENTYFIKACYJNY PRODUKTU (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA (B):



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

E —Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami

F —Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku zakleszczenia w pasie napędowym

G —Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z gorącymi powierzchniami

H —Gorąca powierzchnia (WYTŁOCZONE NA TŁUMIKU)

I —Zapobiegać pożarom sprzętu

Opis ostrzegawczych etykiet graficznych



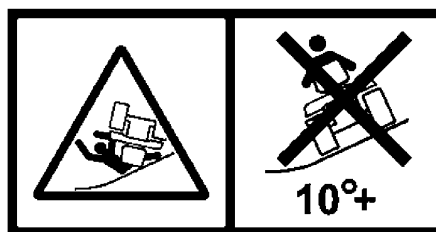
TCT005498—UN—11SEP12

Znaki bezpieczeństwa są umieszczone w kilku ważnych miejscach maszyny dla podkreślenia potencjalnego niebezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo jest identyfikowane przez znak obrazkowy umieszczony w trójkącie ostrzegawczym. Znak obrazkowy informuje, jak uniknąć zranienia. Znaki bezpieczeństwa, ich rozmieszczenie na maszynie i krótki tekst objaśniający są pokazane w tej sekcji Bezpieczeństwo.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

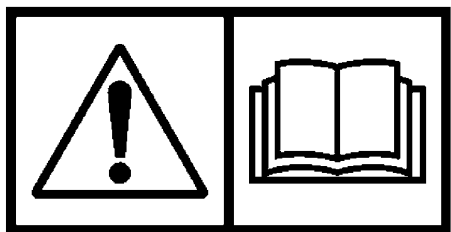
- Kosiarka może spowodować bardzo poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Zachować bezpieczną odległość od maszyny.
- Podczas pracy silnika dzieci nie powinny zbliżać się do kosiarki.

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywróceniem się maszyny



MXAL42779—UN—09APR13

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi

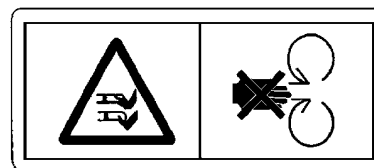


MXAL42776—UN—09APR13

- Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, niezbędne do bezpiecznego użytkowania maszyny.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny należy uważnie zapoznać się z jej instrukcją obsługi. Aby nie dopuścić do wypadków, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

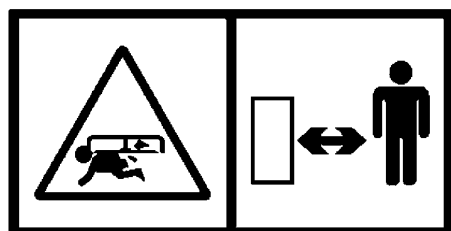
- Nie należy prowadzić maszyny w warunkach sprzyjających jej ślizganiu, unoszeniu lub przewracaniu.
- W niektórych konfiguracjach nie należy prowadzić ani obsługiwać maszyny na terenie o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni.
- Dodatkowe informacje w rozdziale Obsługa na terenach pochyłych.

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami



MXAL42784—UN—09APR13

Trzymać dzieci z dala od kosiarki

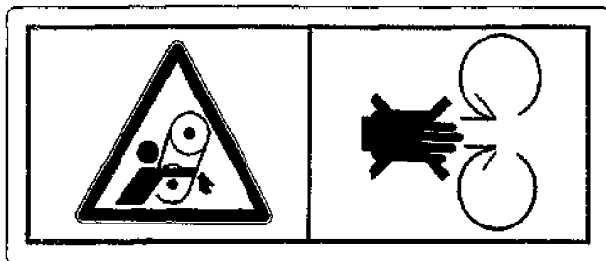


MXAL42778—UN—09APR13

- Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod kosiarkę lub do jej wnętrza przy włączonym silniku.
- Nie wolno eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego na swoim miejscu.

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

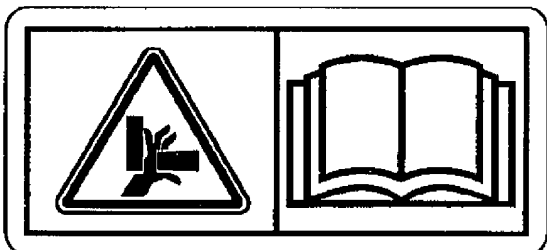
Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku zakleszczenia przez pas napędowy



M136436—UN—20OCT15

- Nie zbliżać się do poruszających się pasów.
- Nie wolno używać maszyny, jeśli osłony nie są zamontowane w odpowiednich miejscach.

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez naciągniętą sprężynę.



MXAL42777—UN—09APR13

- Nie wolno zbliżać palców ani dłoni do miejsca, gdzie mogłyby zostać zakleszczone lub ściśnięte.
- Przeczytać instrukcję obsługi.

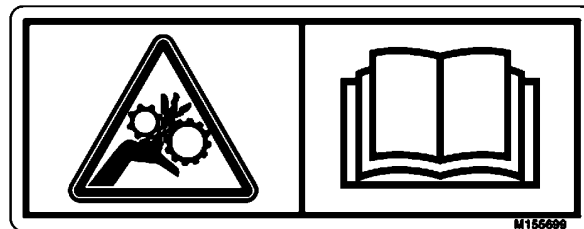
Nie przewozić pasażerów



MXAL47150—UN—16APR13

- Nie przewozić pasażerów.

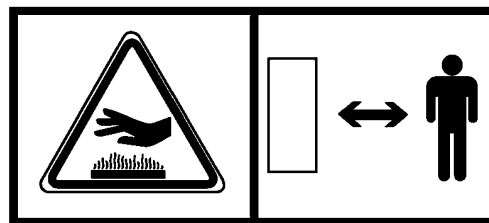
Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych zakleszczeniem się dłoni w obracających się elementach



MXAL47160—UN—16APR13

- Wyrzutnik należy demontować i montować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony.
- Podczas pracy silnika nie wolno zbliżać rąk do otworu wyrzutnika.

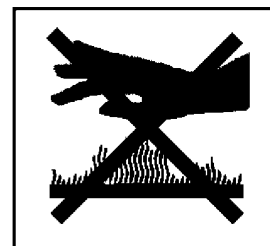
Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z gorącymi powierzchniami



GXAL41960—UN—04MAR13

- Nie zbliżać się do gorących powierzchni.

Gorąca powierzchnia



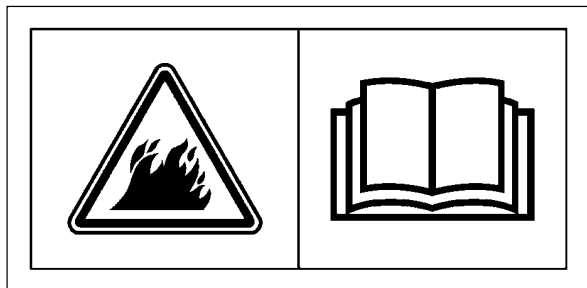
MXAL41789—UN—18FEB13

Na tłumiku znajduje się ilustrowane ostrzeżenie.

Tłumika nie należy dotykać, ponieważ może on być gorący.

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Zapobieganie pożarom sprzętu



MXAL42781—UN—09APR13

- Wyczyścić i skontrolować całą maszynę.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji należy uważnie przeczytać rozdział instrukcji obsługi dotyczący czyszczenia maszyny.

Bezpieczeństwo

Szkolenie

- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. Zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym sposobem użytkowania wyposażenia.
- Nigdy nie należy pozwalać na używanie kosiarki dzieciom lub osobom, które nie przeczytały niniejszej instrukcji. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Z urządzenia nie należy korzystać, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik pojazdu są odpowiedzialni za wypadki i niebezpieczeństwa, jakie mogą zagrozić innym ludziom lub ich mieniu.
- Nie wolno przewozić pasażerów.
- Kierowcy powinni zasięgnąć informacji i uzyskać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Instrukcje takie powinny uwzględniać zwłaszcza:
 - potrzebę uwagi i skupienia w trakcie pracy z pojazdami mechanicznymi,
 - niemożność odzyskania kontroli nad staczającym się po zboczach pojazdem mechanicznym poprzez wciśnięcie pedału hamulca.
- Głównymi przyczynami utraty kontroli nad pojazdem są:
 - niedostateczna przyczepność,
 - zbyt szybka jazda,
 - nieumiejętne hamowanie,
 - nieodpowiedni do wykonywanego zadania typ pojazdu,
 - brak świadomości wpływu podłoża, zwłaszcza terenów o dużym spadku, na zachowanie się pojazdu,
 - nieprawidłowe korzystanie z zaczepu i rozkład obciążenia.

Przygotowanie

- Przed przystępowaniem do koszenia należy każdorazowo zakładać pełne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna, i usunąć wszelkie objekty, które mogą zostać odrzucone przez kosiarkę.
- **OSTRZEŻENIE:** paliwo jest łatwopalne.
 - Paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przeznaczonych.
 - Należy tankować wyłącznie na świeżym powietrzu, a w trakcie tankowania nie wolno palić papierosów.
 - Uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcać korka wlewu paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest włączony lub gorący.
 - Jeśli dojdzie do rozlania paliwa, nie wolno uruchamiać silnika. Należy najpierw usunąć maszynę z miejsca rozlania paliwa i unikać kontaktu

ze źródłami otwartego ognia aż do rozproszenia się oparów paliwa.

- Należy zachować ostrożność przy wymianie korka zbiornika paliwa/pojemnika na paliwo.
- Wadliwie działające tłumiki należy wymienić.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ocenić wzrokowo, czy ostrza, śruby mocujące ostrza oraz zespół tnący nie uległy zużyciu lub uszkodzeniu. Zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy zawsze wymieniać w komplecie, aby zapewnić stabilną pracę maszyny.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego z nich może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

Działanie

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Należy pracować tylko w świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Przed uruchomieniem silnika rozłączyć wszystkie sprzęgła osprzętu z ostrzami i włączyć bieg jałowy.
- Nie wolno pracować na zboczach o nachyleniu większym niż zalecane przez producenta.
- Należy pamiętać, że praca na zboczach nigdy nie jest całkowicie bezpieczna. Jazda po trawiastych zboczach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Aby uchronić się przed wywrotką:
 - nie należy gwałtownie hamować ani ruszać podczas jazdy w górę lub w dół,
 - należy wciskać powoli sprzęgło i jeździć zawsze z włączonym biegiem (dotyczy to szczególnie jazdy w dół),
 - w czasie jazdy po zboczach oraz podczas pokonywania ostrych zakrętów prędkość maszyny powinna być niska,
 - należy uważać na garby i wgłębienia oraz inne niewidoczne zagrożenia,
 - nigdy nie należy kosić w poprzek zbocza, chyba że maszyna jest do tego przystosowana.
- Podczas holowania ładunku lub używania ciężkiego osprzętu należy zachować ostrożność:
 - używać wyłącznie zatwierdzonych punktów zaczepu dyszla,
 - ograniczyć obciążenie do poziomu, przy którym można bezpiecznie kierować maszyną,
 - nie wykonywać ostrych skrętów i zachować ostrożność podczas cofania,
 - używać przeciwwag lub obciążników kół, gdy jest to zalecane w instrukcji obsługi.
- Uważać na ruch drogowy podczas przejeżdżania przez drogi publiczne lub poruszania się w ich pobliżu.

Bezpieczeństwo

- Przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa należy zatrzymać obracające się ostrza.
- Nigdy nie należy kierować wylotu kosiarki w kierunku osób postronnych ani zezwalać osobom postronnym na przebywanie w pobliżu pracującej maszyny.
- Nie wolno korzystać z maszyny z niesprawnymi zabezpieczeniami lub gdy urządzenia zapewniające bezpieczeństwo nie znajdują się na właściwych miejscach.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika ani ustawiać zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką prędkością obrotową, zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Przed opuszczeniem fotela operatora należy:
 - odłączyć napęd osprzętu i opuścić osprzęt na ziemię,
 - włączyć bieg jałowy i zaciągnąć hamulec postojowy,
 - wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Należy odłączyć napęd osprzętu, wyłączyć silnik, odłączyć przewody elektryczne od świec zapłonowych i wyjąć kluczyk ze stacyjki:
 - przed przystąpieniem do usuwania niedrożności lub czyszczenia wyrzutnika,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub pracą maszyny,
 - po zderzeniu z przeszkodą (przed ponownym uruchomieniem silnika i wznowieniem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać ewentualnych napraw),
 - jeśli maszyna zaczyna wpadać w zbyt silne drgania (należy natychmiast ustalić przyczynę tego problemu).
- Na czas transportu oraz gdy maszyna nie ma być używana, należy odłączyć napęd osprzętu.
- Wyłączyć silnik i odłączyć napęd osprzętu:
 - przed tankowaniem,
 - przed zdjęciem pojemnika na trawę,
 - przed przystąpieniem do regulacji wysokości, o ile regulacja nie może zostać wykonana z fotela operatora.
- W trakcie pracy na rezerwie paliwa zmniejszyć otwarcie przepustnicy, a jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający, po zakończeniu pracy odciąć dopływ paliwa.
- Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać wszystkie zalecenia zawarte w instrukcji obsługi oraz na tabliczkach umieszczonych na maszynie. Zaleceń tych należy bezwzględnie przestrzegać.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny maszyny. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszelkie niezbędne regulacje.
- Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że wszystkie napędy są na biegu jałowym oraz że hamulec postojowy jest zaciągnięty. Silnik należy uruchamiać tylko wówczas, gdy operator siedzi w fotelu.
- Nie eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego na swoim miejscu. Nie wolno używać kosiarki z uniesionym, wymontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem, o ile nie jest używany pojemnik na trawę.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić działanie hamulców. W razie potrzeby należy wyregulować lub naprawić hamulce.
- Jeśli w pobliżu znajdzie się osoba postronna, należy natychmiast zatrzymać maszynę.
- Maszyny z włączonym silnikiem nie wolno zostawiać bez nadzoru.
- Zbliżając się do zakrętów, krzewów, drzew i innych przeszkód ograniczających widoczność, należy zachować ostrożność.
- Należy korzystać jedynie z akcesoriów i osprzętu zatwierdzonych przez producenta maszyny. Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne – także po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nie wolno prowadzić maszyny, będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Z danych wynika, że operatorzy po 60. roku życia są uczestnikami dużej części wypadków, w których kosiarka samojezdna spowodowała obrażenia. Takie osoby powinny ocenić swoje możliwości pod kątem bezpiecznej obsługi kosiarki samojezdnej, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie ani innych.
- W czasie jazdy nie wolno słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Bezpieczna obsługa maszyny wymaga pełnej koncentracji.

Konserwacja i magazynowanie

- Aby zapewnić bezpieczne funkcjonowanie sprzętu, wszystkie nakrętki, łączniki i śruby powinny być dokręcone.
- Nigdy nie należy garażować maszyny z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub z iskrami.
- Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż silnik ostygnie.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, należy się upewnić, że w pobliżu silnika, tłumika, komory akumulatora i zbiornika paliwa nie ma liści, trawy ani nadmiernej ilości smaru.
- Należy regularnie sprawdzać pojemnik na trawę pod kątem zużycia i ewentualnych uszkodzeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone lub zużyte części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.

Bezpieczeństwo

- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego z nich może spowodować obrót pozostałych ostrzy.
- W przypadku parkowania maszyny, jej garażowania lub pozostawienia jej bez nadzoru należy opuścić części tnące lub użyć przymusowej blokady mechanicznej.
- W razie potrzeby należy zastosować podnośniki lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu zabezpieczenia/podparcia odpowiednich podzespołów maszyny. Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub napięcie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy obniżyć przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub zespołów tnących na ziemię lub ogranicznik mechaniczny i poruszanie dźwigniami sterującymi układu hydraulicznego w przód i w tył.
- Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek naprawy należy odłączyć akumulator. Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a jako drugi – biegun dodatni. Jako pierwszy podłączać biegun dodatni, a jako drugi – ujemny.
- Podczas sprawdzania ostrzy należy zachować ostrożność. Wykonując czynności serwisowe przy ostrzach, należy zachować ostrożność oraz zabezpieczyć ostrza i założyć rękawice. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Chronić ręce, stopy, części ubrania, biżuterię i długie włosy przed kontaktem z ruchomymi elementami maszyny. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskier i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od sieci zasilającej. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.

Sprawdzanie koszonego terenu



MXAL41932—UN—22MAY13

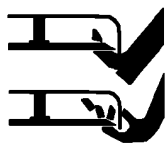
- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Nie wpuszczać na koszony teren ludzi ani zwierząt.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy, jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką (w zależności od wyposażenia). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.
- Wykonać przegląd wszystkich miejsc koszenia, by określić, na których stokach można pracować bezpiecznie, a które należy skosić innym sposobem.

Bezpieczne parkowanie

1. Pojazd należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.
3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.
9. Przed przystąpieniem do konserwacji maszyny odłączyć kabel od ujemnego bieguna akumulatora lub odłączyć przewód (przewody) świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).

Bezpieczeństwo

Obracające się noże są niebezpieczne

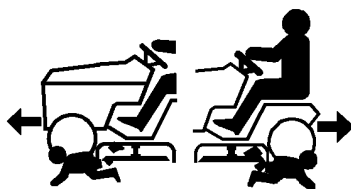


MXAL41928—UN—18FEB13

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH/ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW:

- Obracające się ostrza mogą obciąć kończyny lub wyrzucać różne obiekty na dużą odległość. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Podczas pracy silnika trzymać ręce, stopy i ubranie z dala od tarczy kosiarki.
- Zawsze należy zachowywać ostrożność i kierować maszyną uważnie zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu. Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Przed rozpoczęciem cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki lub osprzęt i rozejrzeć się wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie są obecne dzieci.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu.
- Wyłączyć ostrza po zakończeniu koszenia.
- Przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. w celu opróżnienia pojemników na trawę lub udrożnienia wyrzutnika, ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu.
- Po wyłączeniu kosiarki praca ostrzy powinna ustać w ciągu około pięciu sekund. Jeśli istnieje podejrzenie, że ostrza mogą nie zatrzymywać się w takim czasie, maszynę należy odstawić do autoryzowanego dealera, gdzie zostanie ona bezpiecznie sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona.

Bezpieczeństwo dzieci



MXAL41929—UN—18FEB13

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją zagrożeń związanych z obracającymi

się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.

- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostanie potrącone lub przejechane.
- Tragiczne wypadki mogą się zdarzyć, jeśli operator nie zauważy dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokół kosiarki, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci w maszynie ani na jej osprzęcie, nawet gdy ostrza są wyłączone. Nie przewozić dzieci na wózku lub przyczepie. Mogą one spaść, odnosząc poważne obrażenia, lub przeszkadzać w bezpiecznej pracy.
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Przestrzec wszystkich operatorów, aby nie pozwalali dzieciom na jazdę w maszynie i na jej osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Jeśli w miejscu pracy pojawi się dziecko, należy wyłączyć silnik maszyny.
- Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zasłoniętych zakrętów, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić dzieci.

Praca na stokach

WSKAZÓWKA: Użyć wzornika wskaźnika nachylenia stoku umieszczonego na końcu tej instrukcji. Postępować zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na wzorniku.

- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli nad maszyną i jej wywracaniem się; wypadki takie mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Prace prowadzone na stokach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.

Na jakich stokach można bezpiecznie pracować?

- Postępować zgodnie z procedurami bezpiecznej pracy na stokach. Należy zmierzyć kąt nachylenia wszystkich stoków, aby określić, w których miejscach można bezpiecznie pracować na kosiarce samojezdnej. Podczas wykonywania tego przeglądu

Bezpieczeństwo

należy zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i właściwą oceną sytuacji.

Pomiar kąta nachylenia stoku

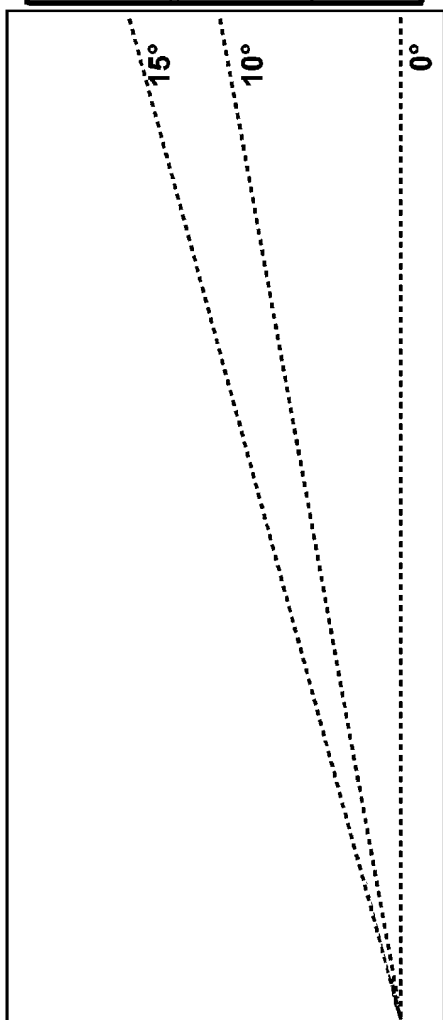
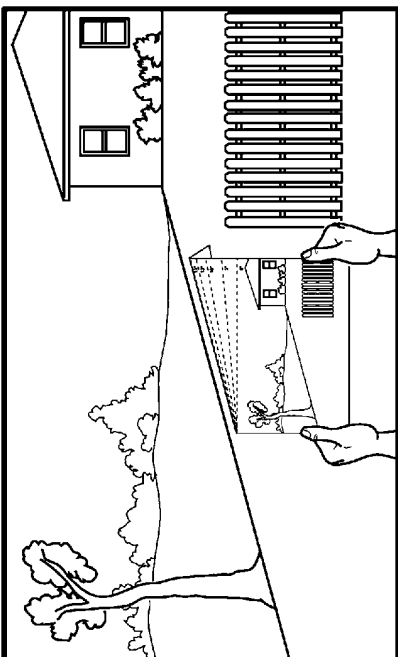
- Sugerowana metoda 1: Położyć na stoku prostą, wytrzymałą deskę o długości 1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą wskaźnika kąta lub kątomierza z poziomnicą.
- Sugerowana metoda 2: Użyć wskaźnika nachylenia stoku umieszczonego w tej instrukcji.

Bezpieczna praca na stokach

- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksimum zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci.
- Nigdy nie kosić ani nie obsługiwać kosiarki samojezdnej w podstawowej konfiguracji na stokach o nachyleniu przekraczającym 15°. Podstawowa konfiguracja to kosiarka samojezdna z tarczą kosiarki bez innego osprzętu. (Stok o nachyleniu 15° to zbocze wznoszące się 1,6 m (5,25 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)
- W przypadku korzystania z osprzętu nie wolno kosić ani użytkować kosiarki samojezdnej na stokach o nachyleniu przekraczającym 10°. Dołączenie zadaszera, systemu do zgarniania materiału lub innego osprzętu zwiększa ryzyko wywrócenia kosiarki. (Stok o nachyleniu 10° to zbocze wznoszące się 1 m (3,5 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)
- Na stoku o nachyleniu 10° lub mniej ryzyko wywrócenia się maszyny jest niskie, ale wraz ze wzrostem nachylenia do zalecanego maksimum ryzyko wywrócenia się maszyny wzrasta do poziomu średniego.
- Podczas oceny ryzyka utraty kontroli nad maszyną oraz jej wywrócenia się należy zawsze brać pod uwagę potencjalny stan murawy oraz nachylenie stoku.
- Podczas koszenia lub pracy na stokach należy poruszać się powoli.
- Operator czujący się niepewnie na stokach nie powinien przystępować do koszenia lub jazdy po takim terenie.
- Należy kosić w górę i w dół, a nie w poprzek stoku.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. Na nierównym terenie może dojść do wywrócenia kosiarki samojezdnej. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Na stokach należy poruszać się powoli, aby nie trzeba było hamować.
- Nie należy kosić wilgotnej trawy. Opony mogą utracić przyczepność. Na stokach opony mogą utracić przyczepność mimo sprawnych hamulców.
- Na stokach należy unikać ruszania, zatrzymywania się i skręcania. Jeśli opony tracą przyczepność,

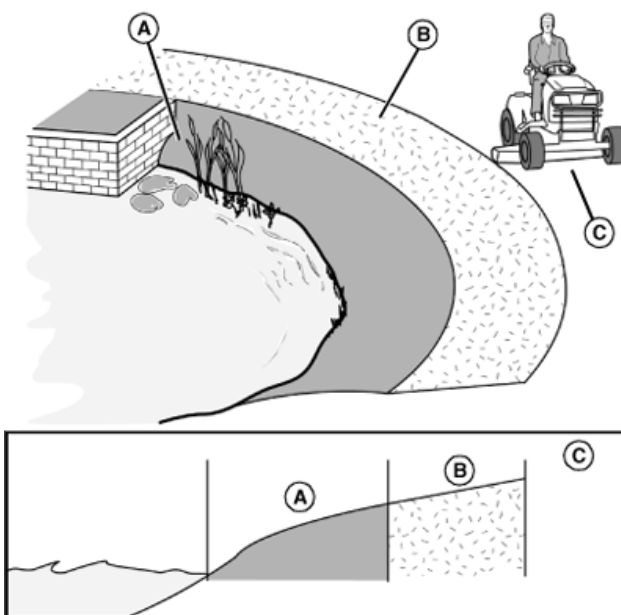
należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli prosto w dół stoku.

- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować wywrócenie się kosiarki samojezdnej.



MXT005364—UN—21JUL13

Praca w pobliżu miejsc niebezpiecznych



MXAL42644—UN—22MAR13

Przykładowy widok z boku pochyłości i miejsc niebezpiecznych, przedstawiający obszary (A), (B) i (C).

- Nie kosić ani nie jeździć w pobliżu miejsc niebezpiecznych, w których może dojść do wywrócenia maszyny. Maszyna może nagle utracić przyczepność, wpaść w poślizg lub wywrócić się, gdy koła zjadą z krawędzi lub nastąpi osunięcie terenu.
- Miejsca niebezpieczne (A) to m.in.:
 - Urwiska, rowy, nadbrzeża/wały lub zbiorniki wodne.
 - Obszary niebezpiecznych stoków, miękki grunt, obrzeża zbiorników wodnych, obszary z rowami, wystającymi korzeniami, wybojami lub innymi ukrytymi przeszkodami.
- Między miejscem niebezpiecznym (A) a obszarem koszenia (C) zachowywać bezpieczną odległość (B) równą co najmniej szerokości maszyny. Nie kosić ani nie jeździć w miejscach niebezpiecznych ani w obszarze buforowym.
- Kosić i jeździć wyłącznie w obszarze koszenia (C). Nie jeździć po stokach o nachyleniu większym niż zalecane. Patrz rozdział Bezpieczna praca na stokach.
- W obszarach (A) i (B) oraz wokół nich używać zwykłej kosiarki pchanej lub kosi spalinowej.

Nie przewozić pasażerów



MXAL41930—UN—18FEB13

Bezpieczeństwo

- Na maszynie może przebywać tylko operator. Nie przewozić pasażerów.
- Pasażerowie jadący na maszynie lub na osprzęcie mogą zostać uderzeni obcymi obiektami lub wyrzuceni z maszyny i w wyniku tego doznać poważnych obrażeń.
- Pasażerowie ograniczają operatorowi widoczność prowadząc do użytkowania maszyny w niebezpieczny sposób.

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Łączna holowana masa nie może przekraczać łącznej masy pojazdu holującego, obciążenia i kierowcy. Należy korzystać z przeciwwag lub montowanych na kołach obciążników zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny lub pojazdu holującego.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na zboczach. Przed przystąpieniem do pracy na zboczach należy zmniejszyć ciężar ładunku.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wartości granicznych masy przyczepy/osprzętu, w tym także masy w przypadku pracy na zboczach.
- Holowany osprzęt zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia maszyny. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Praca na zboczach".
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.
- Nie zmieniać biegu na bieg jałowy podczas zjazdu z góry.

Należy nosić odpowiednie ubranie



MXAL41935—UN—18FEB13

- Wykonując prace przy użyciu maszyny, należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Nosić dopasowane ubranie i sprzęt ochronny odpowiedni do wykonywanej pracy.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić pełne, wytrzymałe buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny taki jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji



MXAL41933—UN—18FEB13

- Maszynę powinny serwisować wyłącznie wykwalifikowane i odpowiednio przeszkolone osoby dorosłe. Przed wykonaniem czynności obsługowych zapoznać się z procedurami obsługowymi.
- Nie wolno uruchamiać maszyny w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się trujące opary tlenu węgla.
- Wszystkie nakrętki i śruby (zwłaszcza te mocujące ostrza) powinny być zawsze dokręcone. Zapewni to bezpieczne użytkowanie osprzętu.
- Nie wolno wprowadzać modyfikacji w urządzeniach zabezpieczających. Należy także regularnie sprawdzać poprawność ich działania.
- Maszynę należy oczyszczać z resztek trawy, liści oraz innych nagromadzonych pozostałości i odpadków. Należy usuwać plamy oleju lub paliwa, a także nasiąknięte paliwem odpadki. Po zakończeniu pracy maszyna powinna ostygnąć przed odstawieniem jej w miejsce postoju.
- W razie uderzenia w przeszkodę należy zatrzymać się i sprawdzić maszynę. Przed ponownym uruchomieniem silnika trzeba wykonać wszelkie niezbędne naprawy.
- Podczas pracy silnika nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani wykonywać jakichkolwiek napraw. Przed przystąpieniem do regulacji, naprawy lub czyszczenia maszyny należy odczekać, aż ustanie ruch wszystkich jej części.
- Należy często sprawdzać elementy pojemnika na trawę oraz wyrzutnika i w razie potrzeby wymieniać podzespoły na zalecane przez producenta. Elementy pojemnika na trawę są zużywalne, a także mogą ulec uszkodzeniu lub zniszczeniu, co prowadzi do odsłonięcia części ruchomych lub umożliwia odrzucanie różnych przedmiotów przez ostrza kosiarki.

Bezpieczeństwo

- Ostrza kosiarki są ostre. Podczas konserwacji ostrzy trzeba je zabezpieczyć lub założyć rękawice. Należy także zachować szczególną ostrożność. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie potrzeby należy dokonać odpowiednich regulacji albo wykonać przegląd lub naprawę.
- Należy dbać o odpowiedni stan etykiet zawierających instrukcje robocze oraz zasady bezpieczeństwa, a w razie konieczności wymienić je.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego z nich może spowodować obrót pozostałych ostrzy.
- Chronić ręce, stopy, odzież, biżuterię i długie włosy przed ruchomymi częściami maszyny, aby zapobiec wkręceniu ich w maszynę.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia lub serwisowania maszyny należy opuścić na ziemię podłączony osprzęt. Następnie należy wyłączyć zasilanie i silnik. Zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Poczekać, aż podzespoły maszyny ostygną.
- Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych. W razie potrzeby należy zastosować podstawki lub podnośniki.
- Przed przystąpieniem do naprawy należy odłączyć akumulator lub przewód świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem – dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem – ujemny.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub napięcie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie i dbać, aby były prawidłowo zamontowane. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast naprawić. Części uszkodzone lub zużyte należy wymienić.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskiei. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub jego odłączeniem) należy odłączyć prostownik od sieci zasilającej. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.
- Nie wolno uderzać koła zamachowego młotkiem ani twardym przedmiotem, ponieważ podczas pracy koło zamachowe może zacząć wibrować.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w podnośnik hydrauliczny, należy obniżyć ciśnienie hydrauliczne przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub

elementów tnących na ziemię bądź na ogranicznik mechaniczny i poruszanie dźwigniami kontrolnymi układu hydraulicznego w przód i w tył.

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem



MXAL41927—UN—18FEB13

- Węże i elastyczne przewody hydrauliczne mogą zawieść wskutek uszkodzenia fizycznego, zagięć, starzenia się czy ekspozycji na działanie szkodliwych czynników. Należy regularnie sprawdzać stan węży i przewodów elastycznych. Uszkodzone węże i przewody elastyczne należy wymieniać.
- Złącza, przez które przepływa płyn hydrauliczny, mogą obluźniewać się wskutek uszkodzeń fizycznych i drgań. Należy regularnie sprawdzać stan złączy. Poluzowane złącza należy uszczelnić.
- Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może wnikać w skórę, powodując poważne obrażenia. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków, postępując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem.
- Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Każdy płyn wstrzyknięty pod skórę musi być chirurgicznie usunięty w ciągu kilku godzin, w przeciwnym razie może wystąpić zakażenie. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w Dziale Medycznym firmy Deere & Company w Moline, Illinois, Stany Zjednoczone. W Stanach Zjednoczonych i Kanadzie informacje można uzyskać pod numerem 1-800-822-8262.

Zapobieganie pożarom

- Poniższe zalecenia należy omówić ze wszystkimi operatorami. W przypadku pytań należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
- Zawsze należy przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa opisanych w niniejszej instrukcji obsługi oraz na tabliczkach umieszczonych na maszynie. Przed rozpoczęciem wszelkich czynności związanych z kontrolą lub czyszczeniem należy zawsze wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk zapłonu.
- Oprócz rutynowych czynności konserwacyjnych jednym z najlepszych sposobów utrzymania

Bezpieczeństwo

wydajności działania sprzętu firmy John Deere i ograniczenia niebezpieczeństwa pożaru jest regularne usuwanie z maszyny nagromadzonych w niej zanieczyszczeń.

- Po zakończeniu pracy maszyny, przed przystąpieniem do czyszczenia i przed odstawieniem maszyny w miejsce garażowania należy pozostawić ją do wystygnięcia na wolnym powietrzu. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak drewno, tkaniny czy substancje chemiczne ani w pobliżu otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu, takich jak kotły wodne czy piece.
- Przed rozpoczęciem przechowywania maszyny całkowicie opróżnić osprzęt (chwytnacz trawy, pojemniki, skrzynię ładunkową) z materiałów łatwopalnych.
- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć całkowicie trawę i zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części tarczy kosiarki. W przypadku koszenia lub mulczowania suchej murawy może być wymagane dodatkowe czyszczenie.
- Oprócz czyszczenia maszyny przed użytkowaniem i przechowywaniem największy wpływ na zapobieganie pożarom ma utrzymywanie w czystości obszaru silnika. Inne obszary wymagające regularnych przeglądów i regularnego czyszczenia: obszar za felgami kół, trasy wiązek przewodów elektrycznych i węży/przewodów sztywnych, osprzęt do koszenia itp. Pomocne w utrzymywaniu w czystości tych obszarów są: sprężone powietrze, dmuchawa do liści lub strumień wody pod wysokim ciśnieniem.
- Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Szczególne znaczenie mają takie warunki jak niewielka wilgotność, wysoka temperatura i wiatr. Podczas pracy w takich warunkach należy często kontrolować i czyścić odpowiednie obszary w ciągu całego dnia.
- Zanieczyszczenia mogą się również gromadzić w miejscach nadmiernego smarowania oraz wycieków paliwa bądź oleju. Natychmiastowe usuwanie usterek maszyny i wycieranie rozlanego oleju/paliwa ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- W wyniku awarii lub przegrzania łożysk może dojść do pożaru. Aby zmniejszyć to zagrożenie, należy zawsze smarować maszynę w odpowiednich odstępach czasu i w wymaganych miejscach zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi maszyny. W przypadku pytań dotyczących interwałów lub miejsc smarowania lub hałasów wydobywających się z okolic łożysk należy skontaktować się z dealerem.

Mycie rozgrzanej maszyny może przyczynić się do skrócenia trwałości łożysk i zwiększenia prawdopodobieństwa ich przedwczesnej awarii.

- Jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający dopływ paliwa, należy go zamknąć przed garażowaniem lub transportowaniem.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. W razie potrzeby wymienić.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby uniknąć obrażeń ciała i zniszczenia mienia, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac w pobliżu/z użyciem paliwa. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe:

- Należy zgasić wszelkie źródła ognia takie jak papieros, cygaro czy fajka.
- Należy używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Należy używać wyłącznie niemetalowych kanistrów zatwierdzonych przez Underwriter's Laboratory (U.L.) lub American Society for Testing & Materials (ASTM). Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony lub filtra.
- Nie wolno odkręcać korka wlewu ani dolewać paliwa w czasie pracy silnika. Przed nalewaniem paliwa odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie wolno dolewać paliwa ani spuszczać go z maszyny w zamkniętych pomieszczeniach. Należy ustawić maszynę na otwartym powietrzu i zapewnić odpowiednią wentylację.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo. W razie rozlania paliwa na ubranie należy natychmiast je zmienić. W przypadku rozlania paliwa w pobliżu maszyny nie wolno włączać silnika. Wymagane jest ręczne przestawienie maszyny w inne miejsce. Unikać źródeł zapłonu, dopóki opary paliwa nie rozproszą się.
- Nie wolno ustawiać maszyny ani kanistra z paliwem w pobliżu źródeł otwartego ognia, iskier czy zapalników w podgrzewaczach wody lub innych urządzeniach.

Bezpieczeństwo

- Nie dopuszczać do pożaru ani eksplozji w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne może wywołać zapłon oparów paliwa w nieziemionym zbiorniku paliwa.
- Nie wolno napełniać zbiorników w maszynie, na samochodzie ciężarowym ani na przyczepie z plastikową wykładziną. Przed tankowaniem należy zawsze ustawiać kanistry na ziemi, z dala od maszyny.
- Zdjąć zasilane paliwem wyposażenie z samochodu ciężarowego lub przyczepy i zatankować je na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, należy zatankować takie urządzenie, używając kanistra zamiast węża dystrybutora.
- Podczas tankowania należy cały czas dotykać pistoletem brzegu zbiornika paliwa lub otworu kanistra. Nie stosować blokady zaworu pistoletu.
- Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Mocno zakręcić korek wlewu paliwa.
- Po zakończeniu tankowania starannie zakręcić wszystkie korki kanistrów.
- Do zasilania silników benzynowych nie należy używać paliwa z domieszką metanolu. Metanol jest szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

Bezpieczeństwo opon



MXAL41937—UN—18FEB13

Nagle oddzielenie części opony i felg może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Zawsze utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie zgrzewać koła i zespołu opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Pompując koła, należy stosować wentyl z zaciskiem oraz wąż na tyle długi, aby można było stanąć z boku zespołu koła, a nie przed lub nad nim.
- Sprawdzić, czy ciśnienie powietrza w kołach nie jest zbyt niskie, czy opony nie mają śladów nacięć, pęcherzy, uszkodzonych felg albo brakujących śrub lub nakrętek mocujących koła.

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła

- Jeśli osprzęt mocujący koła ulegnie poluzowaniu, może dojść do groźnego wypadku powodującego poważne obrażenia.
- W trakcie pierwszych 100 godzin pracy należy często sprawdzać, czy osprzęt mocujący koła nie poluzował się.
- Osprzęt mocujący koła musi być pozbawiony luzów, a każdorazowo, gdy ulegnie poluzowaniu, musi być dokręcony z określoną wartością momentu obrotowego.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące odpadów i środków chemicznych

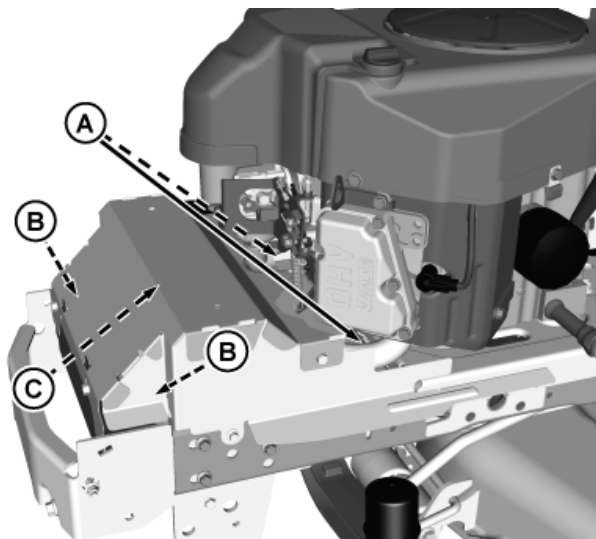
Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska:

- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może wypić ich zawartość.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów oraz wyłączeniu maszyny z użytkowania na koniec okresu użytkowania.

Czyszczenie maszyny

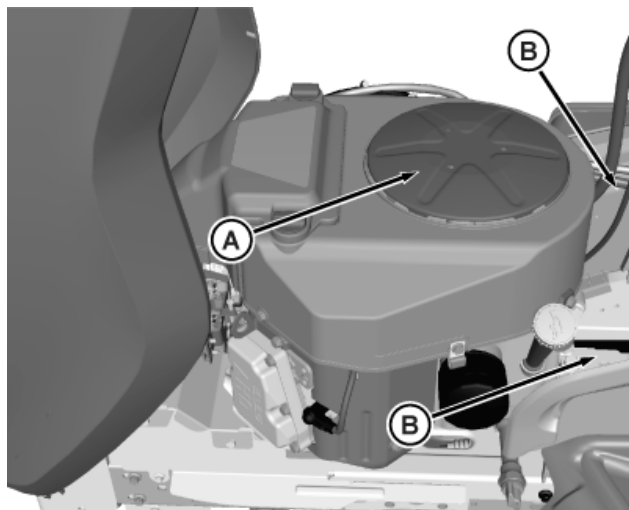
Powierzchnie czyszczone

Podstawowe obszary maszyny, które należy skontrolować i oczyścić, to między innymi (patrz rozdział Etykiety ostrzegawcze):



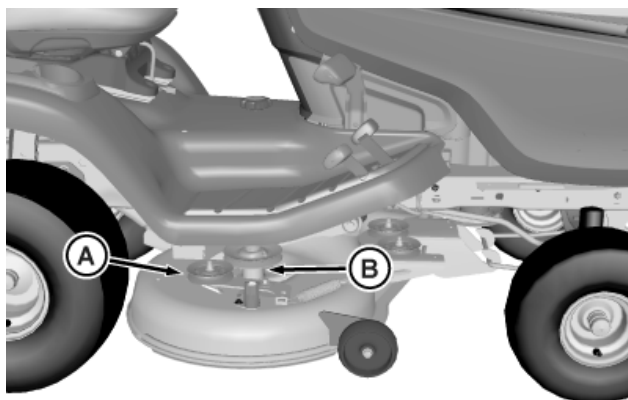
MXT014246—UN—06JUL15

1. Kolektor wydechowy (A), rura tłumika (B), tłumik i osłona tłumika (C).



MXT014237—UN—28MAY15

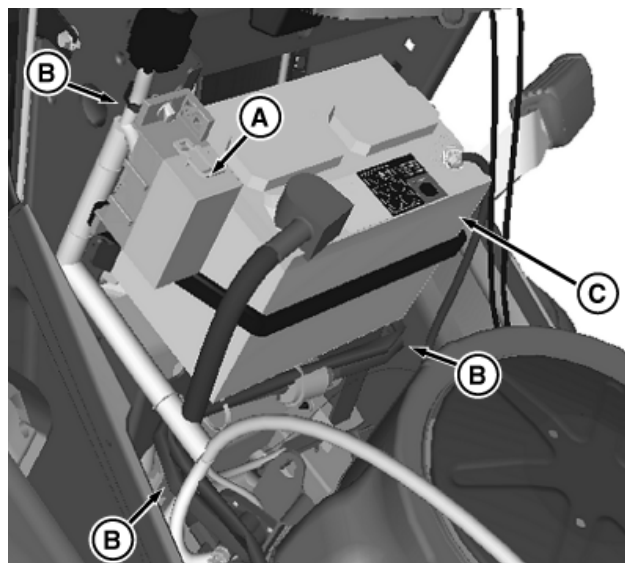
2. Filtr siatkowy wlotu powietrza do silnika (A) i żebra chłodzące (B).



MXT014608—UN—01JUN15

Pokazano maszynę ze zdemonstrowanymi osłonami z prawej strony w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

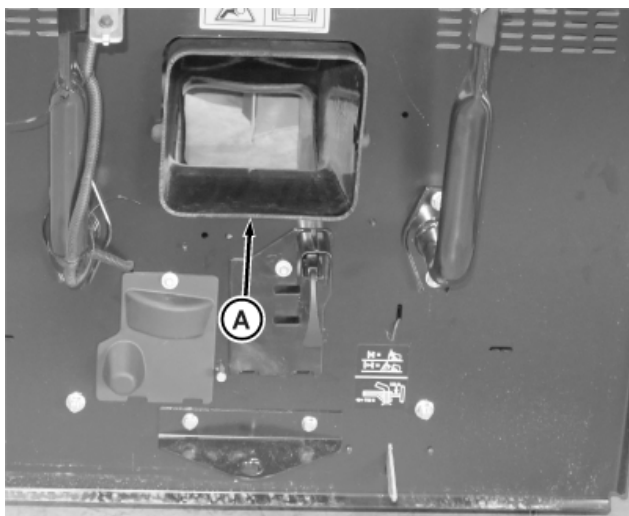
3. Górna część adaptera koszącego, obszar pod kołami pośrednimi (A), wrzeciono (B) i okolice pasa napędowego.



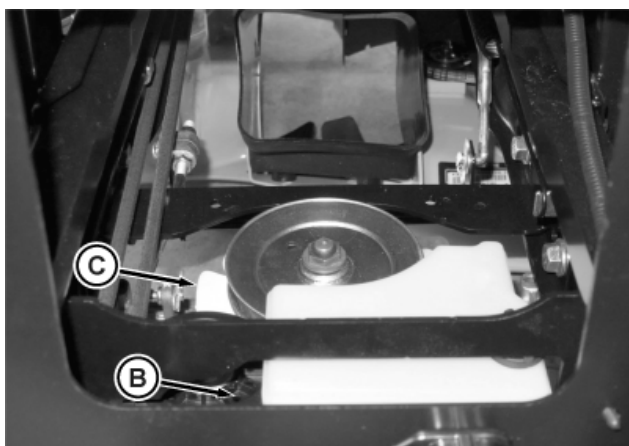
MXT014240—UN—06JUL15

4. Po prawej stronie w pobliżu bloku bezpieczników (A) oraz wszystkie wiązki przewodów (B) i akumulator (C).

Czyszczenie maszyny



MXT014609—UN—01JUN15

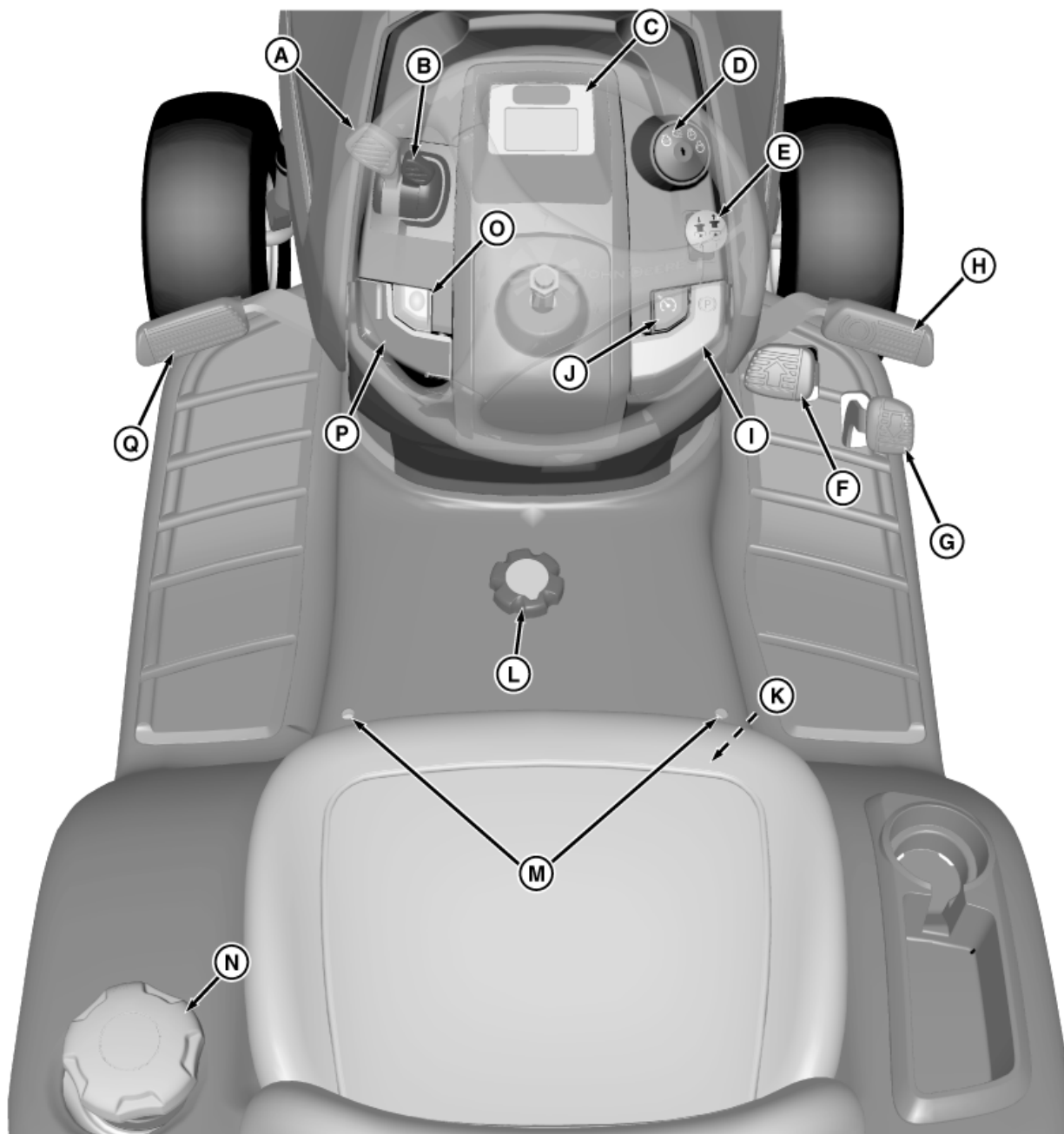


MXT014613—UN—01JUN15

5. Miejsca na lub w pobliżu przekładni (B) i wentylatora przekładni (C). Zdemontować zbiornik na trawę i wyrzutnik (A). Ponownie zamontować wyrzutnik i zbiornik na trawę.

Elementy sterowania

Elementy sterowania na stanowisku operatora



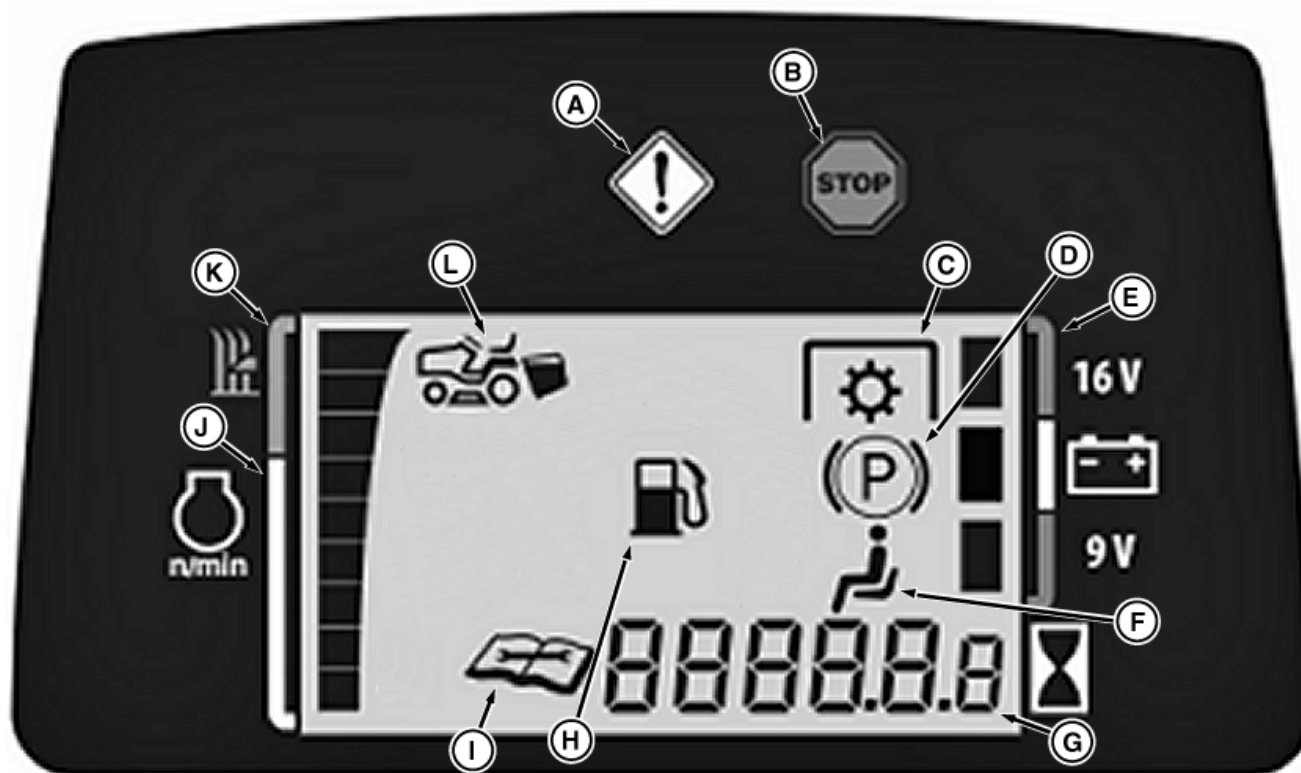
MXT014626—UN—05JUN15

- A —Regulacja obrotów silnika
- B —Regulacja dławika
- C — Tablica rozdzielcza
- D — Stacyjka
- E —Przełącznik uruchamiania kosiarki
- F —Pedał jazdy do przodu
- G —Pedał jazdy do tyłu
- H —Pedał hamulca
- I —Dźwignia hamulca postojowego

- J —Przełącznik tempomatu
- K —Dźwignia regulacji fotela
- L —Pokrętło regulacji wysokości cięcia kosiarki
- M —Gniazda regulacji wysokości kosiarki
- N —Korek zbiornika paliwa
- O —Przełącznik RIO
- P —Sterowanie podnoszeniem kosiarki
- Q —Pedał podnoszenia kosiarki

Elementy sterowania

Tablica rozdzielcza



MXT014977—UN—07AUG15

A — Kontrolka ostrzegawcza — po wyświetleniu należy sprawdzić migającą kontrolkę. Może być wymagane działanie ze strony operatora.

B — Kontrolka STOP — po wyświetleniu należy sprawdzić migającą kontrolkę. Po jej wyświetleniu zaleca się, aby operator natychmiast rozwiązał problem.

C — Kontrolka WOM — wskazuje stan układu WOM. Świecąca kontrolka oznacza, że WOM jest aktywny. Migająca kontrolka WOM oznacza, że układ blokady bezpieczeństwa nie dopuścił do wykonania działania ze względu na niewłaściwe użycie układu WOM.

D — Kontrolka hamulca postojowego — świecąca kontrolka oznacza zaciągnięcie hamulca postojowego lub włączenie hamulców. Migająca kontrolka oznacza, że układ blokady bezpieczeństwa nie dopuścił do wykonania działania ze względu na niewłaściwe położenie hamulca.

E — Wskaźnik układu ładowania — wskazuje, czy napięcie układu ładowania jest prawidłowe, zbyt wysokie lub zbyt niskie. Jeżeli wskaźnik znajduje się na czerwonym polu, wymagane może być serwisowanie.

F — Kontrolka obecności operatora — migająca kontrolka oznacza, że układ blokady bezpieczeństwa nie dopuścił do wykonania działania ze względu na brak operatora na fotelu.

G — Licznik godzin — wyświetla łączną liczbę godzin pracy silnika. Umieszczony po lewej stronie wskaźnika o kształcie klepsydry. (Patrz punkt Używanie licznika godzin w rozdziale OBSŁUGA.)

H — Dystrybutor paliwa — kontrolka zostanie wyświetlona po wykryciu niskiego poziomu paliwa.

I — Kontrolka serwisowa — jeżeli kontrolka miga, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere w sprawie serwisu. Kontrolka nie będzie migać, aby przypomnieć o okresach międzyobsługowych. (Patrz Okresy międzyobsługowe w rozdziale OKRESY MIĘDZYOBŚLUGOWE).

J — Obrotomierz — wyświetla prędkość obrotową silnika. Przy większej prędkości obrotowej silnika zapełnia się więcej pól.

K — Strefa najlepszego cięcia — najlepszą jakość cięcia osiąga się wtedy, gdy wskaźnik prędkości obrotowej silnika świeci się na zielono.

L — Kontrolka zbiornika na trawę — wskazuje stan zbiornika na trawę. Migająca kontrolka oznacza zapełnienie zbiornika na trawę lub brak pojemnika.

Eksploatacja

Lista codziennych czynności kontrolnych

- Sprawdzić układy zabezpieczające.
- Sprawdzić poziom paliwa. (Patrz rozdział RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE, punkt Używanie odpowiedniego paliwa i stabilizatora).
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć trawę oraz zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części tarczy kosiarki.
- Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza.
- Sprawdzić powierzchnię pod maszyną pod kątem przecieków.

WAŻNE: Używanie zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Naprawy uszkodzeń spowodowanych użyciem zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa nie są objęte gwarancją.

Unikanie uszkodzeń plastikowych i malowanych powierzchni

- Nie wycierać plastikowych części przed ich spłukaniem. Używanie suchej szmaty może powodować zadrapania.
- Rozpylone środki odstrasżające owady mogą uszkadzać plastikowe i malowane powierzchnie. Nie rozpylać środków odstrasżających owady w pobliżu maszyny.
- Uważać, aby nie rozlewać paliwa na maszynę. Paliwo może uszkodzić powierzchnię. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Długotrwałe wystawianie na słońce uszkodzi niektóre powierzchnie.

Regulacja fotela

Regulacja położenia fotela



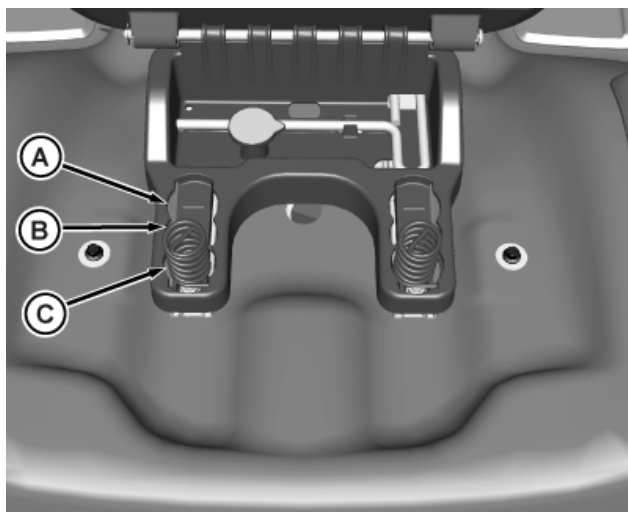
MXAL46346—UN—05APR13

1. Przesunąć dźwignię (A) w lewo.
2. Przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, do wybranego położenia.
3. Zwolnić dźwignię.

Regulacja komfortu jazdy

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Aby zapobiec uszkodzeniu przełącznika i podstawy fotela, nie należy obsługiwać maszyny, gdy sprężyny zawieszenia są zdemontowane.

1. Unieść fotel.
2. Obrócić sprężyny zawieszenia dożądanego położenia:



MXT014248—UN—14MAY15

- Przesunąć sprężyny do przedniego położenia (A), aby uzyskać największą amortyzację podczas jazdy.
- Przesunąć sprężyny do środkowego położenia (B), aby uzyskać średnią amortyzację podczas jazdy.
- Przesunąć sprężyny do tylnego położenia (C), aby uzyskać najmniejszą amortyzację podczas jazdy.

WSKAZÓWKA: Aby zapewnić dodatkowe podparcie, można zamontować dodatkowe sprężyny zawieszenia. Skontaktować się z dealerem John Deere.

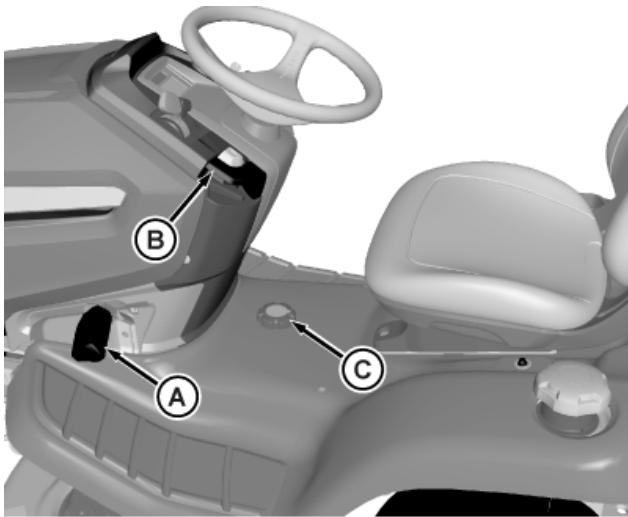
Regulacja wysokości cięcia

Wysokość cięcia można regulować w przybliżeniu w zakresie od 25 do 100 mm (1–4 in.). Gdy adapter koszący znajduje się w pozycji transportowej, wysokość cięcia wynosi około 100 mm (4 in.).

Eksploatacja

Stopnie regulacji wysokości cięcia kosiarki są oznaczone na naklejce znajdującej się wokół pokrętła regulacji wysokości cięcia. Aby zmienić lub ustawić żądaną wysokość cięcia:

1. Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować ciśnienie w oponach.

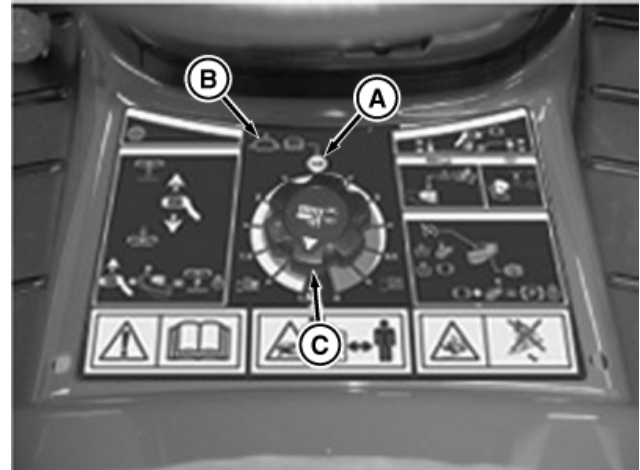


MXT014430—UN—11JUN15

2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości:

Specyfikacja

Opona przednia — Ciśnienie	97 kPa (14 psi)
Opona tylna — Ciśnienie	69 kPa (10 psi)



MXT015175—UN—14JUL15

2. Nacisnąć pedał podnoszenia kosiarki (A) i zablokować adapter dźwignią (B).
3. Obrócić pokrętło regulacji wysokości cięcia kosiarki (C) do pozycji odpowiadającej żądanej wysokości cięcia. Kosiarka będzie ustawiona na wybranej wysokości cięcia po każdym jej opuszczeniu.
4. Opuścić tarczę kosiarki.
5. Wyregulować koła adaptera koszącego.

Sprawdzanie i regulacja poziomu adaptera koszącego

UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

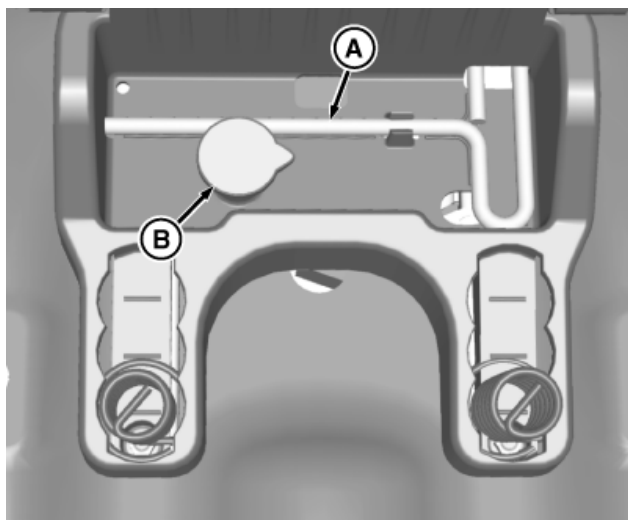
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WSKAZÓWKA: Podczas poziomowania adaptera koła kosiarki nie powinny dotykać gruntu.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na równym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).

3. Etykieta pokrętła regulacji wysokości cięcia znajduje się na konsoli maszyny. Etykieta zawiera pozycję poziomowania adaptera (A) i rozmieszczenie punktów regulacji wypoziomowania adaptera (B). Rozmieszczenie punktów regulacji różni się nieco zależnie od adaptera:
 - Punkt regulacji 1 znajduje się na lewej tylnej krawędzi adaptera.
 - Punkt regulacji 2 znajduje się na prawej tylnej krawędzi adaptera.
 - Punkt regulacji 3 znajduje się na wsporniku przedniego wieszaka adaptera.
4. Ustawić pokrętło regulacji wysokości cięcia kosiarki (C) w pozycji poziomowania adaptera i opuścić adapter do ogranicznika. Po wyregulowaniu w pozycji poziomowania adaptera, będzie on wypoziomowany i skalibrowany dla wszystkich innych pozycji wysokości cięcia.
5. W razie potrzeby wyregulować koła podporowe adaptera koszącego, tak aby nie dotykały powierzchni gruntu.

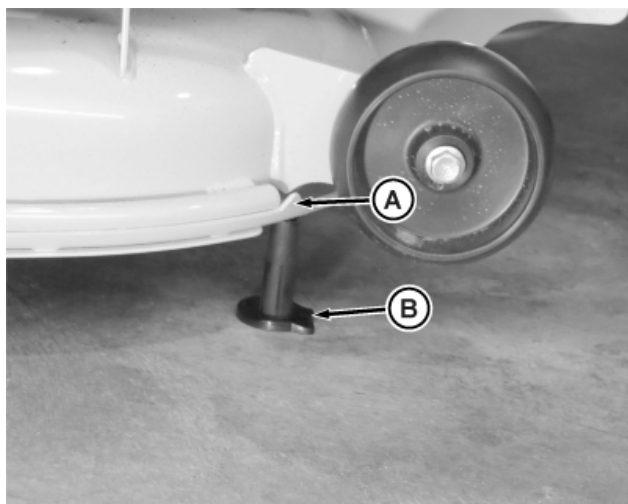
Eksplatacja



MXT014339—UN—12JUN15

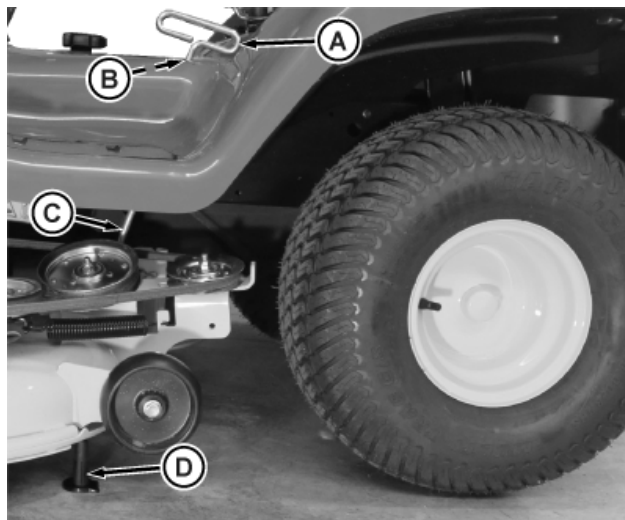
6. Unieść fotel i wymontować klucz do poziomowania adaptera (A) oraz narzędzie pomiarowe wy poziomowania adaptera (B).
7. Wyregulować poziom lewo-prawo adaptera koszącego:

WSKAZÓWKA: W punktach regulacji 1 i 2 znajduje się wypukły znacznik (A).



MXT014599—UN—01JUN15

- a. Za pomocą narzędzia pomiarowego (B) zmierzyć wysokość w punkcie pomiarowym 1 i 2 między podłożem a a krawędzią adaptera. Narzędzie powinno dać się wsunąć pod krawędź adaptera.



MXT014610—UN—01JUN15

Ostony zdemontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku

- b. W przypadku gdy wymagana jest regulacja, należy najpierw przesunąć fotel jak najdalej do tyłu, a następnie wprowadzić dostarczony klucz do poziomowania adaptera (A) do górnego otworu (B) w błotniku, aż końcówka klucza połączy się ze śrubą regulacyjną (C).
- c. Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara aby obniżyć lub w kierunku ruchu wskazówek zegara aby podwyższyć adapter do momentu, gdy narzędzie pomiarowe (D) wślizgnie się pod tarczę w punkcie regulacji 1. Ostrożnie poruszyć adapter, aby upewnić się, że znajduje się on na miejscu.
- d. Powtórzyć tę procedurę po prawej stronie adaptera w punkcie regulacji 2.

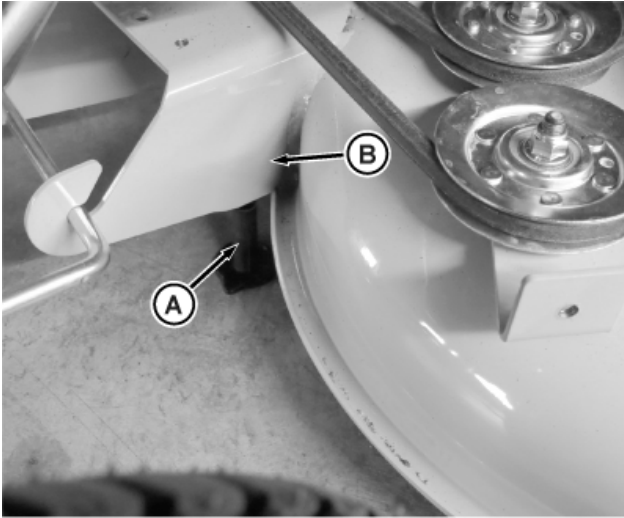
WSKAZÓWKA: Jeżeli konieczna jest regulacja powyżej 1/8 in., należy regulować adapter w obu punktach na przemian. Większa zmiana z jednej strony może spowodować przemieszczenie drugiej strony w przeciwnym kierunku.

- e. W razie potrzeby powtórzyć czynności podane w punktach a, b, c i d.

Eksploatacja

8. Regulacja poziomu przód-tył adaptera koszącego:

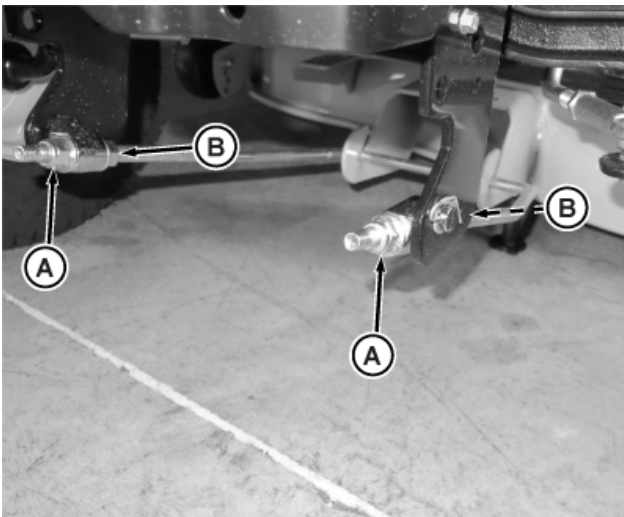
WSKAZÓWKA: Punkt regulacji 3 to płaski punkt na dole przedniej części wspornika wieszaka adaptera (B).



MXT014611—UN—01JUN15

Oslony zdemontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku

- a. Za pomocą narzędzia pomiarowego (A) zmierzyć wysokość w punkcie pomiarowym 3 między podłożem a wspornikiem przedniego wieszaka adaptera (B). Narzędzie powinno wsunąć się pod wspornik.



MXT014612—UN—01JUN15

Oslony zdemontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku

- b. W razie potrzeby przy pomocy klucza 18 mm wyregulować przednią część adaptera, równomiernie poluzowując tylną nakrętkę (A) po każdej stronie przedniego drążka podnoszenia. Obrócić przednią nakrętkę (B) o tyle samo obrotów w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara po każdej stronie, aby podnieść przód kosiarki lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby go obniżyć do momentu, kiedy narzędzie pomiarowe wsunie się pod punkt pomiarowy 3. Jeśli drążek holowniczy nie

przylega do obu haków, należy dokręcić luźną stronę tak, aby obie ciasno przylegały do haków. Lekko potrząsnąć adapterem, aby upewnić się, że odpowiednio się osadził. Po zakończeniu regulacji dokręcić tylne nakrętki.

WSKAZÓWKA: Przed odłożeniem narzędzia pomiarowego do miejsca przechowywania sprawdzić, czy adapter zatrzaskuje się w położeniu transportowym. Jeżeli się nie zatrzaskuje, powrócić do punktów regulacji 1 i 2, a następnie obrócić w jednakowym stopniu obie tylne nakrętki regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu opuszczenia tylnej części adaptera na tyle, aby się zatrzaskiwał. Ponownie sprawdzić punkt regulacji 3 i w razie potrzeby wyregulować.

9. Odłożyć narzędzie pomiarowe i klucz poziomowania adaptera na ich miejsce pod fotelem.

Regulacja kół kosiarki

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

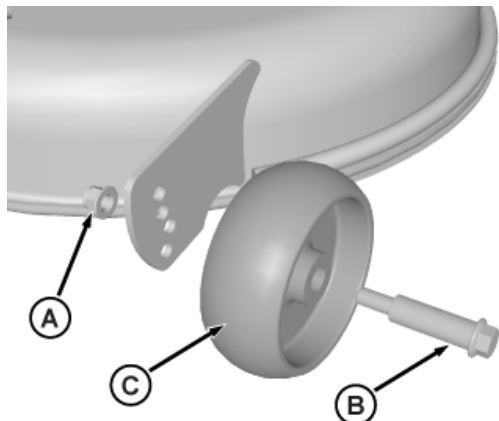
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości.
3. Nacisnąć pedał podnoszenia, aby unieść adapter koszący do położenia transportowego. Zablokować w pozycji podniesionej za pomocą dźwigni blokady podnoszenia kosiarki.
4. Wyregulować wysokość cięcia.
5. Opuścić kosiarkę do pozycji cięcia.
6. Zmierzyć odległość między kołami kosiarki a powierzchnią gruntu. Wszystkie koła powinny

Eksplatacja

znajdować się na wysokości od 3 do 13 mm (od 1/8 do 1/2 in.) nad powierzchnią gruntu.



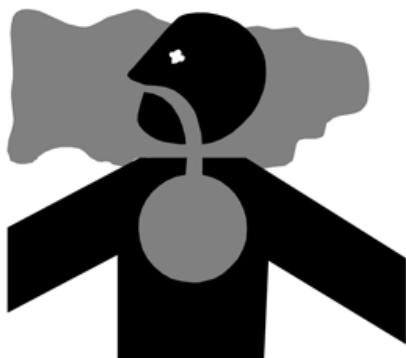
MXT014600—UN—10JUN15

7. Ustawić koła kosiarki na prawidłowej wysokości. Odkręcić nakrętkę (A) i wyjąć śrubę pasowaną (B). Ustawić koło (C) w odpowiedniej pozycji względem otworu. Przykręcić je śrubą pasowaną i nakrętką. Dokręcić nakrętkę zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętka — Moment dokręcania. 34 Nm (25 lb-ft)

Testowanie układów bezpieczeństwa



MXAL42804—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem jej silnika.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinno się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

Stosować następujące procedury kontrolne, aby sprawdzić maszynę pod kątem normalnego działania.

Jeśli wykryje się niesprawność podczas jednej z tych procedur, nie pracować maszyną. **Skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem w celu przekazania mu maszyny do serwisu.**

Wykonywać te testy na wolnym i otwartym terenie. Trzymać osoby postronne z dala.

Sprawdzanie przełącznika hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik jest uruchamiany, wystąpił problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Uruchomić sterowanie zaworu obejściowego.
4. Spróbować ręcznie popchnąć maszynę.

Wynik: Hamulec postojowy musi uniemożliwiać ruch maszyny. Jeśli maszyna poruszy się, należy wyregulować hamulec postojowy.

Sprawdzanie przełącznika uruchamiającego kosiarkę (WOM)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Uruchomić kosiarkę.
5. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Eksploatacja

Wynik: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik jest uruchamiany, wystąpił problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

Sprawdzanie przełącznika fotela

Test 1

1. Uruchomić silnik.
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia maksymalnej prędkości.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Włączyć przełącznik WOM.
5. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien zacząć się wyłączać. WOM powinien zostać natychmiast wyłączony i ostrza kosiarki powinny się zatrzymać.

Test 2

1. Wyłączyć przełącznik WOM.
2. Uruchomić silnik.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

Test 3

1. Uruchomić silnik.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować.

Sprawdzanie przełącznika obecności pojemnika

Test 1

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdemontować pojemnik lub tylny wyrzutnik.
3. Uruchomić silnik.
4. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia maksymalnej prędkości.
5. Zwolnić hamulec postojowy.
6. Włączyć WOM.

Wynik: WOM nie powinien się włączyć. Symbol WOM na tablicy rozdzielczej powinien migać.


Test 2

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Uruchomić silnik.
3. Nie siadać na fotelu.
4. Zdemontować pojemnik lub tylny wyrzutnik.

Wynik: Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

Testowanie opcji cofania narzędzia (RIO)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Uruchomić silnik.
3. Uruchomić osprzęt przełącznikiem.

 **UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Dzieci lub osoby postronne mogą doznać obrażeń w wyniku przejechania i z powodu obracających się noży.**

Przed cofaniem dokładnie sprawdzić obszar wokół maszyny.

4. Spojrzeć do tyłu upewniając się, że nie ma osób postronnych.
5. Rozpocząć cofanie, naciskając pedał jazdy do tyłu.

Wynik: Praca osprzętu powinna zostać przerwana. Jeśli po rozpoczęciu jazdy maszyny do tyłu osprzęt dalej działa, nie wolno kontynuować obsługi maszyny.

Używanie hamulca postojowego

 **UWAGA: Dzieci i osoby postronne mogą próbować przemieścić pojazd lub kierować pojazdem pozostawionym bez nadzoru.**

Przed pozostawieniem pojazdu bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć klucz ze stacyjki.

Włączanie hamulca postojowego

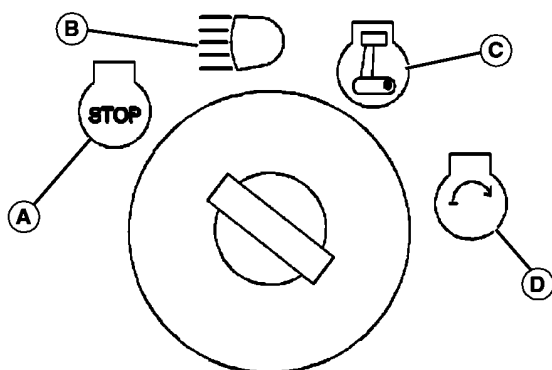
1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego, aby go zaciągnąć.
3. Zwolnić pedał hamulca. Pedał powinien pozostać wciśnięty, a dźwignia hamulca postojowego powinna pozostać w położeniu zaciągniętym.

Eksplatacja

Zwalnianie hamulca postojowego:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Nacisnąć dźwignię hamulca postojowego, aby go zwolnić.
3. Zwolnić pedał hamulca. Pedał powinien wrócić do normalnego położenia roboczego.

Używanie stacyjki i świateł przednich



GXAL41992—UN—04MAR13

- A — Położenie STOP
- B — Położenie włączenia świateł przednich
- C — Położenie Praca
- D — Położenie Start

Silnik wyłączony

WSKAZÓWKA: Włączone światła przednie spowodują szybkie rozładowanie akumulatora, jeśli stacyjka pozostanie w położeniu włączenia świateł przednich (B) przy wyłączonym silniku.

- Aby włączyć światła przednie, obrócić stacyjkę do położenia włączenia świateł przednich (B).
- Aby wyłączyć światła przednie, obrócić stacyjkę do położenia STOP (A).

Włączenie silnika

- Aby włączyć światła przednie, uruchomić silnik, a następnie obrócić stacyjkę z położenia roboczego (C) do położenia włączenia świateł przednich (B).
- Aby wyłączyć światła przednie, obrócić stacyjkę z położenia włączenia świateł przednich (B) do położenia roboczego.

Używanie licznika motogodzin

- Licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy silnika. Licznik godzin nie liczy czasu, gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk znajduje się w położeniu roboczym. Licznik godzin służy do monitorowania okresów międzyobsługowych.

- Gdy maszyna nie jest używana, kluczyk zapłonu należy przekręcić do położenia STOP.
- Licznika godzin nie można wyzerować.

Uruchamianie silnika

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

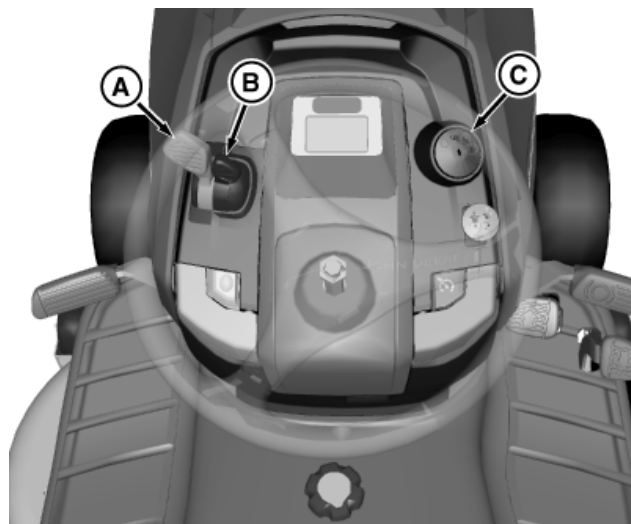
Przemieścić maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem jej silnika.

Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.

- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usuwać spaliny.

WSKAZÓWKA: Silnik można uruchomić dopiero po zaciągnięciu hamulca postojowego i wyłączeniu kosiarki.

1. Usiąść w fotelu.
2. Upewnić się, że dźwignia włączania kosiarki jest w pozycji wyłączonej.
3. Nacisnąć pedał hamulca.



MXT015183—UN—20JUL15

4. Sprawdzić warunki rozruchu:
Jeżeli silnik jest zimny:
 - Ustawić dźwignię przepustnicy (A) między położeniem półotwartym a otwartym, a następnie przestawić dźwignię dławika (B) do góry w położenie dławicę.

Jeżeli silnik jest rozgrzany:

Eksploatacja

- Ustawić dźwignię przepustnicy (A) w położeniu półotwartym, a następnie przestawić dźwignię dławika (B) o połowę do góry lub nie używać jej w ogóle, zależnie od temperatury silnika.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli rozrusznik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 20 sekund, może ulec uszkodzeniu:

- Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu odczekać dwie minuty.
 - Jeśli silnik się nie uruchamia, należy zapoznać się z punktem Układ blokady zapłonu lub Kontrolka diagnostyczna zajęcia miejsc w tym rozdziale albo z rozdziałem Rozwiązywanie problemów.
5. Obrócić kluczyk (C) do pozycji rozruchowej na nie dłużej niż 5 sekund.
 6. Przestawić kluczyk w położenie rozruchowe, a po uruchomieniu silnika stopniowo opuszczać dźwignię dławika do położenia wyłączonego. Jeżeli silnik się nie uruchamia:
 - a. Począkać 10 sekund.
 - b. Obrócić kluczyk ponownie do pozycji rozruchowej nie dłużej niż na 5 sekund. Gdy silnik się uruchomi, puścić kluczyk i dźwignię dławika.
 - c. W razie potrzeby powtórzyć procedurę.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbędna praca na biegu jałowym może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

7. Przed rozpoczęciem pracy uruchomić silnik z półotwartą przepustnicą na 30–60 sekund, aby go rozgrzać.


Zatrzymywanie silnika

1. Zatrzymać pojazd.
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia odpowiadającego przepustnicy otwartej w połowie i odczekać kilka sekund, gdy silnik pracuje przy takim ustawieniu.
3. Obrócić kluczyk zapłonu do położenia zatrzymania.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Wyjąć kluczyk.

Zatrzymywanie awaryjne

1. Zdjąć stopę z pedałów przyspieszenia do przodu i do tyłu.
2. Nacisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić kluczyk stacyjki w położeniu OFF. Nie zwalniać pedału hamulca dopóki wszystkie poruszające się części nie zatrzymają się.
4. Jeśli jest to możliwe, zaciągnąć hamulec postojowy.

Używanie pedałów sterujących jazdą

 **UWAGA: Dzieci lub osoby postronne mogą doznać obrażeń w wyniku przejechania i z powodu obracających się noży. Przed ruszeniem do przodu lub do tyłu:**

- Sprawdzić obszar wokół maszyny.
- Odłączyć napęd kosiarki przed cofaniem.

Jazda do przodu

1. Zwolnić hamulec postojowy.
2. Powoli wcisnąć pedał jazdy do przodu. Prędkość jazdy jest zależna od stopnia wciśnięcia pedału.
3. Zwolnić pedał. Maszyna zwolni, a potem automatycznie zostanie wybrane położenie neutralne.

Jazda do tyłu

WSKAZÓWKA: Jeśli w maszynie zamontowano osprzęt, jego napęd powinien zatrzymać się po wciśnięciu pedału jazdy do tyłu.

1. Zatrzymać maszynę.
2. Nacisnąć przełącznik WOM w dół, aby odłączyć osprzęt.
3. Spójrzeć do tyłu, aby upewnić się, że w pobliżu nie ma osób postronnych.
4. Powoli wcisnąć pedał jazdy do tyłu. Prędkość jazdy jest zależna od stopnia wciśnięcia pedału. Zwolnić pedał. Maszyna zwolni, a potem automatycznie zostanie wybrane położenie neutralne.

Zatrzymywanie

1. Zwolnić dowolny pedał. Maszyna zwolni, a potem automatycznie zostanie wybrane położenie neutralne.
2. Nacisnąć pedał hamulca. Hamulce maszyny ułatwią zatrzymanie się.

Używanie tempomatu

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie korzystać z układu utrzymywania stałej prędkości podczas jazdy w dół stoku. Spowoduje to zwiększenie prędkości maszyny. Obsługę układu utrzymywania stałej prędkości należy przećwiczyć na rozległym, otwartym terenie.

Tempomatu należy używać wtedy, gdy wymagane jest zachowanie stałej prędkości jazdy bez konieczności wciskania pedału jazdy do przodu. Tempomat działa tylko podczas jazdy do przodu.

Włączanie tempomatu

1. Wcisnąć pedał jazdy do przodu i nie zwalniać go aż do osiągnięcia żądanej prędkości jazdy.
2. Nacisnąć przycisk tempomatu.
3. Zdjąć nogę z pedału jazdy do przodu.
4. Zwolnić przycisk tempomatu.

Wyłączanie tempomatu

WSKAZÓWKA: Tempomat jest również wyłączany po naciśnięciu pedału jazdy do przodu.

- Nacisnąć pedał hamulca.

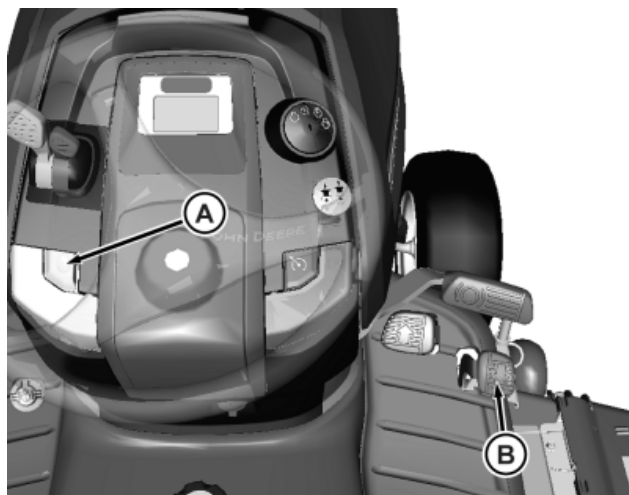
Używanie opcji cofania osprzętu (RIO)

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą doznać obrażeń w wyniku przejechania i z powodu obracających się noży. Przed ruszeniem do przodu lub do tyłu:

- Sprawdzić obszar wokół maszyny.
- Odłączyć napęd kosiarki przed cofaniem.

WSKAZÓWKA: Stanowczo odradza się cofanie z włączoną kosiarką. Opcja cofania osprzętu powinna być używana wyłącznie podczas eksploatacji innego osprzętu lub jeśli operator uzna, że konieczne jest przemieszczenie maszyny z włączoną kosiarką.

1. Zatrzymać maszynę poruszającą się do przodu. Pozostawić osprzęt włączony.
2. Spojrzeć w dół i do tyłu, aby upewnić się, że w pobliżu pojazdu nie ma osób postronnych.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik cofania osprzętu (A), naciskając lekko pedał jazdy do tyłu (B).

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas ustawiania maszyny osprzęt przestanie pracować, ustawić przełącznik włączania kosiarki ponownie w położeniu wyłączenia. Powtórzyć procedurę od początku.

4. Zwolnić przełącznik opcji ruchu osprzętu do tyłu i przemieścić maszynę poruszającą się do tyłu.
5. Przywrócić jazdę do przodu. Osprzęt powinien nadal działać.
6. Aby ponownie przemieścić maszynę, powtórzyć procedurę.

Używanie osprzętu kosiarki/pedału podnoszenia kosiarki

WSKAZÓWKA: Jeśli maszyna jest wyposażona w sprężynę wspomagającą podnoszenie, należy upewnić się, że naprężenie jest ustawione prawidłowo w stosunku do ciężaru tarczy kosiarki lub zamontowanego osprzętu.

Pozycja koszenia

Kosiarka porusza się swobodnie zgodnie z ukształtowaniem terenu, zachowując żądaną wysokość cięcia. Kosiarka zawsze porusza się swobodnie w górę i w dół do ogranicznika głębokości.

1. Nacisnąć pedał podnoszenia, upewnić się, że dźwignia blokady podnoszenia kosiarki jest w położeniu dolnym, ustawić wysokość cięcia za pomocą pokrętła i zwolnić pedał, aby opuścić tarczę.

Eksploatacja

Położenie transportowe

Kosiarka jest utrzymywana nad poziomem gruntu podczas jazdy do i z miejsca pracy.

1. Nacisnąć pedał podnoszenia.
2. Podnieść dźwignię blokady podnoszenia kosiarki, aby zatrzaskać tarczę w pozycji transportowej (uniesionej).
3. Zdjąć stopę z pedału podnoszenia — kosiarka pozostanie podniesiona.

Używanie przełącznika uruchamiania kosiarki

WSKAZÓWKA: Operacja włączania kosiarki jest zatrzymywana po naciśnięciu pedału jazdy do tyłu. Przed rozpoczęciem eksploatacji kosiarki należy zapoznać się z sekcją dotyczącą używania opcji cofania osprzętu (RIO).

1. Uruchomić silnik. W razie potrzeby przed rozpoczęciem pracy z kosiarką należy poczekać, aż silnik się rozgrzeje.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu kosiarki silnik powinien zawsze pracować z całkowicie otwartą przepustnicą.

2. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia otwartego.
3. Przesunąć przycisk włączania kosiarki dożądanego położenia:
 - Włączanie kosiarki — przesunąć przycisk włączania kosiarki do góry.
 - Wyłączanie kosiarki — przesunąć przycisk włączania kosiarki w dół.

WSKAZÓWKA: Kosiarka zatrzyma się po naciśnięciu pedału jazdy do tyłu. (Patrz Używanie opcji cofania osprzętu (RIO)).

Używanie pojemnika na trawę

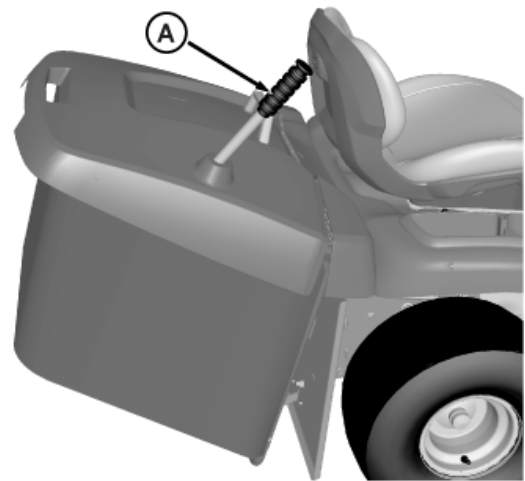
1. Nacisnąć przycisk włączania kosiarki, aby zatrzymać ostrza.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wyrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części pojemnika lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

WSKAZÓWKA: Nie należy włączać kosiarki przed opróżnieniem pojemnika na trawę.

2. Poprowadzić ciągnik do miejsca opróżniania, zatrzymać go i zaciągnąć hamulec postojowy.

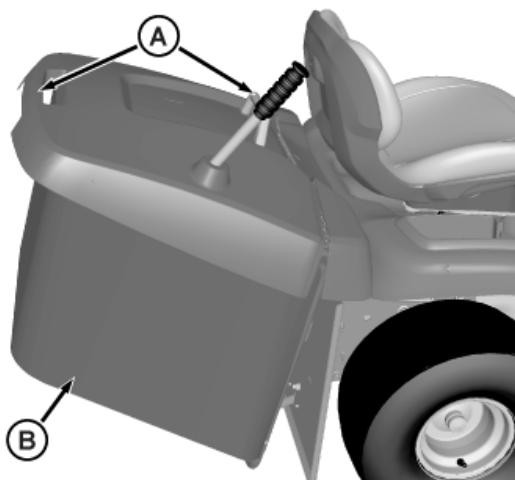


MXT014602—UN—02JUN15

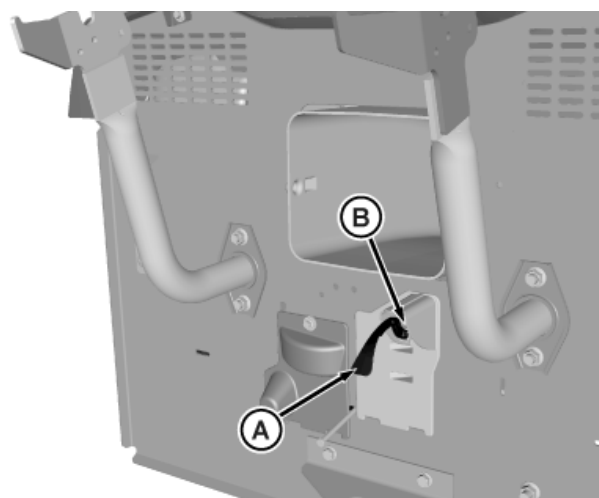
3. Wyjąć uchwyt (A) i pociągnąć, aby otworzyć zbiornik na trawę.
4. Podjechać do przodu, oddalając się od sterty trawy, aby opróżnić zbiornik ze ścieków trawy.
5. Przesunąć uchwyt do tyłu, aż pojemnik zostanie zablokowany w pozycji zamkniętej. Nacisnąć uchwyt, aby ustawić go w położeniu obniżonym.

Regulacja czujnika zapelnienia pojemnika na trawę

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).



MXT014622—UN—02JUN15



MXT014606—UN—03JUN15

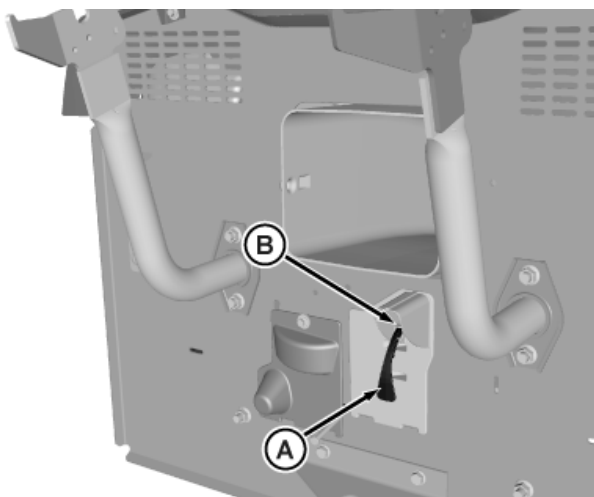
Przedstawiono położenie 7

2. Wyjąć zespół pojemnika (B), używając dwóch uchwytów (A).

WSKAZÓWKA: Czujnik wypełnienia pojemnika ma siedem ustawień czułości.

WSKAZÓWKA: Dla każdego położenia dostępna jest zapadka, dzięki której można ustawić poszczególne położenia podczas przesuwania dźwigni.

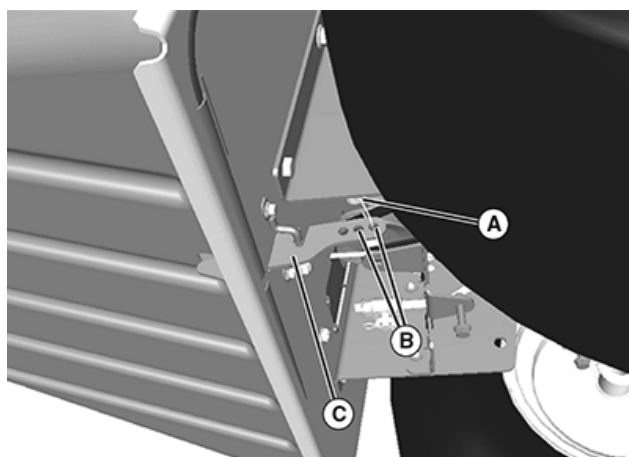
3. Chwycić dźwignię (A) w górnej jej części (B) i obrócić ją maksymalnie w dół do położenia 1 lub maksymalnie w górę do położenia 7.
 - a. Jeśli trawa jest bardzo zielona i gruba lub mokra, ustawić dźwignię przełącznika zapelnienia pojemnika w położeniu 1. Jeżeli dojdzie do zatkania wyrzutnika, przesunąć dźwignię na wyższe ustawienie.
 - b. Jeśli trawa jest brązowa i rzadka lub bardzo sucha, ustawić dźwignię przełącznika zapelnienia pojemnika w położeniu 7. Jeżeli pojemnik nie wypełnia się w całości, przesunąć dźwignię na niższe ustawienie.
4. Po wyregulowaniu czujnika zapelnienia ponownie zamontować zespół pojemnika na ciągniku.



MXT014605—UN—03JUN15

Przedstawiono położenie 1

Regulacja zatrzasku pojemnika na trawę



MXAL47194—UN—16APR13

1. Jeśli zatrzask pojemnika na trawę nie zamyka się dokładnie, przesunąć sprężynę (A) do jednego z otworów (B), aby zwiększyć nacisk na dźwignię zatrzasku (C).

Eksploatacja

Ręczne przestawianie maszyny

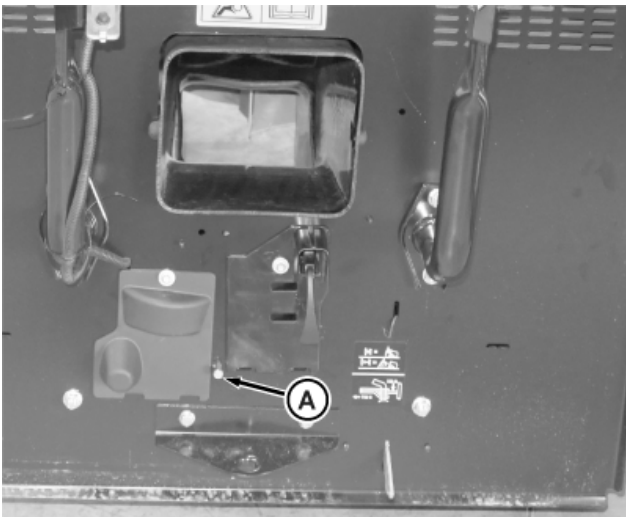
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gdy zawór obejściowy jest otwarty, ruch maszyny nie jest ograniczony.

- Nie należy otwierać zaworu obejściowego, gdy maszyna została zatrzymana na powierzchni pochyłej, aby nie przemieściła się w dół w sposób niekontrolowany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli maszyna będzie holowana lub przemieszczana w niewłaściwy sposób, może dojść do uszkodzenia przekładni:

- Maszynę można przemieszczać tylko ręcznie.
- Nie należy używać innych pojazdów do przemieszczania maszyny.
- Nie wolno holować maszyny.

1. Zwolnić hamulec postojowy.



MXT014603—UN—02JUN15

Zbiornik na trawę wymontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

2. Otworzyć zbiornik na trawę.
3. Pociągnąć dźwignię zaworu obejściowego (A) z tyłu maszyny.
4. Pchając maszynę, przesunąć ją w żądane miejsce.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli przed próbą uruchomienia silnika dźwignia zaworu obejściowego nie zostanie wciśnięta z powrotem do położenia roboczego, może dojść do uszkodzenia przekładni. Nie uruchamiać i nie używać maszyny, gdy dźwignia zaworu obejściowego ustawiona jest w położeniu pchania.

5. Wcisnąć dźwignię zaworu obejściowego.
6. Zamknąć zbiornik na trawę.

Sprawdzanie, czy nie nastąpiło zatkanie

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wyrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

Sprawdzanie podczas jazdy, czy nie doszło do zatkania

Jeśli za kosiarką widać ślady ścinek lub ścinki są wyrzucane na bok, sprawdzić:

- czy worek nie jest pełny;
- czy nie doszło do zatkania wyrzutnika.

Transport maszyny na przyczepie

WSKAZÓWKA: Ładowność przyczepy musi być większa od całkowitej masy maszyny i osprzętu (patrz rozdział Dane techniczne w Instrukcji obsługi).

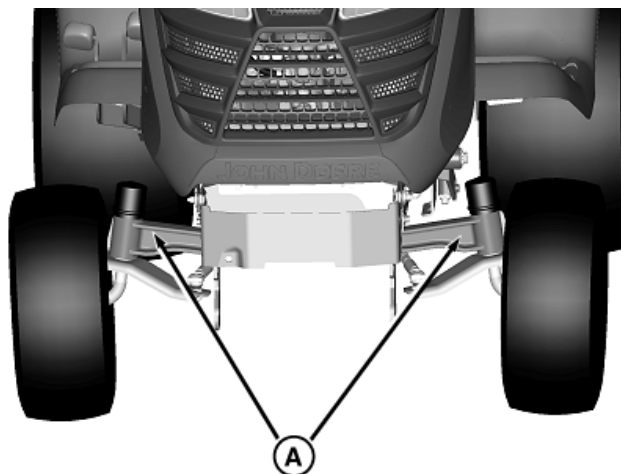
Należy się upewnić, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowania.

⚠ UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki.

- Zaparkować przyczepę na poziomej powierzchni.
- Zaleca się użycie przyczepy z burtami bocznymi.
- Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Jechać powoli do tyłu w linii prostej.
- Zamknąć zawór odcinający paliwo, jeśli jest.

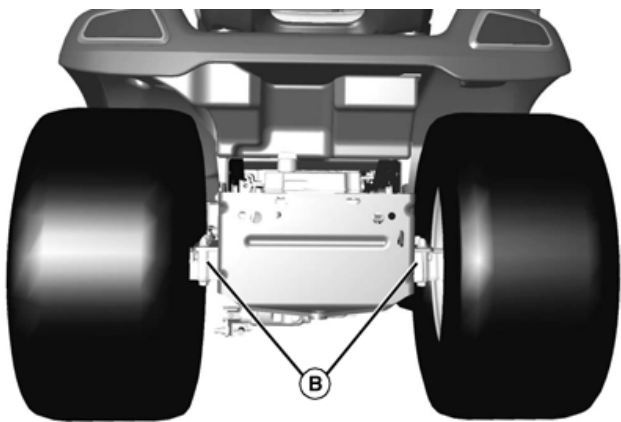
WAŻNE: Transport maszyny na przyczepie lub skrzyni samochodu ciężarowego z dużą prędkością może spowodować podniesienie maski lub pokrywy silnika i spadnięcie maszyny, jeśli nie jest zamocowana.

- Ustawić maszynę na przyczepie w taki sposób, aby maska lub pokrywa silnika otwierała się od tyłu przyczepy i wiatr nie mógł ich otworzyć.
 - Zamocować maskę lub pokrywę silnika istniejącymi w maszynie blokadami i zatrzaskami.
 - Jeśli nie ma blokad lub zatrzasków, zamocować maskę lub pokrywę silnika taśmami mocującymi.
1. Zaparkować przyczepę na poziomej powierzchni.
 2. Przed wjazdem maszyną na przyczepę podnieść tarczę kosiarki, jeśli jest ona zamontowana.
 3. Poprowadzić maszynę na przyczepę przeznaczoną do przewozu ciężkich ładunków. Ustawić maszynę na przyczepie w taki sposób, aby podczas transportu maska lub pokrywa silnika nie została uniesiona przez podmuch wiatru.
 4. Całkowicie opuścić tarczę kosiarki.
 5. Włączyć hamulec postojowy.
 6. Wyłączyć maszynę i wyjąć kluczyk.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Przymocować przód maszyny po obu stronach osi w punktach (A) do przyczepy za pomocą mocnych pasów, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół i na zewnątrz maszyny.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Przymocować tył maszyny po obu stronach osi w punktach (B) do przyczepy za pomocą mocnych pasów, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół i na zewnątrz maszyny.
9. Zamocować maskę, aby ją zabezpieczyć przed uniesieniem podczas jazdy.

Transport układu gromadzenia materiału (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Jeżeli układ gromadzenia materiału pozostanie w maszynie na czas transportu, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

- Opróżnić worki i wyjąć je z pojemnika. Pełne worki to dodatkowe obciążenie, które może przeciążać ramę pojemnika na nierównej powierzchni. Przy prędkości transportowej wiatr może spowodować przedwczesne zużywanie się worków.

Eksploatacja

- Upewnić się, że pokrywa pojemnika jest bezpiecznie przymocowana do ramy pojemnika.
- Jeżeli transport układu będzie odbywał się na długim dystansie lub z dużą prędkością, należy najpierw zdemontować tylny wyrzutnik lub układ przeniesienia napędu wyrzutnika.

Używanie obciążników

! **UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podczas pracy na stokach i/lub z niektórymi rodzajami osprzętu maszyna może tracić stabilność.**

W celu zwiększenia stabilności podczas pracy na stokach lub z osprzętem należy użyć obciążników.

Obciążniki należy zdemontować, gdy nie są potrzebne.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nigdy nie wolno używać płynu w oponach lub obciążników kół jako balastu. Może to spowodować uszkodzenie przekładni.

Jeśli wymagany jest balast tylny, należy używać wyłącznie zatwierdzonego tylnego wspornika obciążników oraz mocowanych obciążników.

WSKAZÓWKA: W celu uzyskania informacji o zalecanych obciążnikach należy zwrócić się do autoryzowanego przedstawiciela.

- Zamontować przednie obciążniki zwiększające stabilność i sterowność, gdy używany jest osprzęt takiego rodzaju, jak montowana z tyłu workownica trawy.
- Zamontować tylne obciążniki, gdy używany jest pług śnieżny lub odśnieżarka.
- Obciążniki należy zdemontować, gdy nie są potrzebne.

Korzystanie z łańcuchów na koła

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać łańcuchów w połączeniu z tarczą kosiarki lub z kultywátorem.

Zaleca się używanie łańcuchów na koła z większością osprzętu montowanego z przodu. Przed zamontowaniem tarczy kosiarki łańcuchy należy zdjąć.

Zalecenia dotyczące łańcuchów na koła znajdują się w instrukcji obsługi osprzętu. Łańcuchy można nabyć u autoryzowanego przedstawiciela handlowego.

Holowanie ładunków

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Holowanie zbyt dużych ładunków przy pełnej prędkości na długich dystansach oraz w górę stoku może nadmiernie obciążać elementy układu napędowego. Aby uniknąć uszkodzenia elementów układu napędowego, należy stosować się do podanych poniżej wytycznych.

- Łączna holowana masa nie może przekraczać łącznej masy pojazdu holującego, obciążników i kierowcy. Należy korzystać z przeciwwag lub montowanych na kołach obciążników zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny lub pojazdu holującego.
- Podczas holowania ładunku o masie przekraczającej 150 kg (350 lbs.), należy naciskać pedał jazdy do przodu maksymalnie do połowy, aby uniknąć uszkodzenia przekładni. Podczas holowania ładunków zawsze stosować najwyższe obroty silnika.
- Unikać wzniesień o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni, aby uniknąć uszkodzenia maszyny holującej ładunek. Aby zapewnić właściwe warunki holowania, należy stosować się do instrukcji dotyczącej stoków, znajdującej się w niniejszej instrukcji obsługi. Więcej informacji znajduje się w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO, Praca na stokach w niniejszej instrukcji obsługi.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas holowania ładunków i przy włączonym WOM zawsze stosować najwyższe obroty silnika.

Wskazówki dotyczące koszenia

Przestrzeganie następujących zaleceń umożliwi uzyskanie najwyższej jakości koszenia i najładniejszego wyglądu koszonych obszarów:

- Ostrza kosiarki powinny być naostrzone. Tępe ostrza rwą trawę, co powoduje brązowienie końcówek źdźbeł.
- Zbyt niskie koszenie trawy może spowodować obumarcie roślin i ułatwić wzrost chwastów. Zalecana wysokość cięcia końcowego to 44–70 mm (1,75–2,75 in.).
- Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
- Nie należy kosić wilgotnej trawy.
- Trawę należy kosić często. Krótkie ścinki trawy ulegają szybkiemu rozkładowi.
- Kosić należy przy maksymalnych obrotach silnika.
- Należy dostosować prędkość jazdy, aby zostały spełnione warunki dotyczące koszenia:
 - Podczas koszenia grubej, wysokiej trawy, wykonywania ostrych zakrętów lub ścinania trawy

Części zamienne

Literatura serwisowa

Aby otrzymać kopię katalogu części lub instrukcji napraw maszyny, proszę dzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Przedstawiciel handlowy firmy John Deere.

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebować numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

Wejść na <http://JDParts.deere.com>, aby zamówić przez internet części i uzyskać informacje.

Okresy międzyobsługowe

Konserwacja pojazdu

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny.

Praca w trudnych warunkach może wymagać krótszych okresów międzyobsługowych:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

Co 200 godzin

- Sprawdzić/wyregulować luz zaworowy. W sprawie wykonania tej usługi należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.

Okresy międzyobsługowe

Po każdym użyciu

- Oczyszczyć dolną stronę tarczy kosiarki, wnętrze tylnego wyrzutnika i pojemnik na trawę przy użyciu otworów do czyszczenia znajdujących się na tarczy kosiarki.
- Usunąć zanieczyszczenia z górnej części tarczy kosiarki i spod osłon paska.

Po pierwszych 8 godzinach pracy

- Wymienić olej silnikowy i filtr.

Co 50 godzin lub raz do roku

- Nasmarować przegub osi przedniej i trzpienie obrotowe osi.
- Nasmarować trzpienie obrotowe kosiarki, przeguby i pedały podnoszenia.

Co 100 godzin lub raz do roku

- Wymienić olej silnikowy i filtr.
- Wymienić świece zapłonowe.
- Wymienić wkłady filtrów powietrza, zarówno piankowe, jak i papierowe.
- Wymienić filtr paliwa.
- Wyczyścić żebra chłodzące silnika.
- Sprawdzić pasek kosiarki.
- Naostrzyć/wymienić ostrza.
- Wyczyścić dolną powierzchnię tarczy.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

Konserwacja — smarowanie

Smar

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zalecane smary John Deere są efektywne w zakresie temperatury powietrza od -29 do 135 stopni C (-20 do 275 stopni F).

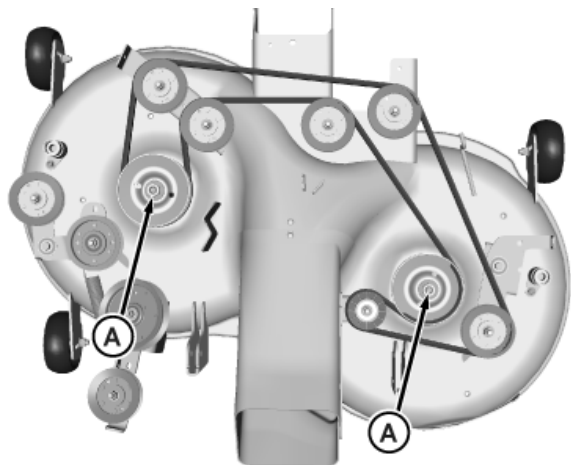
Jeśli praca odbywa się poza tym zakresem temperatury, skontaktować się z serwisem dealera w sprawie smaru specjalnego zastosowania.

Zalecane są następujące smary:

- Smar polimocznikowy SD ogólnego zastosowania John Deere
- Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD Lithium Complex firmy John Deere

Jeśli się nie używa żadnego z preferowanych smarów, użyć smaru ogólnego zastosowania klasy NLGI nr 2. Praca w warunkach dużej wilgotności lub z dużą prędkością może wymagać użycia smaru specjalnego zastosowania. Skontaktować się z serwisem dealera w sprawie informacji.

Smarowanie sworzni obrotowych

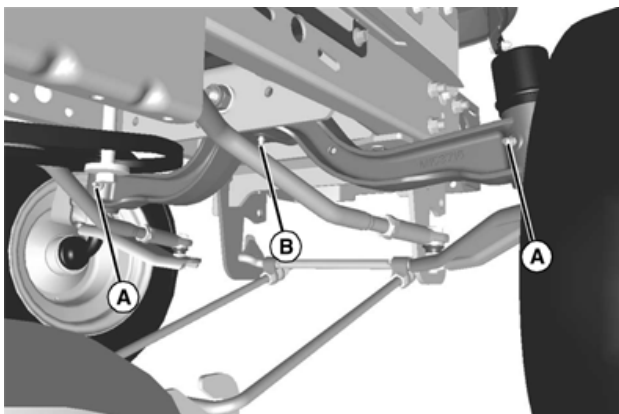


MXT014607—UN—01JUN15

Oslony zdjęto w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

Nasmarować dwie smarowniczki sworzni obrotowego kosiarki (A) dwoma dawkami smaru w określonym odstępie czasu.

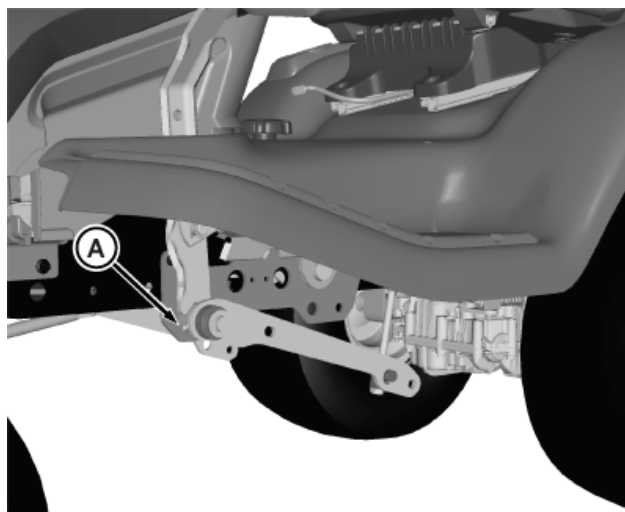
Smarowanie osi przedniej



MXAL45997—UN—09APR13

1. Nasmarować smarowniczkę (A) na każdym czopie jedną lub dwiema dawkami smaru uniwersalnego.
2. Skręcić koła, aby rozprowadzić smar na czopach.
3. Nasmarować smarowniczkę (B) sworzni środkowego przedniej osi jedną lub dwiema dawkami smaru uniwersalnego.

Smarowanie zespołu pedału podnoszenia



MXT014319—UN—01JUN15

1. Nasmarować smarowniczkę (A) pedału podnoszenia ilością smaru wystarczającą do usunięcia zanieczyszczeń.
2. Usunąć nadmiar smaru.

Konserwacja silnika

Unikanie gazów spalinowych

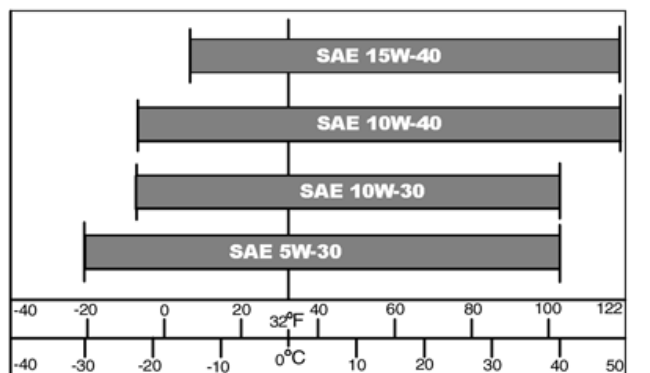
! **UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem jej silnika.

Olej silnikowy

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.



MXAL42826—UN—09APR13

Zalecane są następujące oleje firmy John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Inne oleje mogą być stosowane, gdy powyższe oleje John Deere nie są dostępne, i jeśli spełniają wymagania następującej specyfikacji:

- Klasyfikacja API SJ lub wyższa

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

WAŻNE: Nieregularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem w przypadku, gdy poziom oleju nie będzie się mieścił w zakresie roboczym:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien znajdować się między dwoma oznaczeniami na bagnecie.
- Przed dolewaniem oleju wyłączać silnik.

WSKAZÓWKA: Sprawdzać olej dwa razy dziennie, jeśli silnik pracuje ponad 4 godziny dziennie.

Podczas sprawdzania poziomu oleju upewnić się, że silnik jest zimny.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę silnika.
3. Oczyścić obszar wokół bagnetu, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej.



MXAL46383—UN—05APR13

4. Wyjąć bagnet (A). Wytrzeć go czystą szmatką.
5. Włożyć bagnet do rurki, ale nie dokręcać. Oprzeć gwint bagnetu na górnej krawędzi rurki i obracać korek w lewo, aż słyszalne będzie kliknięcie lub korek opadnie na miejsce.
6. Wyjąć bagnet.
7. Sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znacznikami ADD (Uzupełnić) a FULL (Pełny).

™Turf-Gard jest znakiem towarowym firmy Deere & Company

™Plus-4 jest nazwą handlową Deere & Company

™Plus-50 jest nazwą handlową Deere & Company

Konserwacja silnika

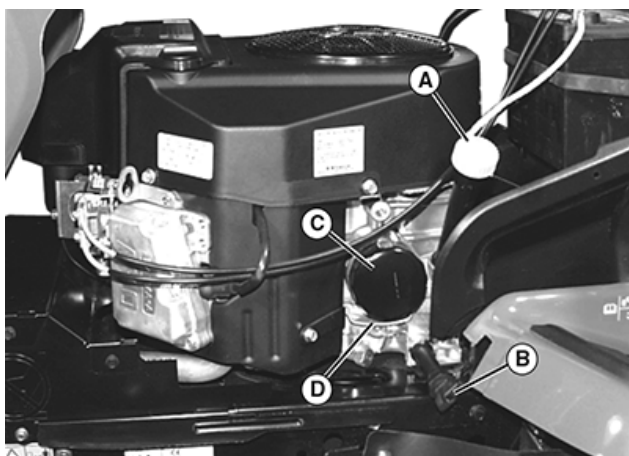
- Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie przekraczał poziomu oznaczonego przez znacznik FULL na bagnecie. Nie przepelniać.
- Włożyć i dokręcić bagnet. Opuścić maskę.

Wymiana oleju silnikowego i filtra

WAŻNE: Praca w trudnych warunkach może wymagać krótszych okresów międzyobsługowych:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku czystych ale krótkotrwałych okresów pracy.

- Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
- Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
- Podnieść maskę silnika.



MXAL47202—UN—16APR13

- Wyjąć bagnet (A).
- Zdjąć korek spustowy (B) i za pomocą giętkiego lejka i miski drenażowej spuścić cały olej.
- Usunąć brud nagromadzony wokół filtra oleju (C).
- Umieścić naczynie spustowe lub lejek pod podstawą filtra oleju (D).
- Wyjąć stary filtr i oczyścić podstawę filtra.
- Naćłóżyć cienką warstwę świeżego, czystego oleju na uszczelkę filtra.

- Założyć nowy filtr oleju, obracając go w prawo (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara), aż gumowa uszczelka dotknie obudowy filtra. Następnie dokręcić filtr o kolejne pół obrotu.
- Założyć i dokręcić korek zaworu spustowego (B).
- Dolać oleju nie wyżej niż znacznik FULL na bagnecie. Nie przepelniać. Rozpocząć od około 1,7 l (1,8 kwarty) (57 uncji).
- Włożyć bagnet.
- Uruchomić silnik i sprawdzić na obrotach jałowych, czy nie ma przecieków. ZATRZYMAĆ silnik. Przed pracą usunąć wszelkie przecieki.
- Sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju.

Czyszczenie filtra siatkowego wlotu i żeber silnika

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Chłodzony powietrzem — Ciśnienie 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
- Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza znajdującą się nad silnikiem oraz zewnętrzne powierzchnie, używając szmatki, szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza.

Konserwacja silnika

Czyszczenie osłony silnika

! UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

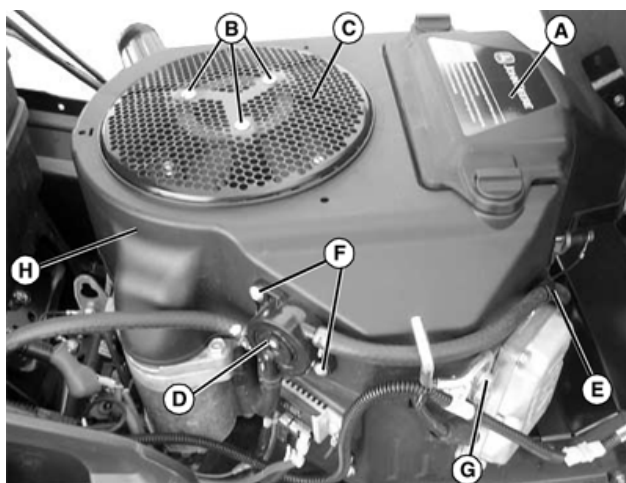
Specyfikacja

Chłodzony powietrzem — Ciśnienie 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

! UWAGA: Dotykanie gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed obsługą lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdjąć maskę. (patrz punkt Wymontowanie i zamontowanie maski silnika w rozdziale RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE).
3. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza i zewnętrzne powierzchnie silnika (patrz punkt Czyszczenie osłony wlotu powietrza i żeber silnika w rozdziale SERWIS SILNIKA).

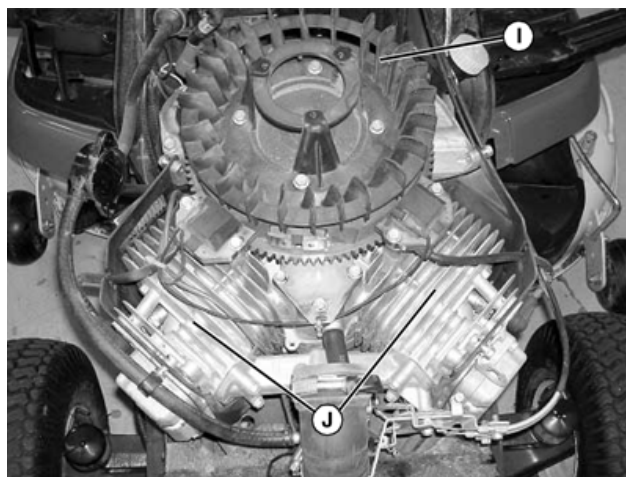


MXAL46387—UN—05APR13

4. Zdjąć osłonę filtra powietrza (A) i wyjąć filtr (patrz punkt Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza w rozdziale SERWIS SILNIKA).
5. Wykręcić trzy śruby (B) i zdjąć osłonę obrotową (C).

WAŻNE: Wymontowując części z boku silnika, należy zachować ostrożność, aby nie zmienić położenia zespołu pompy paliwowej (D), zacisków (E) przewodu paliwowego ani żadnych innych dołączonych elementów.

6. Wykręcić śruby (F) pompy paliwowej i śruby (G) wspornika przewodu paliwowego (G).
7. Wykręcić śruby i zdjąć osłonę silnika (H).



MXAL46388—UN—05APR13

8. Usunąć zanieczyszczenia z:
 - obszarów wentylatora (I),
 - żeber chłodzących (J) głowicy cylindra,
 - Obszar między silnikiem a ramą

WAŻNE: Osłonę silnika należy zamontować w taki sposób, aby jej otwory podłużne były wyrównane z krawędzią we wlocie powietrza oraz z powierzchniami współpracującymi wzdłuż boków silnika. W przypadku nieprawidłowego zamontowania filtr powietrza nie będzie szczelny, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

9. Zamontować osłonę, pompę paliwową, osłonę przewodu paliwowego i rurkę wlewu oleju za pomocą elementów złącznych.
10. Przykręcić trzema śrubami osłonę obrotową. Dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba osłony obrotowej silnika

— Moment dokręcania 3,0 Nm (27 lb-in)

11. Zamontować filtr powietrza i jego osłonę.
12. Założyć maskę.

Konserwacja silnika

Sprawdzanie i czyszczenie wkładów filtra powietrza

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę silnika.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Obrócić śruby skrzydełkowe (A) o 1/4 obrotu w lewo i zdjąć osłonę.

WAŻNE: Podczas wyjmowania filtra powietrza unikać przedostawania się jakichkolwiek zanieczyszczeń do wlotu powietrza. Przed wyjęciem filtra usunąć większe zanieczyszczenia lub drobny pył.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Poluzować zacisk filtra powietrza, obracając śrubę skrzydełkową (B) w lewo do momentu poluzowania zacisku. Delikatnie wyjąć wkład filtra (C) z podstawy filtra.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Wyjąć piankowy filtr wstępny (D) z papierowego wkładu filtra (E). Jeśli filtr piankowy uległ zabrudzeniu:
 - Przemycić filtr wstępny roztworem ciepłego detergentu w ciepłej wodzie.

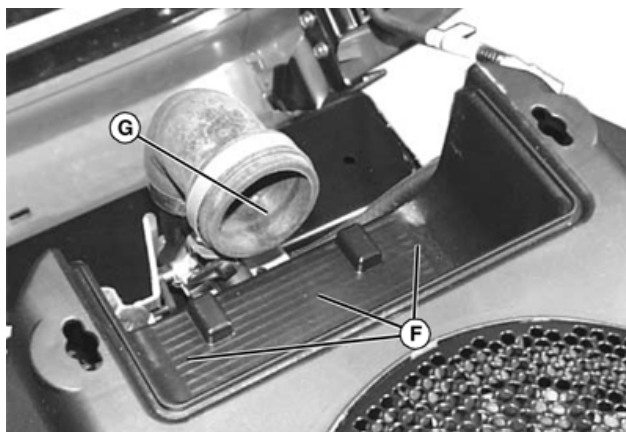
WSKAZÓWKA: Na filtr wstępny nie wolno nanosić oleju silnikowego. Olej silnikowy może osadzać się na papierowym wkładzie filtra i przez to wpływać na pogorszenie parametrów pracy silnika.

- Starannie wypłukać filtr wstępny. Wycisnąć nadmiar wody do suchej szmatki aż do całkowitego wysuszenia filtra wstępnego.
- Jeśli brakuje filtra wstępnego lub uległ on uszkodzeniu, należy założyć nowy.

WAŻNE: Zanieczyszczenia mogą wnikać do silnika poprzez uszkodzony wkład filtra:

- Nie myć papierowego wkładu.
 - Nie próbować czyścić papierowego wkładu poprzez uderzenie o inny przedmiot.
 - Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.
 - Wymieniać wkład tylko gdy jest bardzo brudny, uszkodzony lub uszczelka jest pęknięta.
6. Sprawdzić papierowy wkład filtra (E). Jeśli wkład filtra uległ uszkodzeniu lub zabrudzeniu, należy go wymienić.

Konserwacja silnika



MXAL46392—UN—05APR13



MXAL46010—UN—09APR13

7. Bardzo ostrożnie wyczyścić podstawę filtra (F), uważając, aby brud nie przedostał się do rury wlotu powietrza (G).
8. Zamontować piankowy filtr wstępny (D) na papierowym wkładzie filtra (E). Umieścić filtr powietrza w podstawie filtra i na rurze wlotu powietrza (G). Dopasować zacisk filtra powietrza do rowka wlotu powietrza i docisnąć zacisk, obracając śrubę skrzydełkową w prawo do momentu zablokowania.
9. Zamontować osłonę filtra powietrza na silniku i obrócić śruby motylkowe (A) o 1/4 obrotu w prawo, aby zabezpieczyć osłonę.
10. Opuścić maskę.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

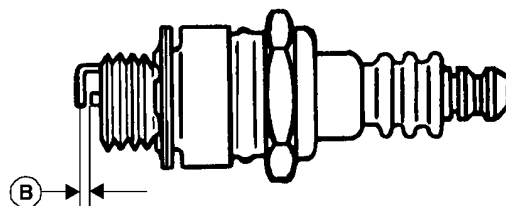
! UWAGA: Dotykanie gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed konserwacją lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę silnika.

3. Odłączyć przewody świec zapłonowych (A), po jednym z każdej strony silnika.
4. Wyjąć wszystkie świece zapłonowe.
5. Ostrożnie oczyścić świecę zapłonową szczotką drucianą.
6. Sprawdzić świecę zapłonową pod kątem:
 - pęknięć osłony porcelanowej,
 - elektrod uszkodzonych lub z wżerami w powierzchni,
 - innych oznak zużycia lub uszkodzenia.

WSKAZÓWKA: Na terenie Kanady świecę zapłonową należy wymienić wyłącznie na rezystorową świecę zapłonową.

7. W razie potrzeby wymienić świece zapłonowe.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Sprawdzić przerwę iskrową (B) drucianym szczelinomierzem. Aby zmienić szerokość przerwy, należy przesunąć zewnętrzną elektrodę. Przerwa musi być zgodna ze specyfikacją.

Specyfikacja

Świeca zapłonowa — Szczelina 0,75 mm (0,030 in.)

Konserwacja silnika

9. Zamontować świece zapłonowe. Dokręcić świece zapłonowe zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Świeca zapłonowa

— Moment dokręcania 20 Nm (15 lb-ft)

10. Podłączyć przewody elektryczne do świec zapłonowych i opuścić maskę silnika.

Regulacja gaźnika

WSKAZÓWKA: Gaźnik jest wykalibrowany przez producenta silnika i nie ma możliwości jego regulacji.

Jeśli silnik pracuje na wysokościach bezwzględnych powyżej 1006 m n.p.m. (3300 stóp), niektóre gaźniki wymagają specjalnej, przystosowanej do dużych wysokości dyszy głównej. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Jeśli występują problemy z uruchomieniem silnika lub jeśli działa on niestabilnie, należy zapoznać się z rozdziałem "Rozwiązywanie problemów".

Przy wysokich obrotach oraz przy ustawieniu przekładni skrzyni biegów w położeniu "N" (luz) i wyłączonej dźwigni uruchamiającej kosiarkę możliwa jest nierówna praca silnika. Jest to normalna sytuacja wynikająca z zastosowania układu kontroli spalin.

Jeśli po przeprowadzeniu kontroli zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale dotyczącym rozwiązywania problemów silnik nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Wymiana filtra paliwa

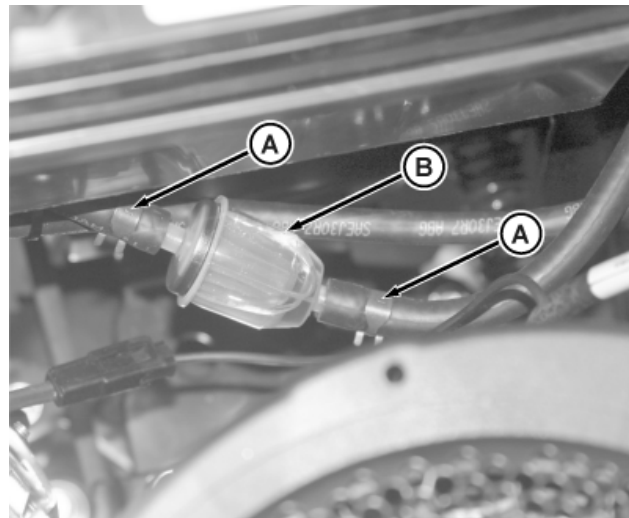
⚠ UWAGA: Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Nie palić tytoniu podczas manipulowania paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniem lub iskrami.
- Wyłączać silnik przed czynnościami obsługowymi.
- Ostudzić silnik przed obsługą.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy małej ilości paliwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę.

3. Odczekać, aż silnik ostygnie.
4. Umieścić miskę drenażową pod filtrem paliwa.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Odsunąć zaciski przewodów (A) od filtra paliwa (B) za pomocą kombinerek.
6. Odłączyć przewody od filtra.

WAŻNE: Nieprawidłowy montaż filtra paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zamontować filtr tak, aby strzałka wskazywała kierunek przepływu paliwa (w stronę silnika), co zapewni jego prawidłową pracę.

7. Podłączyć przewody do nowego filtra, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zwrócona w kierunku przepływu paliwa.
8. Założyć opaski zaciskowe i sprawdzić, czy nie ma wycieków.
9. Obniżyć pokrywę silnika.

Konserwacja przekładni

Sprawdzanie przekładni

Przekładnia jest elementem uszczelnionym. Konserwacja przekładni nie jest wymagana. W przypadku podejrzenia występowania problemów z przekładnią należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Konserwacja kosiarki

Demontaż kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



MXT015174—UN—14JUL15

3. Ustawić wysokość cięcia kosiarki w pozycji demontażu adaptera (najniższa pozycja) (A).

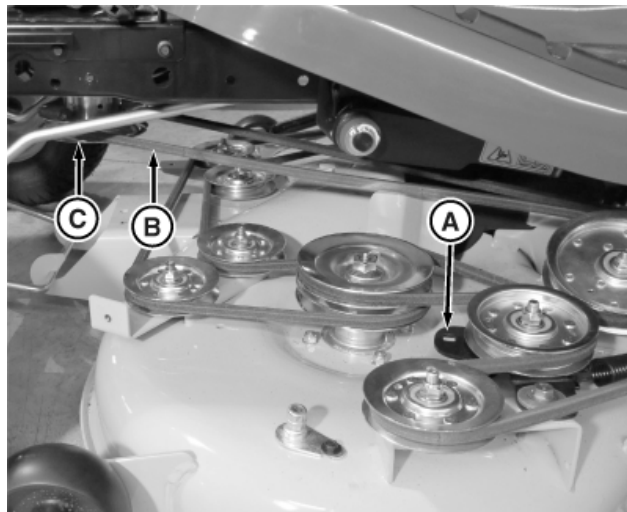
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Pedał podnoszenia jest wspomagany przez sprężynę i może się niespodziewanie przesunąć.

Podczas montażu lub demontażu adaptera koszącego należy zablokować pedał podnoszenia.

WSKAZÓWKA: W maszynie może być zamontowany układ wspomagania podnoszenia, dlatego należy opuścić adapter, a następnie pociągnąć ręką pedał podnoszenia do tyłu, aby zablokować dźwignię podnoszenia.

4. Opuścić adapter koszący, pociągnąć ręcznie pedał podnoszenia, a następnie pociągnąć dźwignię podnoszenia do góry, aby ją zablokować.
5. Zdemontować osłony maszyny i adaptera koszącego. (Patrz Demontaż osłon w rozdziale RÓŻNE CZYNNOSCI KONSERWACYJNE).

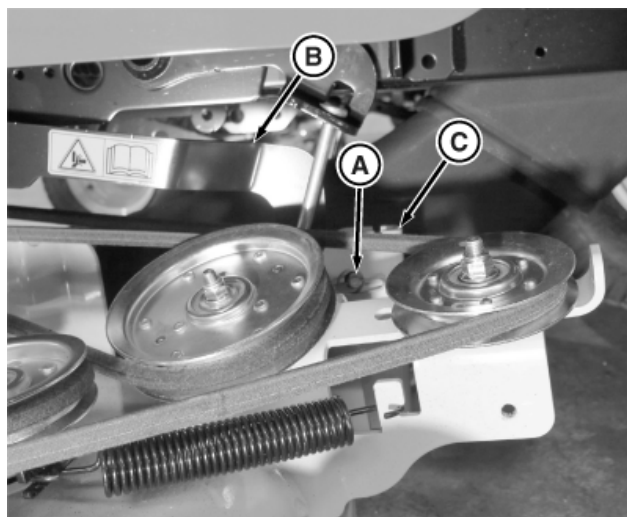
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



MXT014616—UN—03JUN15

Dźwignia z lewej strony.

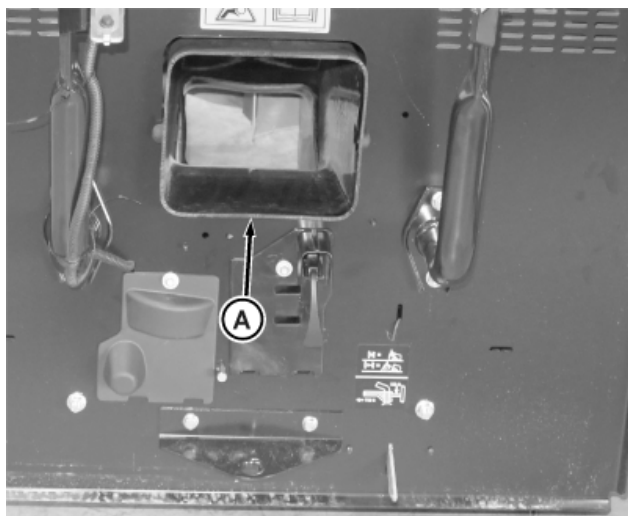
6. Za pomocą klucza z grzechotką o rozmiarze 3/8 cala obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przytrzymać ramię naprężające (A) znajdujące się pod prawą częścią błotnika, demontując pas kosiarki (B) z koła pasowego silnika (C).



MXT014615—UN—02JUN15

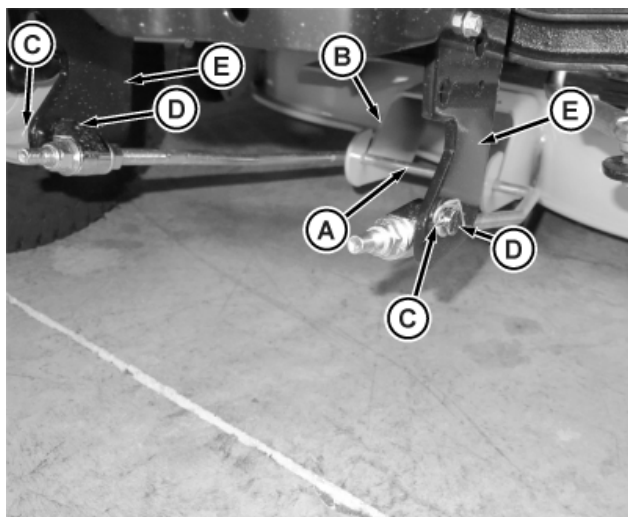
7. Zdjąć zacisk blokujący ze sprężyną i wyjąć sworzeń (A), a następnie odsunąć tylne ramię holownicze (B) od wspornika adaptera (C). Podnieść nieco adapter, aby zwolnić nacisk na sworzeń podczas jego wyjmowania. Powtórzyć czynności po drugiej stronie.

Konserwacja kosiarki



MXT014609—UN—01JUN15

8. Zdjąć zbiornik na trawę z tylnej części maszyny. Przesunąć wyrzutnik (A) do tyłu, aby odłączyć go od adaptera koszącego.



MXT014617—UN—02JUN15

9. Wyjąć przedni drążek holowniczy (A) ze wspornika kosiarki (B).
10. Podczas eksploatacji maszyny bez adaptera koszącego:
 - Wyjąć zaciski ustalające (C) z kołków gwintowanych (D) po obu stronach, a następnie wyjąć przedni drążek holowniczy ze wspornika holowniczego (E). Podczas demontażu zwrócić uwagę na ułożenie kołka gwintowanego. Powinien on znajdować się nad drążkiem.
11. Podnieść cięgła holownicze do pozycji transportowej.
12. Wysunąć kosiarkę spod maszyny.

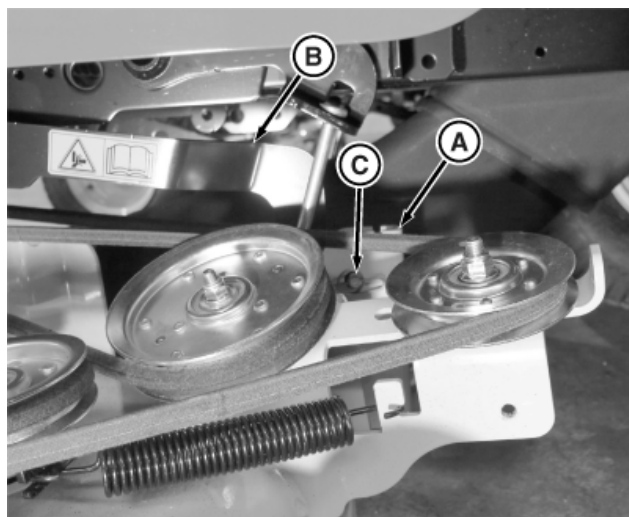
Montaż kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

3. Ustawić wysokość cięcia kosiarki w pozycji demontażu adaptera (najniższa pozycja).



MXT014618—UN—02JUN15

4. Wsunąć tarczę kosiarki pod ciągnik i wyrównać wspornik tarczy (A) z cięgłem holowniczym (B).

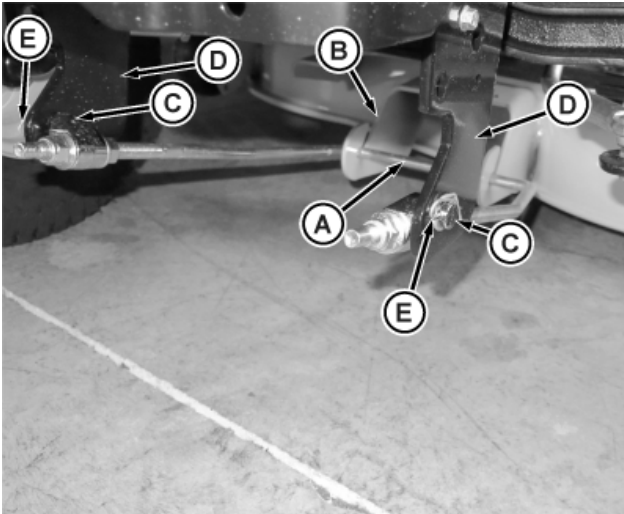
5. Odblokować dźwignię blokady podnoszenia.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Pedał podnoszenia jest wspomagany przez sprężynę i może się niespodziewanie przesunąć.

Podczas montażu lub demontażu adaptera koszącego należy zablokować pedał podnoszenia.

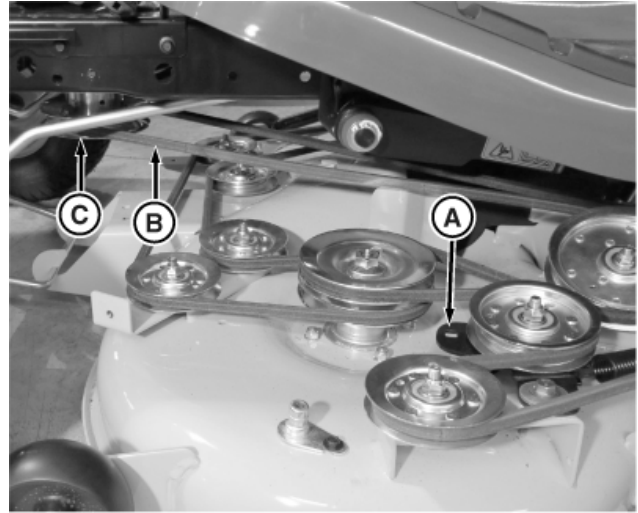
6. Pociągnąć ręką pedał podnoszenia, aby opuścić cięgła holownicze. Zamocować cięgła holownicze do wspornika adaptera sworzniem (C) i zawleczką.

Konserwacja kosiarki



MXT014619—UN—02JUN15

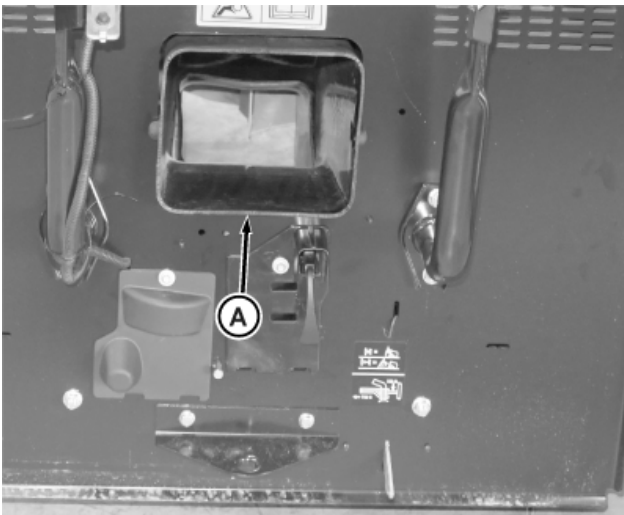
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



MXT014616—UN—03JUN15

Dźwignia z lewej strony.

7. Zamontować przedni drążek holowniczy (A) we wsporniku kosiarki (B).
Jeżeli zespół drążka holowniczego został wymontowany z maszyny:
 - a. Zamontować kołki montażowe gwintowane (C) po obu stronach wspornika holowniczego (D).
Podczas montażu zwrócić uwagę na kierunek odsunięcia kołka gwintowanego. Prawidłowo kołek jest wysunięty nad drążek holowniczy.
 - b. Zabezpieczyć obie strony za pomocą zacisków blokujących (E).



MXT014609—UN—01JUN15

9. Za pomocą klucza z grzechotką o rozmiarze 3/8 cala obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przytrzymać ramię naprężające (A) znajdujące się pod prawą częścią błotnika, montując pas kosiarki (B) na kole pasowym silnika (C).
10. Wypoziomować kosiarkę.
11. Zamontować osłony maszyny i adaptera koszącego. (Patrz Montaż osłon w rozdziale RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE).

8. Przesunąć wyrzutnik kosiarki (A) do przodu i wsunąć do adaptera koszącego.

Konserwacja kosiarki

Wymiana pasów napędowych kosiarki

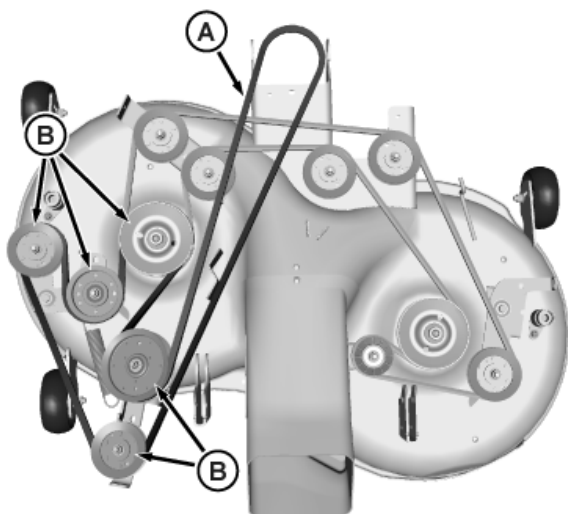
Wymiana głównego pasa napędowego kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)

2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podzespoły są zamontowane pod naprężeniem sprężyny. Podczas montowania i wymontowywania podzespołów znajdujących się pod naprężeniem sprężyny należy używać odpowiednich narzędzi i nosić okulary ochronne.

3. Zdjąć tarczę kosiarki. (Patrz Demontaż kosiarki w rozdziale SERWIS KOSIARKI).



MXT014620—UN—02JUN15

Ostony zdjęto w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

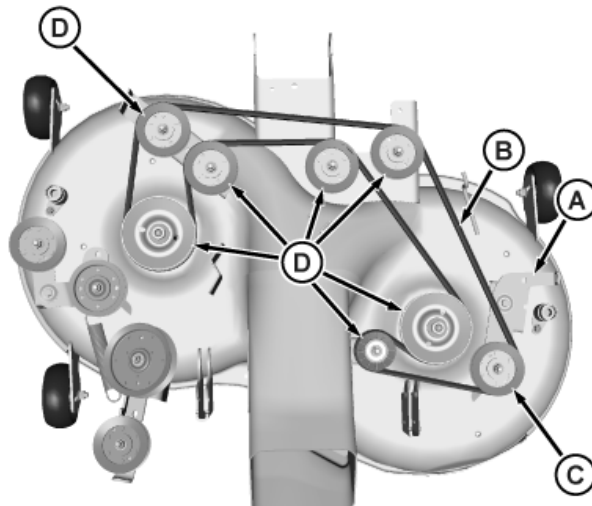
4. Zdjąć główny pas napędowy (A) z kół pasowych (B).
5. Sprawdzić, czy pas nie jest zużyty lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić.
6. Wyczyścić górną powierzchnię adaptera koszącego i koła pasowe.
7. Założyć pas na koła pasowe.
8. Zamontować adapter koszący. (Patrz Montaż kosiarki w rozdziale SERWIS KOSIARKI).

Wymiana pomocniczego pasa napędowego kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.
3. Zdjąć tarczę kosiarki. (Patrz Demontaż kosiarki w rozdziale SERWIS KOSIARKI).
4. Zdjąć główny pas napędowy.

5. Zdjąć pomocniczy pas napędowy:

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



MXT014621—UN—02JUN15

Ostony zdjęto w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

- a. Za pomocą klucza z grzechotką 3/8 in. obrócić w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara i przytrzymać ramię naprężające (A) znajdujące się pod lewą stroną błotnika, zdejmując jednocześnie pas kosiarki (B) z koła pasowego silnika (C).
 - b. Zdjąć pas kosiarki z kół pasowych (D).
6. Sprawdzić, czy pas nie jest zużyty lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić.
 7. Wyczyścić górną powierzchnię adaptera koszącego i koła pasowe.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego zainstalowania pasa dojdzie do jego uszkodzenia. Poprowadzić pas prawidłowo przez prowadnice.

8. Założyć pas na tarczę kosiarki, jak pokazano na ilustracji. Upewnić się, że pas znajduje się w rowkach kół, nie jest skręcony i znajduje się wewnątrz prowadnic.
9. Zamontować główny pas napędowy.
10. Zamontować adapter koszący. (Patrz Montaż kosiarki w rozdziale SERWIS KOSIARKI).

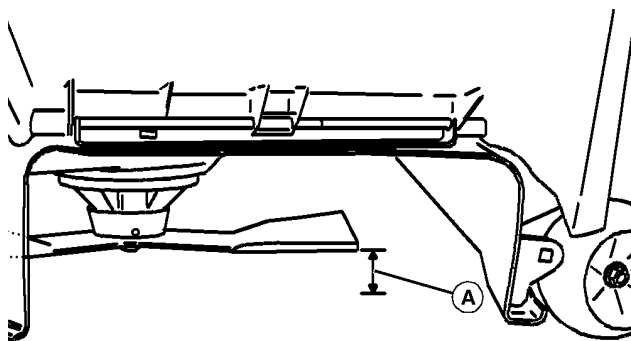
Konserwacja kosiarki

Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść adapter koszący do najwyższego położenia, aby uzyskać dostęp do ostrzy.



MXAL42867—UN—09APR13

Na rysunku przedstawiono adapter koszący z wyrzutem bocznym

3. Zmierzyć odległość (A) między końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
4. Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość między drugim końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
5. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między dwoma pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).
6. Powtórzyć czynność dla wszystkich ostrzy.

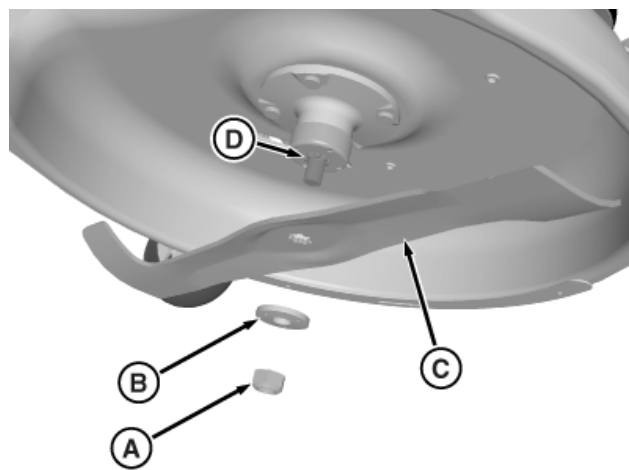
Konserwacja ostrzy kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymontowywanie ostrzy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdjąć tarczę kosiarki.
3. Zablokować ostrze kosiarki kawałkiem drewna, aby zapobiec obracaniu się ostrza.



MXT014604—UN—03JUN15

4. Poluzować i odkręcić nakrętkę (A), wyjąć podkładkę (B) i wymontować ostrze (C).
5. Sprawdzić ostrza; w razie potrzeby naostrzyć, wyważyć lub wymienić.

Montowanie ostrzy kosiarki

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ostrza lewe i prawe oznaczone są na dolnej powierzchni każdego ostrza. Z prawej i lewej strony adaptera należy zamontować prawidłowe ostrza.

1. Dopasować wielowypustowy otwór centralny w ostrzu do wielowypustowego wału (D), a następnie założyć ostrze na wał krawędzią tnącą skierowaną w kierunku gruntu.

Konserwacja kosiarki

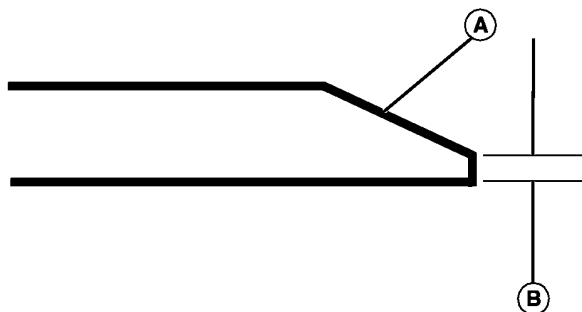
2. Założyć podkładkę wypukłą powierzchnią od strony ostrza i nakręcić nakrętkę, aby zamocować ostrze na wielowypustowym wałku trzpienia obrotowego.
3. Zablokować ostrze kosiarki kawałkiem drewna, aby zapobiec obracaniu się ostrza, a następnie dokręcić nakrętkę momentem 88 Nm (65 lb-ft.).

Ostrzenie ostrzy

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Podczas szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne.

- Ostrza należy ostrzyć przy użyciu szlifierki, pilnika ręcznego lub elektrycznej ostrzałki.



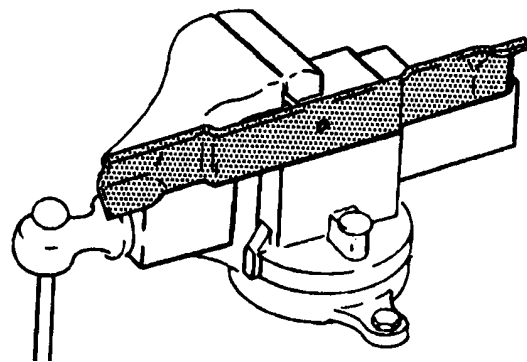
GXAL42041—UN—04MAR13

- Podczas ostrzenia należy zachować oryginalny kąt nachylenia ostrza (A).
- Ostrze (B) powinno być zgodne ze specyfikacją.
Specyfikacja
Ostrze tnące kosiarki — Odległość 0,40 mm (1/64 in)
- Przed zamontowaniem ostrzy należy je wyważyć.

Wyważenie ostrzy

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

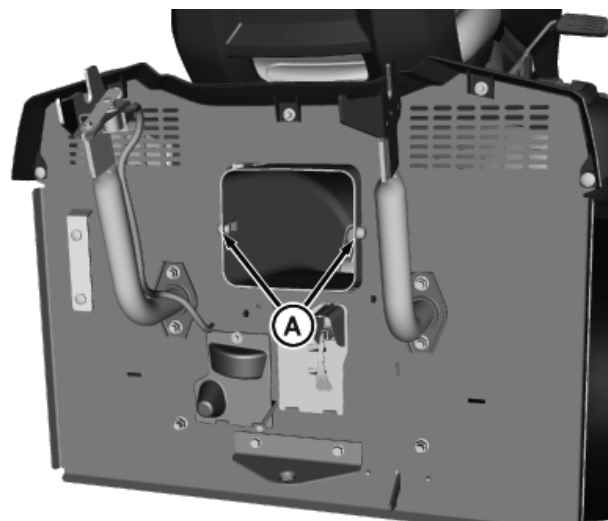
1. Wyczyścić ostrze.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Umieścić ostrze na gwoździu w imadle. Ustawić ostrze poziomo.
3. Sprawdzić wyważenie ostrza. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, cięższy koniec ostrza opada.
4. Spilować nachyloną część cięższego końca ostrza. Nie wolno zmieniać kąta nachylenia ostrza.

Demontaż i montaż wyrzutnika



MXT015167—UN—07JUL15

Konserwacja kosiarki

Demontaż

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - Wyrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
 2. Zdemontować pojemnik na trawę. (Patrz Demontaż zbiornika na trawę).
 3. Nacisnąć ograniczniki wyrzutnika (A) do wewnątrz i wysunąć wyrzutnik tyłem z tylnej płyty.

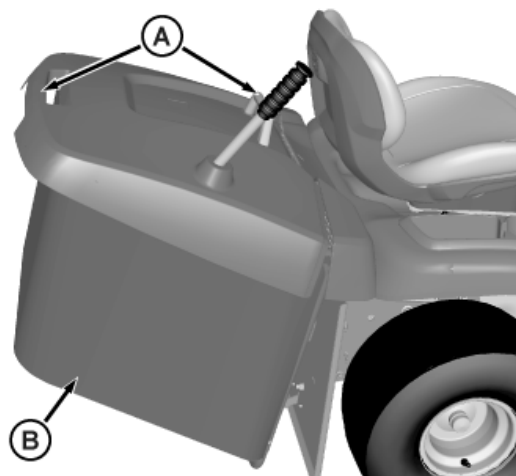
Montaż

1. Zamontować wyrzutnik na tylnej płycie.
2. Wyrównać dolną krawędź wyrzutnika, aby umieścić go nad wylotem adaptera koszącego.
3. Zamontować wyrzutnik. Sprawdzić, czy ograniczniki wyrzutnika znajdują się przy tylnej płycie.
4. Pociągnąć wyrzutnik, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zablokowany.
5. Zamontować pojemnik na trawę. (Patrz Montaż zbiornika na trawę).
6. Ustawić pokrętkę regulacji wysokości cięcia w żądanej pozycji.

Demontaż zbiornika na trawę

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - Wyrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



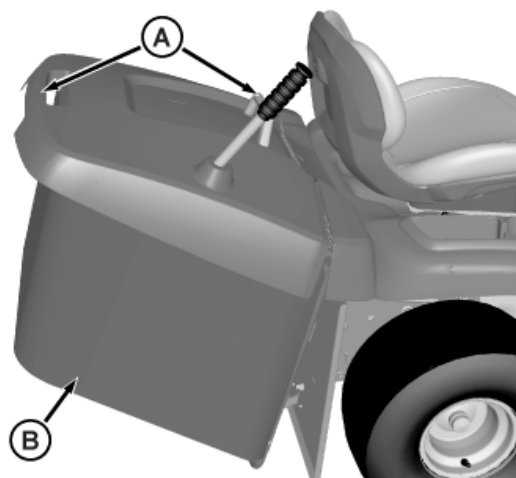
MXT014622—UN—02JUN15

2. Otworzyć zbiornik na trawę (B) i unieść go za pomocą dwóch uchwytów (A). Zdjąć pojemnik na trawę ze wsporników.

Montowanie pojemnika na trawę

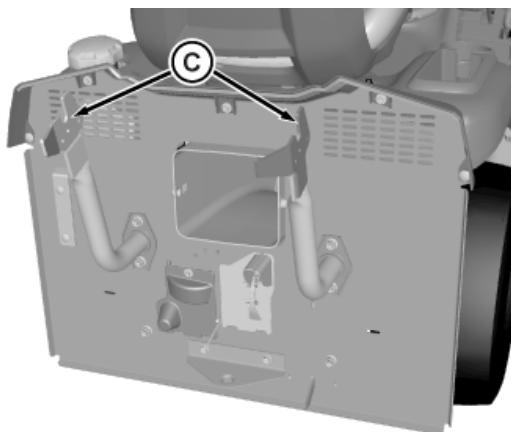
⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Ostrza mogą wyrzucać ścinki przez uniesiony wyrzutnik. Przed otwarciem pojemnika na trawę należy bezpiecznie zaparkować maszynę.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



MXT014622—UN—02JUN15

Konserwacja kosiarki



MXT014623—UN—02JUN15



MXT014624—UN—02JUN15

2. Za pomocą dwóch uchwytów (A) podnieść zespół pojemnika (B) i umieścić na tylnej części (C) ramion wsporników.

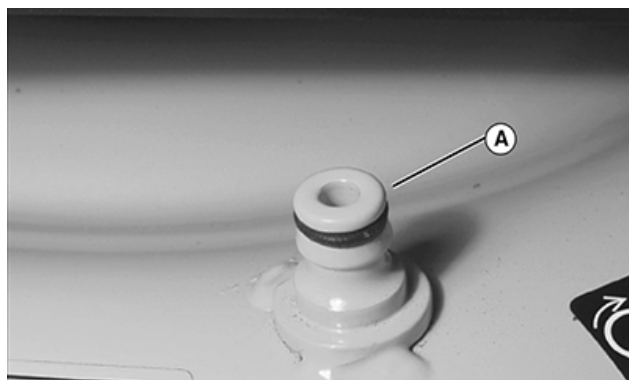
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Przed zamknięciem zespołu pojemnika upewnić się, że strzałki są wyrównane. Jeśli strzałki nie są wyrównane, może nastąpić uszkodzenie maszyny lub pojemnika.

3. Gdy pojemnik jest nachylony pod kątem około 20°, wyrównać środkową strzałkę (D) na pojemniku ze środkową strzałką (E) na maszynie. W razie potrzeby przesunąć pojemnik, aby wyrównać strzałki.
4. Przesunąć pojemnik do przodu, aby opadł na zawiasy na ramionach wsporników. Sprawdzić, czy strzałki są wyrównane, a następnie zamknąć zespół pojemnika.

Używanie otworów do mycia podczas czyszczenia adaptera koszącego

WSKAZÓWKA: Po każdym użyciu kosiarki należy wykonać tę procedurę, aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń i usunąć środki chemiczne o własnościach korozyjnych stosowane na trawę.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



MXAL47236—UN—16APR13

2. Podłączyć szybkozłącze do węża ogrodowego.
3. Podłączyć wąż ogrodowy z szybkozłączem do otworu do mycia (A) w adaptera koszącego.
4. Włączyć dopływ wody.
5. Uruchomić silnik.
6. Zwiększyć obroty silnika do maksimum.
7. Włączyć ostrza kosiarki.
8. Przemywać wodą dolną stronę adaptera i wnętrze tylnego wyrzutnika przez około minutę.
9. Odłączyć ostrza kosiarki.
10. Zatrzymać silnik.
11. Powtórzyć procedurę dla otworu do mycia po drugiej stronie adaptera.
12. Wyłączyć dopływ wody i odłączyć wąż ogrodowy z szybkozłączem od otworu do mycia.
13. Odłączyć szybkozłącze od węża ogrodowego i przechować w celu wykorzystania w przyszłości.

Konserwacja układu elektrycznego

Bezpieczna obsługa akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

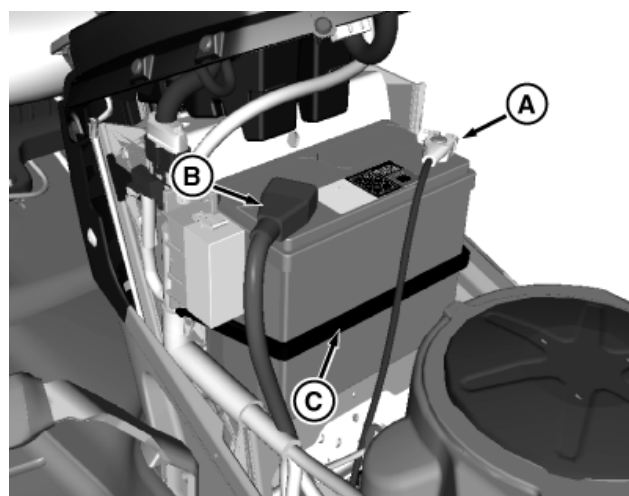
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Przy podłączaniu, przewód ujemny podłączać jako ostatni.

Demontaż i montaż akumulatora

Demontaż

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Odłączyć przewód ujemny (-) akumulatora (A).
4. Zsunąć czerwoną osłonę (B) z bieguna dodatniego (+) i odłączyć przewód od akumulatora.
5. Odpiąć opaskę gumową (C).
6. Wyjąć akumulator.

Montaż

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Należy ściśle przestrzegać instrukcji. Akumulator musi zostać prawidłowo zamontowany i jego przewody muszą zostać poprawnie podłączone.

Podczas montażu akumulatora należy upewnić się, że bieguny akumulatora są zwrócone w kierunku przodu maszyny.

1. Umieścić akumulator na podstawie w taki sposób, aby bieguny były zwrócone w kierunku przodu maszyny.
2. Zamocować czarną opaskę gumową (C).
3. Podłączyć najpierw przewód dodatni (+) akumulatora do bieguna dodatniego (+) akumulatora.
4. Podłączyć przewód ujemny (-) akumulatora do bieguna ujemnego (-) akumulatora.
5. Aby uniknąć korozji, należy nanieść na bieguny akumulatora środek smarny w aerozolu.
6. Nasunąć czerwoną osłonę na biegun dodatni akumulatora.

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").

Konserwacja układu elektrycznego

2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.
4. Opłukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do połysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.
8. Spryskać bieguny środkiem smarnym, aby zapobiec korozji.

Używanie akumulatora pomocniczego

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

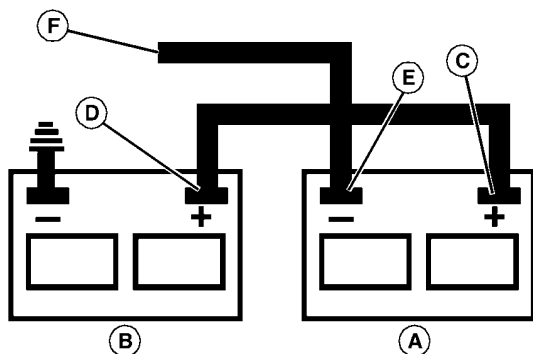
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie podładowywać innym akumulatorem ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator — Temperatura 16 °C (60 °F)

- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (-) do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w miejscu dobrej masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

- A — Akumulator pomocniczy
- B — Akumulator unieruchomionego pojazdu
- C — Biegun dodatni (+)
- D — Biegun dodatni (+)
- E — Biegun ujemny (-)

F — Pomocniczy przewód ujemny (-)

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (-) do bieguna ujemnego (-) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (-) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
5. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnej odwrotnej kolejności: najpierw przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

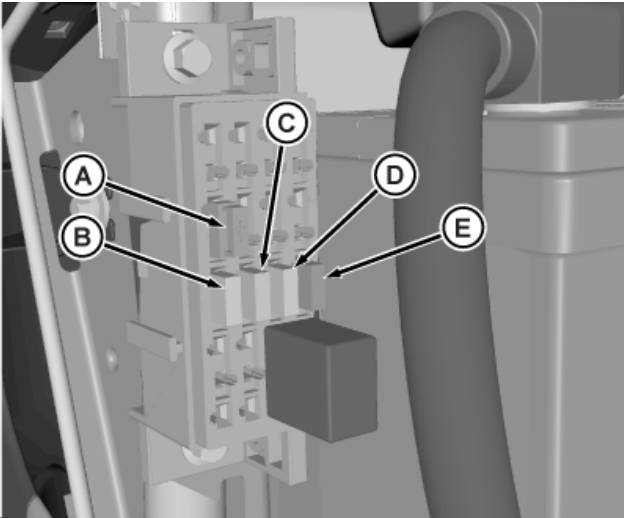
Wymiana żarówki reflektora

1. Podnieść maskę.
2. Znaleźć żarówkę świateł przednich.
3. Obrócić gniazdo żarówki w lewo, aby je wyjąć.
4. Wymienić uszkodzoną żarówkę na nową.
5. Włożyć gniazdo żarówki do obudowy, docisnąć je i obrócić w prawo, aby zamocować.
6. Opuścić maskę.

Wymiana bezpiecznika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść maskę.

Konserwacja układu elektrycznego



MXT014294—UN—04JUN15

- Wyjąć przepaloną diodę (A), bezpiecznik 15 A (B), bezpiecznik 10 A (opcjonalny) (C), bezpiecznik 20 A (D) lub bezpiecznik 7,5 A (E) z gniazda.
 - Identyfikacja bezpieczników:

Położenie	Obwód	Rozmiar bezpiecznika
A	Dioda	
B	Obwód główny	15 A
C	Główny obwód zasilania (opcjonalny)	10 A
D	Obwód rozrusznika	20 A
E	Obwód WOM	7,5 A

- Sprawdzić metalowy drucik topikowy w okienku bezpiecznika i wyrzucić bezpiecznik, jeśli drucik jest przerwany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zamontować nową diodę, strzałką skierowaną do góry.

- Włożyć nową diodę, bezpieczniki 20, 15, 10 lub 7,5 A do odpowiednich gniazd.
- Obniżyć pokrywę silnika.

Różne czynności konserwacyjne

Używanie właściwego paliwa i stabilizatora

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używanie zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Naprawy uszkodzeń spowodowanych użyciem zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa nie są objęte gwarancją.

Należy używać zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87 lub większej. Dopuszczalne jest używanie mieszanek paliwowych o zmienionej recepturze, zawierających do 10% etanolu lub do 15% MTBE (eter metylo-tert-butylowy). Nie wolno używać paliw ani dodatków do paliwa zawierających metanol, gdyż mogą one uszkodzić silnik.

Zawsze należy używać świeżego, czystego paliwa zakupionego w ilości, którą można zużyć w ciągu około 30 dni. Przy każdym zakupie paliwa należy zawsze dodawać do niego stabilizator paliwa. Stabilizator należy dodawać przed napełnieniem pojemnika na paliwo, aby umożliwić prawidłowe wymieszanie. Praktyka ta pomaga zapobiegać powstawaniu problemów z pracą silnika i pozwala na przechowywanie paliwa w maszynie przez cały rok bez potrzeby jego spuszczenia.

Paliwo należy przechowywać w pojemnikach z tworzywa sztucznego, aby ograniczyć kondensację. Upewnić się, że korek kanistra jest mocno dokręcony, aby ograniczyć zanieczyszczenie i parowanie paliwa. W celu uzyskania optymalnego okresu przechowywania paliwa należy używać samouszczelniających się kanistrów na benzynę.

Paliwo jest mieszane w celu uzyskania najlepszych parametrów sezonowych. Aby uniknąć problemów z pracą silnika, takich jak trudny rozruch czy powstanie korka parowego w przewodzie paliwowym, należy stosować odpowiednie dla danej pory roku paliwo. W trakcie danej pory roku należy stosować paliwo zakupione o tej porze roku.

Paliwo może zwierteć w maszynach z silnikami, które są używane sezonowo lub rzadko w danym sezonie. Zwiertełe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

Pojemnik, w którym jest przechowywane paliwo, powinien być szczelnie zamknięty i przechowywany w chłodnym miejscu poza strefą bezpośredniego padania promieni słonecznych. Paliwo może się rozkładać i ulegać degradacji, gdy pojemnik nie jest właściwie uszczelniony lub gdy jest on wystawiony na działanie promieni słonecznych i ciepła.

W związku z różnymi warunkami pracy i otoczenia w zbiorniku paliwa może się gromadzić skroplona para, która wraz z upływem czasu może wpływać na działanie maszyny. Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu

każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed nalewaniem paliwa odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas manipulowania paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniem lub iskrami.
- Zbiornik paliwa napełniać na otwartej przestrzeni lub w dobrze przewietrzonym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystego, homologowanego niemetalowego kanistra, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą powodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.
- Podczas napełniania zbiornika paliwa lub pojemnika, używać niemetalowego lejka z plastikowym filtrem siatkowym.

Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie przepelniać.
6. Zakręcić korek wlewu paliwa.
 - Modele benzynowe: obracać korek do kliknięcia.

Różne czynności konserwacyjne

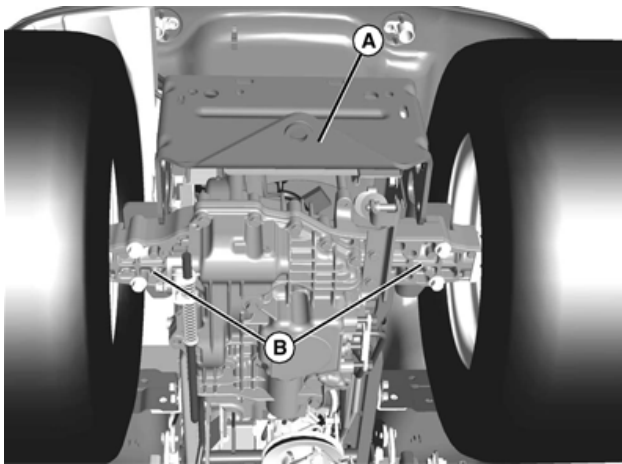
Podnoszenie maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

! UWAGA: Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór. W przypadku podnoszenia wyłącznie jednej strony maszyny zablokować koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.

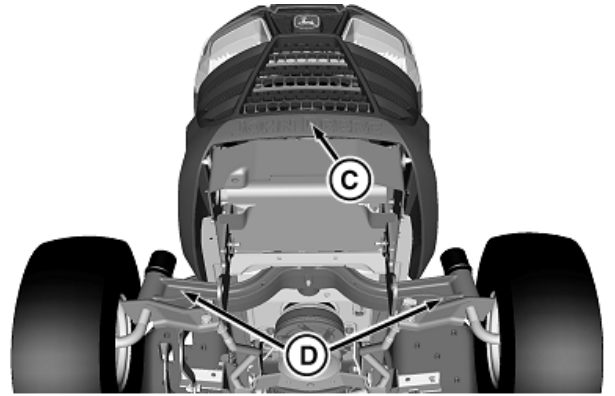
- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności obsługowych.

WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować cały osprzęt.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Bezpiecznie podnieść tył maszyny w punktach ramy (A). Umieścić podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach pod skrzynią biegów zintegrowaną z mechanizmem różnicowym (B). W przypadku podnoszenia tyłu maszyny, zablokować przednie koła pozostające na podłożu.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Bezpiecznie podnieść maszynę w punkcie w przedniej części ramy (C). Umieścić podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach pod przednią osią (D). W przypadku podnoszenia przodu maszyny, zablokować tylne koła pozostające na podłożu.
4. Aby obniżyć maszynę, podnieść przód i/lub tył maszyny oraz wyjąć podpory podnośnikowe bądź wsporniki. Opuścić maszynę.

Wymontowywanie i montowanie maski silnika

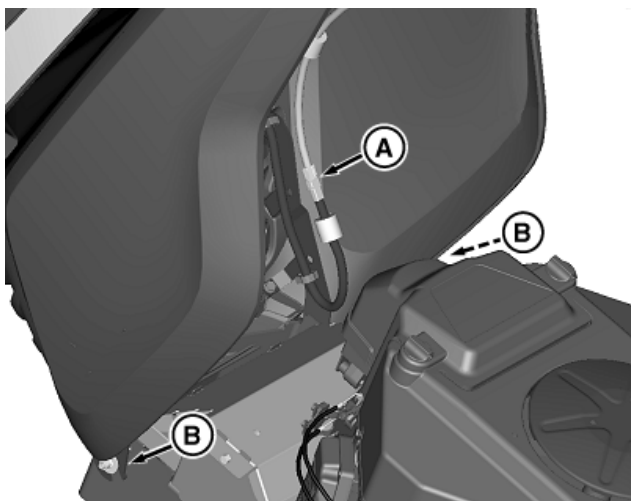
Demontaż:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

! UWAGA: Dotykание gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed konserwacją lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć maskę.

Różne czynności konserwacyjne



MXT005384—UN—02AUG13

4. Odłączyć wiązkę przewodów (A).
5. Nieznacznie opuścić maskę i zdjąć ją ze wsporników (B).
6. Podnieść maskę do góry i do przodu, aby zdjąć ją z ramy maszyny.

Montaż:

1. Wyrównać wsporniki maski ze wspornikami ciągnika i zamontować maskę silnika.
2. Podłączyć wiązkę przewodów (A).
3. Zamknąć maskę.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Sprawdzić, czy wszystkie opony są napompowane do zalecanego ciśnienia, szczególnie w przypadku pracy na pochyłościach. Niskie ciśnienie może spowodować utratę stabilności maszyny na pochyłościach.
- Nie spawać, ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może spowodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania, nie stać z przodu lub nad zespołem opony. Stosować końcówkę zaciskową i elastyczny przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony.

1. Sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.
2. Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru niskociśnieniowego. (Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach znajdują się w rozdziale SPECYFIKACJE).
3. Niższe ciśnienie powietrza zwiększy przyczepność oraz sterowność pojazdu, w zależności od stanu darni, oraz od tego, czy tor jazdy pojazdu przebiega przez strome stoki.
4. W razie potrzeby uzupełnić lub spuścić powietrze w oponach.

Demontaż i montaż kół (modele z zaciskami typu E-clip)

Demontaż

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

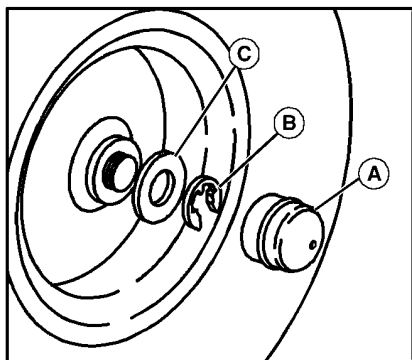
Różne czynności konserwacyjne

! UWAGA: Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Przed przystąpieniem do konserwacji opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła.

WAŻNE: Przy podnoszeniu i podpieraniu maszyny należy umieszczać podpory podnośnikowe pod ramą podwozia; nie wolno ustawiać ich pod przekładnią ani pod silnikiem.

2. Unieść maszynę za pomocą bezpiecznego podnośnika i opuścić na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki. Zablokować koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Zdjąć kołpak (A) z końca półosi.

! UWAGA: Elementy są zamontowane pod napięciem sprężyny. Podczas montowania i wymontowywania elementów znajdujących się pod naprężeniem sprężyny należy używać odpowiednich narzędzi i nosić okulary ochronne.

4. Zdjąć zacisk typu E-clip (B) i podkładkę (C).

WSKAZÓWKA: Podczas demontażu tylnego koła z wału osi może wypaść trzonek. Jeśli to nastąpi, trzonek należy zachować do montażu.

5. Zdjąć koło.

! UWAGA: W przypadku nieprawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych możliwe jest wybuchowe rozdzielenie opony i obręczy:

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.

6. Naprawę koła należy zlecić przedstawicielowi autoryzowanego serwisu.

Montaż

1. Przed założeniem koła nałożyć smar uniwersalny na wał obrotowy.

WSKAZÓWKA: Przed montażem tylnego koła należy upewnić się, że trzonek znajduje się we właściwym miejscu w wale osi.

2. Zamontować zespół koła w taki sposób, aby zawór był skierowany na zewnątrz, i ustawić w jednej linii gniazdo koła i trzonek w wale osi.
3. Zamontować podkładkę i zacisk typu E-clip (B).
4. Założyć korek.

Demontaż osłon

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

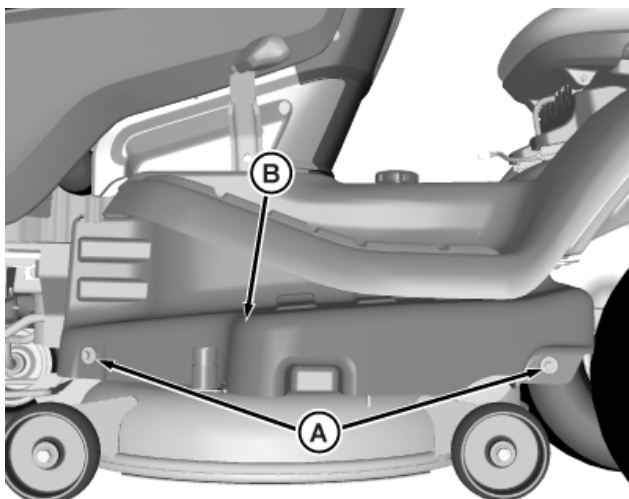
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



MXT015174—UN—14JUL15

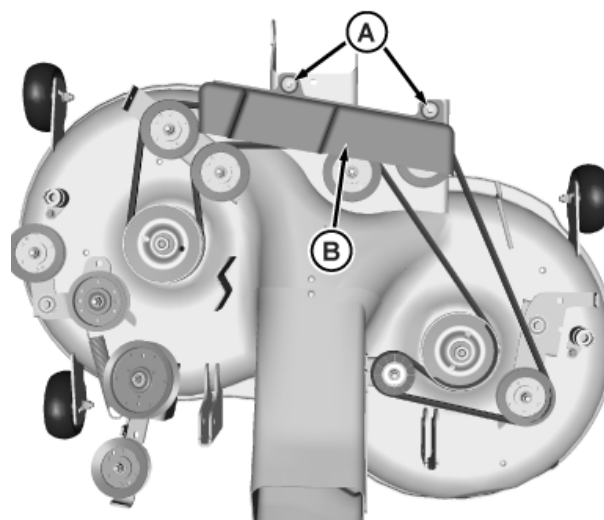
3. Ustawić wysokość cięcia kosiarki w pozycji demontażu adaptera (najniższa pozycja) (A).

Różne czynności konserwacyjne



MXT014627—UN—04JUN15

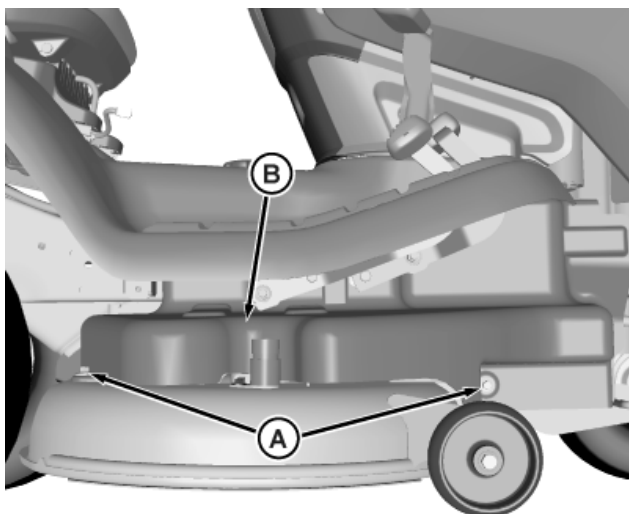
4. Wykręcić śruby (A) i lewą osłonę adaptera koszącego.



MXT014629—UN—13OCT15

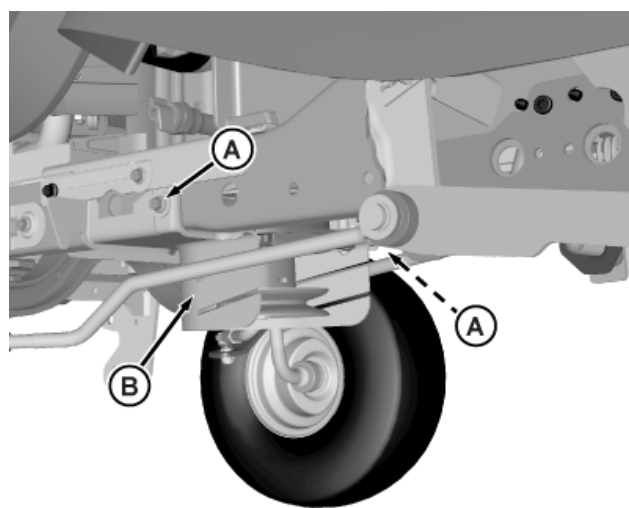
Adapter zdemontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

6. Wykręcić śruby (A) i środkową osłonę adaptera koszącego.



MXT014628—UN—04JUN15

5. Wykręcić śruby (A) i prawą osłonę adaptera koszącego.



MXT014630—UN—04JUN15

7. Wykręcić śruby (A) i osłonę sprzęgła WOM (B).

Montaż osłon

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

Różne czynności konserwacyjne

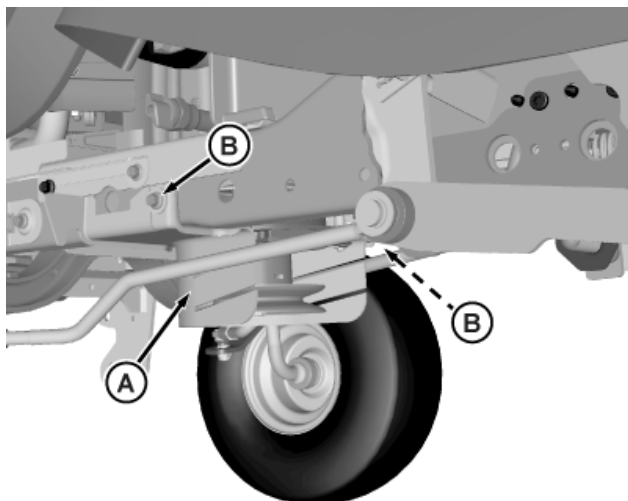
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



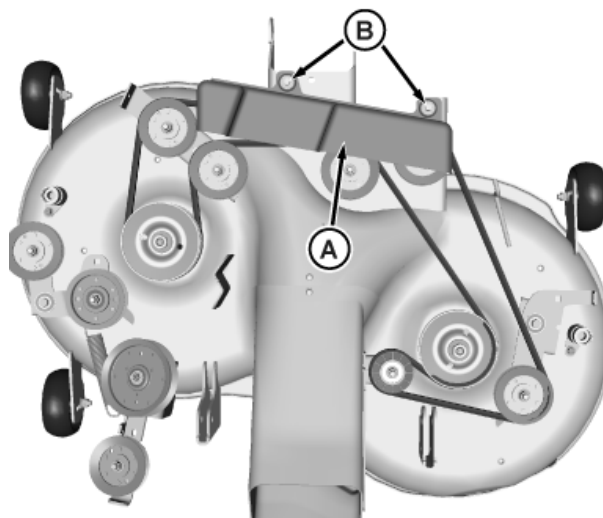
MXT015174—UN—14JUL15

3. Ustawić wysokość cięcia kosiarki w pozycji demontażu adaptera (najniższa pozycja) (A).



MXT014631—UN—04JUN15

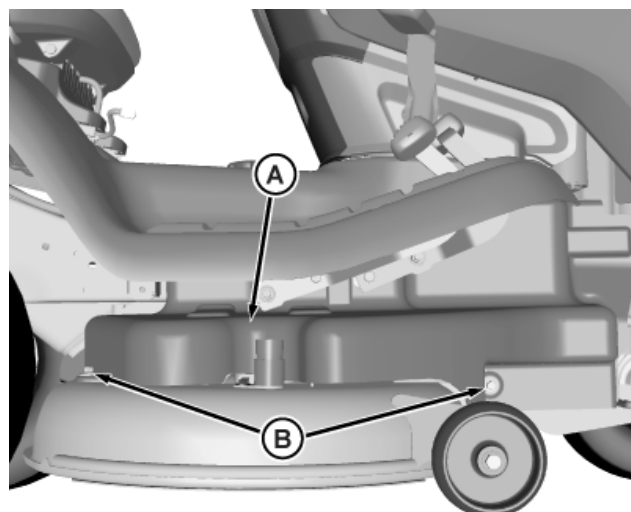
4. Zamontować osłonę sprzęgła WOM (A) i wkręcić śruby (B).



MXT014632—UN—04JUN15

Adapter zdemontowano w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

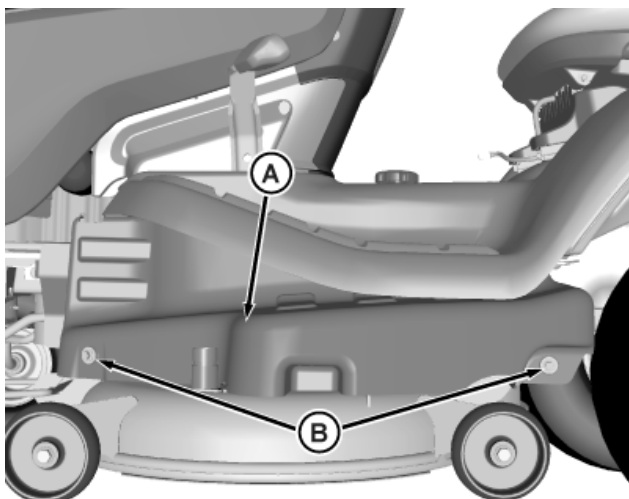
5. Zamontować środkową osłonę adaptera koszącego (A) i przykręcić śruby (B).



MXT014633—UN—04JUN15

6. Zamontować prawą osłonę adaptera koszącego (A) i przykręcić śruby (B).

Różne czynności konserwacyjne



MXT014634—UN—04JUN15

7. Zamontować lewą osłonę adaptera koszącego (A) i przykręcić śruby (B).

Czyszczenie plastikowych powierzchni

WAŻNE: Niewłaściwe obchodzenie się z plastikowymi powierzchniami maszyny może uszkodzić te powierzchnie:

- Nie wycierać plastikowych powierzchni, gdy są suche. Wycieranie na sucho spowoduje powstanie drobnych zarysowań.
 - Używać miękkiej, czystej szmaty (ręcznik kąpielowy, płótno, rękawica).
 - Na plastikowych powierzchniach nie używać materiałów ściernych, takich jak środki do polerowania.
1. Podnieść maskę i umyć maszynę czystą wodą, aby usunąć zanieczyszczenia i pył, które mogą porysować maszynę.
 2. Umyć powierzchnię czystą wodą i łagodnym, płynnym mydłem do mycia samochodów.
 3. Dokładnie wysuszyć, aby uniknąć plam wodnych.
 4. Nawoskować powierzchnię płynnym woskiem samochodowym. Używać produktów z napisem "nie zawiera substancji ściernych."

WAŻNE: Nie używać polerki mechanicznej do usuwania wosku.

5. Polerować nałożony wosk ręcznie, przy użyciu czystej, miękkiej szmaty.

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości wosk samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchni używać samochodowych środków polerujących.
3. Nałożyć wosk na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odsłaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu do szlifowania lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.
4. Nałożyć wosk na powierzchnię.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zgłosić zapotrzebowanie na serwis u autoryzowanego przedstawiciela handlowego.

Jeżeli zostały sprawdzone wszystkie możliwe przedstawione przyczyny, a problem nadal występuje, skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

Silnik

Objawy	Sprawdzenie
Niskie osiągi silnika	<p>Paliwo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika.• Paliwo z dodatkiem alkoholu lub etanolu może przyczyniać się do problemów z pracą silnika, tworząc osady żywicy i lakieru, zwłaszcza gdy paliwo jest przechowywane przez kilka tygodni lub dłużej. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnika nie można uruchomić (nie obraca się)	<ul style="list-style-type: none">• Pedał hamulca nie jest wciśnięty.• Włączona jest kosiarka/WOM.• Uszkodzony hamulec, włącznik kosiarki lub stacyjka.• Usterka elektryczna — patrz rozdział Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną.
Silnik się obraca, ale się nie uruchamia	<ul style="list-style-type: none">• Przewód świecy zapłonowej jest poluzowany lub odłączony.• Pusty zbiornika paliwa.• Nieodpowiednie paliwo.• Zapchany filtr paliwa.• Usterka elektryczna — patrz rozdział Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną.
Problemy z uruchomieniem silnika	<ul style="list-style-type: none">• Gaźnik jest źle wyregulowany lub zabrudzony.• Zapchany filtr paliwa.• Wadliwa świeca zapłonowa.• Zwiertzałe lub nieodpowiednie paliwo.• Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne.• Lepkość oleju silnikowego.
Silnik pracuje nierówno	<ul style="list-style-type: none">• Zatkane żebra chłodzące.• Poluzowane połączenia elektryczne.• Zakleszczanie linki dławika lub przepustnicy.• Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa.• Zwiertzałe lub zanieczyszczone paliwo.• Nieodpowiednie paliwo.• Niedrożny wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów silnika pod obciążeniem	<ul style="list-style-type: none">• Wadliwa świeca zapłonowa.• Zwiertzałe lub zanieczyszczone paliwo.• Zapchany filtr paliwa.
Korki parowe w silniku	<ul style="list-style-type: none">• Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa.• Zanieczyszczenie w filtrze paliwa.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Objawy	Sprawdzenie
	<ul style="list-style-type: none"> Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenie przewodu przy filtrze paliwa lub przy pompie paliwowej.
Silnik przegrzewa się	<ul style="list-style-type: none"> Zapchany filtr powietrza. Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Zatkane żebra chłodzące. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo z niską prędkością obrotową biegu jałowego.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	<ul style="list-style-type: none"> Niepoprawnie wyregulowana przerwa iskrowa świecy zapłonowej. Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik stuka	<ul style="list-style-type: none"> Zwietrzałe paliwo lub paliwo niskooktanowe. Silnik przeciążony. Niska prędkość silnika. Niski poziom oleju.
Podczas pracy na stokach wypadają zapłony lub silnik wyłącza się.	<ul style="list-style-type: none"> Zbiornik paliwa napełniony mniej niż w połowie. Operator nie siedzi w fotelu.
Zapłon wsteczny	<ul style="list-style-type: none"> Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik traci moc	<ul style="list-style-type: none"> Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Wadliwa świeca zapłonowa. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo. Zakleszczanie linki dławika lub przepustnicy.
Nadmierne zużycie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> Zasysacz nie jest całkowicie otwarty.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	<ul style="list-style-type: none"> Filtr powietrza uległ zabrudzeniu lub jest nasączony olejem.
Silnik wyłącza się po wciśnięciu pedału jazdy do tyłu, gdy osprzęt jest włączony (przekładnia hydrostatyczna).	<ul style="list-style-type: none"> Sytuacja normalna. (Patrz punkt Używanie opcji ruchu osprzętu do tyłu w rozdziale Obsługa).
Silnik pracuje nierówno podczas przejeżdżania przez garby	<ul style="list-style-type: none"> Drzwiczki zbiornika na trawę nie są całkowicie zamknięte. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik wyłącza się po włączeniu kosiarki	<ul style="list-style-type: none"> Drzwiczki zbiornika na trawę nie są całkowicie zamknięte.
Silnik wyłącza się po zejściu operatora z fotela	<ul style="list-style-type: none"> Nie zaciągnięto hamulca postojowego. Nie zamontowano pojemnika lub zestawu tylnego deflektora.

Układ elektryczny

Jeśli	sprawdzić
Rozrusznik nie działa lub nie obraca wału silnika	<ul style="list-style-type: none"> Pedał hamulca nie jest wciśnięty. Dźwignia uruchamiająca kosiarkę znajduje się w położeniu WŁĄCZONE. Zaciski akumulatora są skorodowane. Akumulator nie jest naładowany. Przepalony bezpiecznik. Wadliwa stacyjka. Bezpiecznik jest przepalony — należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.
Akumulator nie jest ładowany	<ul style="list-style-type: none"> Zużyło się ogniwo akumulatora.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Jeśli	sprawdzić
	<ul style="list-style-type: none"> Kable akumulatora i zaciski są zabrudzone. Niska prędkość obrotowa silnika lub zbyt długa praca silnika na biegu jałowym.
Nie działają światła	<ul style="list-style-type: none"> Wtyk świateł jest odłączony. Luźno osadzona lub przepalona żarówka.

Maszyna

Jeśli	sprawdzić
Maszyna wpada w zbyt silne drgania lub pracuje zbyt głośno.	<ul style="list-style-type: none"> Zużyte lub uszkodzone pasy napędowe osprzętu. Uszkodzony lub zużyty pas napędowy. Zanieczyszczone napędowe koła pasowe.
Maszyna nie porusza się przy pracującym silniku	<ul style="list-style-type: none"> Hamulec postojowy jest zablokowany. Niski poziom hydraulicznego oleju przekładniowego. Załączona dźwignia mechanizmu wolnego biegu.
Maszyna przesuwana się przy włączonym silniku i elementach sterowania hydrostatycznego ustawionych w położeniu jałowym.	<ul style="list-style-type: none"> Źle wyregulowane ciągnię.
Nie można zatrzasnąć układu podnoszenia kosiarki w pozycji transportowej.	<ul style="list-style-type: none"> Tarcza jest ustawiona zbyt wysoko. Obrócić pokrętko poziomowania do kolejnej, wyższej pozycji i wypoziomować tarczę.

Kosiarka

Objawy	Sprawdzenie
Zatkany wyrzutnik	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt duża prędkość jazdy. Zbyt wysoka trawa. Zbyt wilgotna trawa. Obroty silnika przy niecałkowicie otwartej przepustnicy. Ograniczony przepływ powietrza. Nieprawidłowo zamontowany pas. Nagromadzenie trawy na adapterze koszącym. Dźwignia zapelnienia pojemnika podniesiona. Siatki zbiornika na trawę są zatkane.
Pozostawiane są miejsca nieskoszonej trawy	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt duża prędkość jazdy. Obroty silnika przy niecałkowicie otwartej przepustnicy. Stępione ostrza. Tarcza kosiarki wymaga oczyszczenia.
Ślizganie się paska	<ul style="list-style-type: none"> Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pas.
Zbyt silne drgania	<ul style="list-style-type: none"> Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.
Ostrza zdzierają murawę	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt mała wysokość cięcia. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach.
Licznik obrotów nie wskazuje strefy najlepszego cięcia	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt niska prędkość obrotowa silnika.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Objawy	Sprawdzenie
	<ul style="list-style-type: none">• Zbyt duża prędkość jazdy.• Zanieczyszczenia owinięte wokół trzpieni obrotowych.
Nierówne cięcie	<ul style="list-style-type: none">• Nieprawidłowo wypoziomowana tarcza kosiarki.• Zbyt duża prędkość jazdy.• Stępione ostrza.• Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo.• Niejednakowe ciśnienie w oponach.
Nierównomierny rozkład ścinania (podczas używania opcjonalnego tylnego deflektora)	<ul style="list-style-type: none">• Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt mała.• Zbyt szybkie koszenie.• Zbyt wilgotna trawa.
Kosiarka (lub inny osprzęt) zatrzymuje się po wciśnięciu pedału jazdy do tyłu i włączeniu osprzętu	<ul style="list-style-type: none">• Sytuacja normalna. (Patrz Cofanie osprzętu w rozdziale Obsługa).

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie

! **UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne.

Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i są przyczyną poważnych chorób lub śmierci.

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów. Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskier.
- Poczekać, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. W razie potrzeby oczyścić obszar pod platformą oraz usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza wyrzutnika i urządzenia do workowania.
5. Umyć maszynę i nałożyć wosk na metalowe i plastikowe powierzchnie.
6. Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na przeguby i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Napęlnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napełnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napełnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobrze przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

2. Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Dodać kondycjoner paliwa lub stabilizator, aby odświeżyć paliwo przed napełnieniem zbiornika.

4. Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
5. Napełnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez gaźnik (w przypadku silnika benzynowego) lub wtryskiwacze paliwa (w przypadku silnika Diesla).

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

1. Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
2. Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
3. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.
4. W przypadku silników benzynowych:
 - Wyjąć świece zapłonowe. Wlać do cylindrów 30 ml (1 oz.) czystego oleju silnikowego.

Przechowywanie

- Założyć świece zapłonowe, ale nie podłączać ich przewodów drutowych.
 - Włączyć rozrusznik i wykonać pięć lub sześć obrotów wału silnika, aby umożliwić rozprowadzenie oleju.
5. Oczyszczyć silnik i przedział silnika.
 6. Wyjąć akumulator.
 7. Oczyszczyć akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.
 8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
 9. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.
- WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinno się ładować co 90 dni.*
10. Naładować akumulator.
- WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.**
11. Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
3. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
4. Zamontować akumulator.
5. W przypadku silników benzynowych: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece z odpowiednim momentem.
6. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
7. Otworzyć zawór odcinający paliwo, jeśli jest w maszynie.
8. Włączyć silnik na 5 minut bez podłączania kosiarki ani osprzętu, aby olej został rozprowadzony po całym silniku.

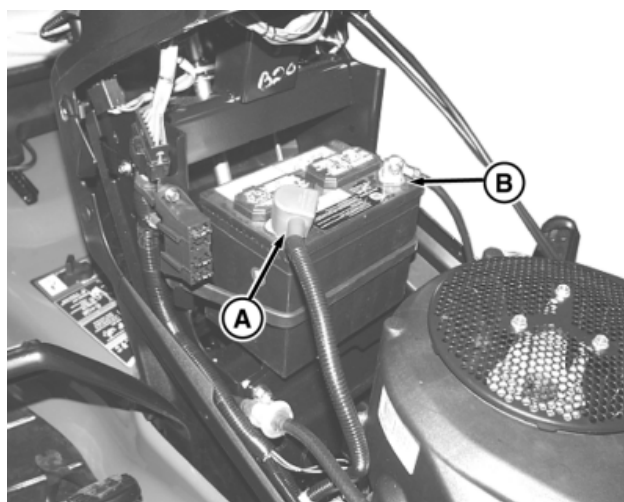
Montaż

Ładowanie i podłączanie akumulatora

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie wolno sprawdzać stanu naładowania akumulatora przez umieszczenie metalowego przedmiotu na zaciskach. Używać woltomierza lub areometru.
- Nie podładowywać innym akumulatorem ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator do 16 °C (60 °F).

1. Zdjąć czerwony korek zabezpieczający ze styku dodatniego (+) akumulatora i wyrzucić go.
2. Naładować akumulator.
 - Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy jego napięcie wynosi 12,6 V.



MXT012111—UN—06JUN14

A —Przewód akumulatora (+)

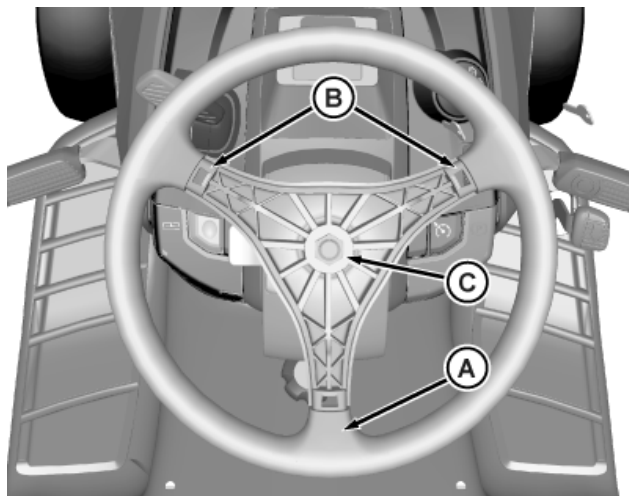
B —Przewód akumulatora (-)

3. Podłączyć dodatni (+) przewód (A) do akumulatora.
4. Podłączyć przewód ujemny (-) akumulatora (B).
5. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zacisk, aby zabezpieczyć go przed korozją.
6. Nasunąć czerwoną osłonę na przewód dodatni akumulatora.

Montaż kierownicy

1. Zamontować koło kierownicy na wale. Obrócić koło kierownicy w taki sposób, aby koła przednie były ustawione prosto i skierowane do przodu.

2. Wymontować kierownicę.
3. Nanieść na trzpień kierownicy środek smary John Deere Multi-Purpose lub jego odpowiednik.



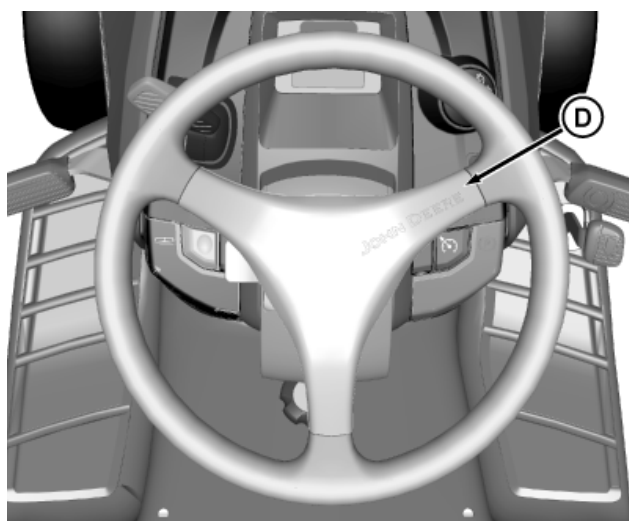
MXT014313—UN—28MAY15

4. Zamontować koło kierownicy na wale w taki sposób, aby jedno wrzeciono (A) znajdowało się pod kątem 180° w dolnej części kierownicy, a ramiona w górnej części (B) były ustawione pod kątem wynoszącym około 45°.
5. Założyć i dokręcić nakrętkę (C) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętka kierownicy

— Moment dokręcania 38 Nm (28 lb.-ft.)



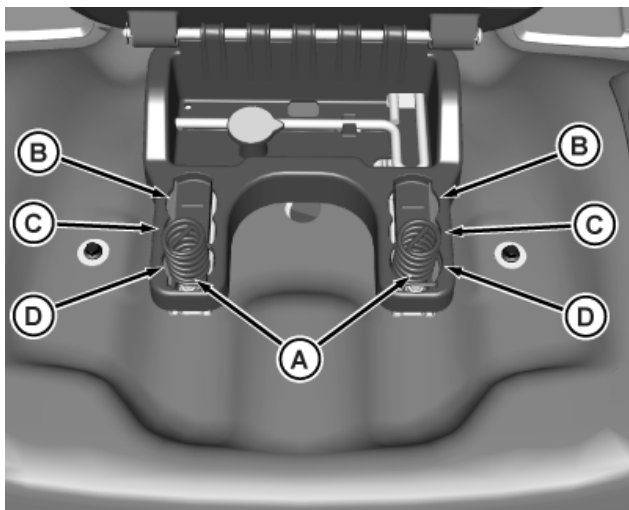
MXT014314—UN—28AUG15

6. Zamontować osłonę (D) w taki sposób, aby logo znajdowało się po prawej stronie i było skierowane do góry.

Montaż

Montaż sprężyn fotela

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Aby zapobiec uszkodzeniu przełącznika i podstawy fotela, nie należy obsługiwać maszyny, gdy sprężyny zawieszenia są zdemontowane.



MXT014315—UN—28MAY15

1. Podnieść fotel i zamontować dwie sprężyny (A), każdą umieszczając w jednej z trzech szczelin znajdujących się po obu stronach podstawy fotela.

- Przesunąć sprężyny do przedniego położenia (B), aby uzyskać największą amortyzację podczas jazdy.
- Przesunąć sprężyny do środkowego położenia (C), aby uzyskać średnią amortyzację podczas jazdy.
- Przesunąć sprężyny do tylnego położenia (D), aby uzyskać najmniejszą amortyzację podczas jazdy.

Montaż kół kosiarki zapobiegających zdzieraniu murawy

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

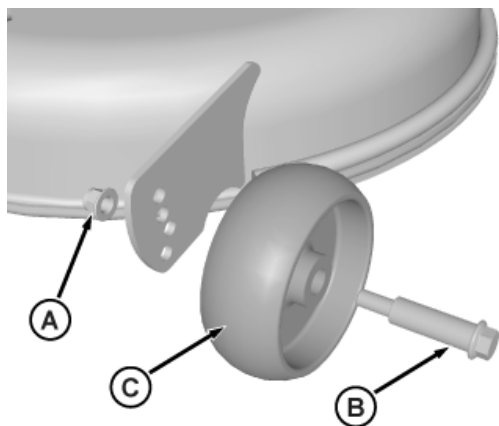
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości.
3. Nacisnąć pedał podnoszenia, aby unieść adapter koszący do położenia transportowego. Zablokować w pozycji podniesionej za pomocą dźwigni blokady podnoszenia kosiarki.
4. Wyregulować wysokość cięcia.
5. Opuścić kosiarkę do pozycji cięcia.
6. Zmierzyć odległość między kołami kosiarki a powierzchnią gruntu. Wszystkie koła powinny znajdować się na wysokości od 3 do 13 mm (od 1/8 do 1/2 in.) nad powierzchnią gruntu.

Montaż



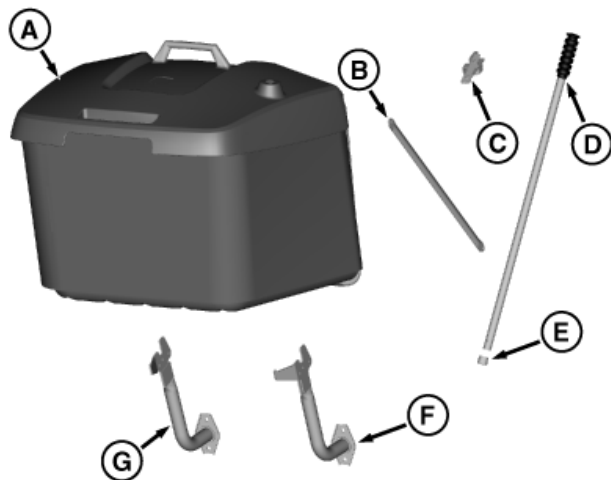
MXT014600—UN—10JUN15

- A — Nakrętka
 B — Śruba z występem
 C — Koło

7. Ustawić koła kosiarki na prawidłowej wysokości. Odkręcić nakrętkę (A) i wyjąć śrubę pasowaną (B). Ustawić koło (C) w odpowiedniej pozycji względem otworu, wkręcić śrubę pasowaną i nakrętkę. Dokręcić nakrętkę momentem 34 Nm (25 lb-ft).

Zamontowanie zbiornika na trawę

Części kosza



MXT015014—UN—24JUN15

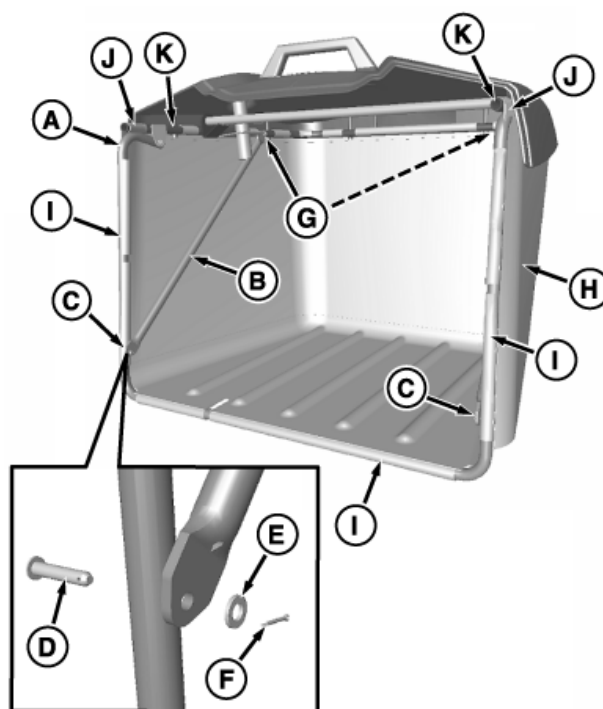
Ilość	Opis
1	Zespół pojemnika (A)
2	Listwa wspornikowa (B)
1	Zespół przełącznika, obecność pojemnika (C)
1	Uchwyt opróżniania (D)

Ilość	Opis
1	Korek, plastikowy (E) (w worku z częściami)
1	Ramię, prawy wspornik pojemnika (F)
1	Ramię, lewy wspornik pojemnika (G)

Worek z częściami:

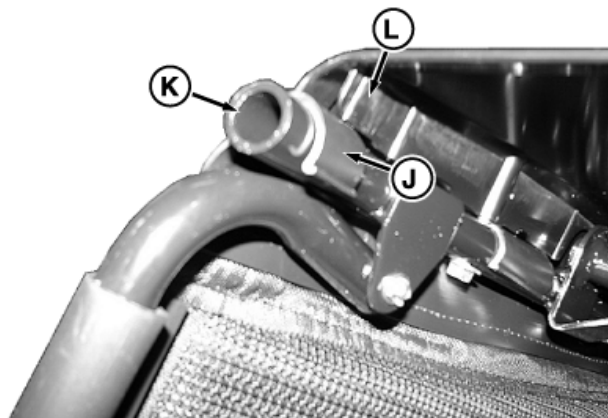
Ilość	Opis
2	Sworzeń z łbem, M6x30
4	Podkładka, 6,5 mm
4	Szpilka
1	Śruba M6x35
1	Śruba zamkowa, M6x20
2	Nakrętka zabezpieczająca, M6
3	Taśma mocująca

Składanie pojemnika



GXT001203—UN—12OCT13

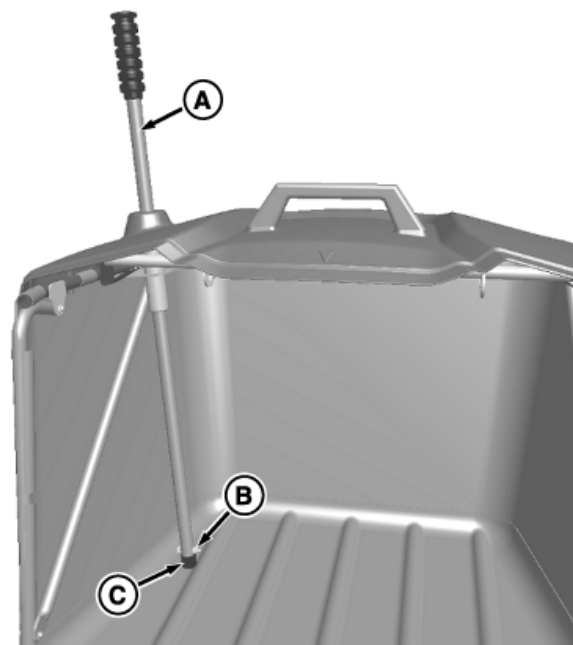
Montaż



GXT001204—UN—12OCT13

- A — Rurka z zawiasem
- B — Listwa wspornikowa
- C — Dolna część
- D — Sworznie z łbem, M6x30
- E — Podkładki, 6,5 mm
- F — Szpilka
- G — Górna część
- H — Worek na trawę
- I — Zatraski
- J — Zaślepki
- K — Górna rurka
- L — Górna część pojemnika

1. Złożyć rurkę w sposób przedstawiony na ilustracji.
2. Zamontować dwie listwy wspornikowe (B) (jedną po każdej stronie) oraz zamocować dolną część (C) za pomocą dwóch sworzni (D), podkładek (E) i szpilek (F).
3. Zamocować listwy wspornikowe na sworzniach w górnej części (G) za pomocą podkładek (E) i szpilek (F).
4. Obrócić zespół pojemnika w taki sposób, aby dolna część znalazła się u góry, i rozwinąć worek na trawę (H), aby go otworzyć. Zatrzasnąć zaciski (I) na worku na trawę, po trzech stronach ramy złożonej z rurek.
5. Wsunąć zaciski skrajów worka na trawę (J) na przedni koniec górnej rurki (K) i przesunąć nieznacznie do tyłu pod górną część pojemnika (L).



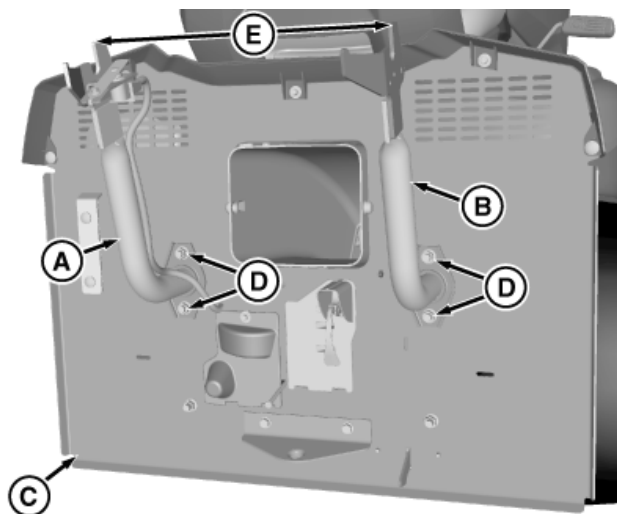
GXT001205—UN—12OCT13

- A — Uchwyt opróżniania
- B — Śruba M6x35
- C — Plastikowa nasadka

6. Obrócić zespół pojemnika do pozycji pionowej i zamontować uchwyt opróżniania (A) w zespole pojemnika. Przykręcić śrubę (B) i przeciwnakrętkę M6 na końcu uchwyty opróżniania. Założyć plastikową nasadkę (C) na końcu uchwyty.

Zamontowanie pojemnika

WSKAZÓWKA: Lewe ramię wspornika różni się nieznacznie od prawego ramienia wspornika. Zamontować ramiona w taki sposób, aby górne, tylne powierzchnie były zakrzywione do wewnątrz.



MXT015010—UN—24JUN15

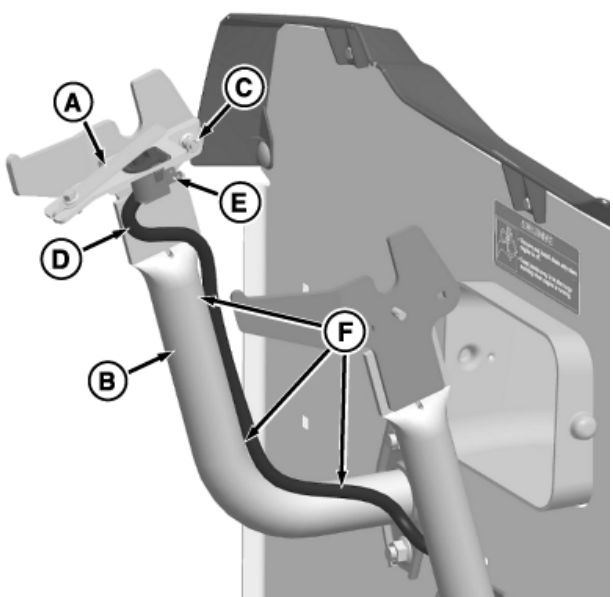
Montaż

1. Zamontować lewe (A) i prawe (B) ramię wspornika pojemnika na tylnej płycie (C) przy użyciu elementów mocujących (D) znajdujących się na maszynie. Zwrócić uwagę na różnice między lewym a prawym ramieniem. Docisnąć elementy mocujące w takim stopniu, aby możliwa była późniejsza regulacja ramion.
2. Podczas początkowej regulacji obrócić ramiona w taki sposób, aby zewnętrzne, górne powierzchnie znajdowały się w zalecanej odległości (E) od siebie.

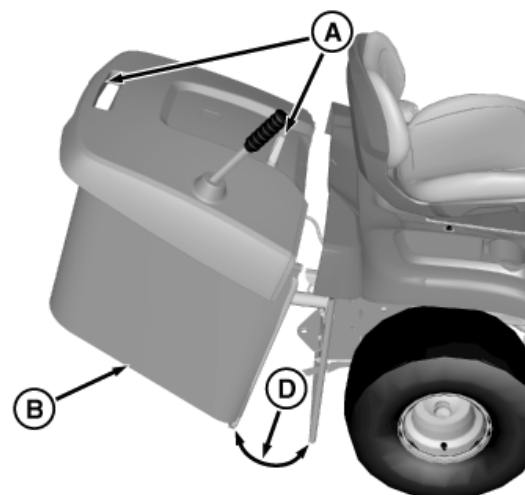
Specyfikacja

Od ramion do górnej powierzchni

— Odległość 395 mm (15-35/64 in.)

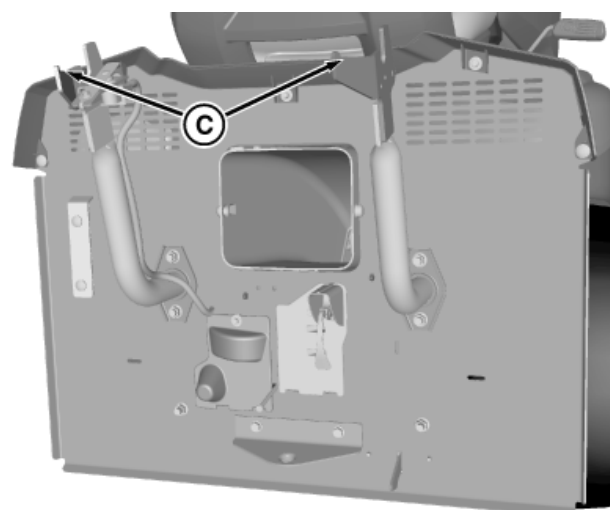


GXT001207—UN—12OCT13



MXT015011—UN—24JUN15

3. Zamontować zespół przełącznika (A) na lewym ramieniu wspornika (B) w sposób przedstawiony na ilustracji, używając jednej śruby zamkowej M6x20 i przeciwnakrętki (C).
4. Poprowadzić wiązkę przewodów (D) w górę wspornika pojemnika w sposób przedstawiony na ilustracji, i podłączyć do przełącznika (I). Zamocować wiązkę przewodów w trzech punktach (F) trzema taśmami.

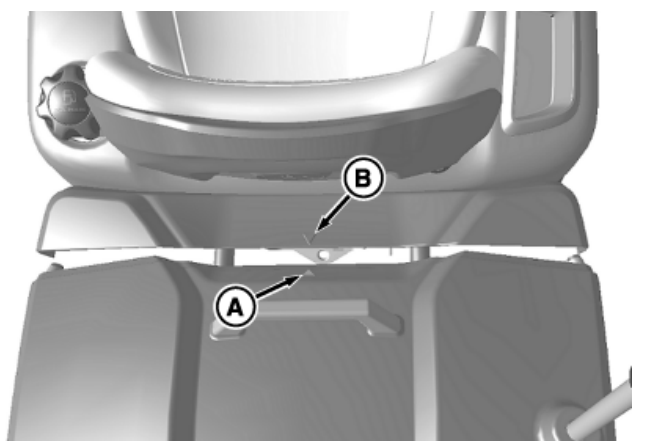


MXT015012—UN—24JUN15

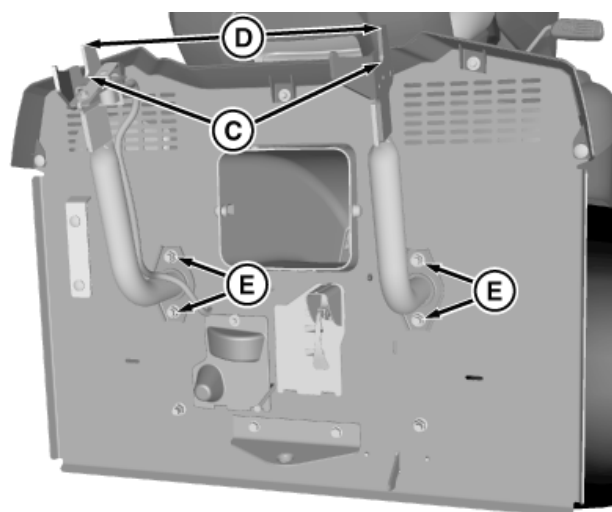
5. Za pomocą dwóch uchwytów (A) podnieść zespół pojemnika (B) i umieścić na tylnej części (C) ramion wsporników, a następnie pozostawić zespół pojemnika otwarty pod kątem około 20° (D).

WAŻNE: Przed zamknięciem zespołu pojemnika upewnić się, że strzałki są wyrównane. Jeśli strzałki nie są wyrównane, może nastąpić uszkodzenie maszyny lub pojemnika.

Montaż



GXT001210—UN—12OCT13



MXT015013—UN—24JUN15

6. Gdy pojemnik jest nachylony pod kątem około 20°, sprawdzić, czy środkowa strzałka (A) na pojemniku jest wyrównana ze środkową strzałką (B) na maszynie. W razie potrzeby przesunąć pojemnik, aby wyrównać strzałki.
7. Przesunąć pojemnik do przodu, aby opadł na zawiasy (C) na ramionach wsporników. Ponownie sprawdzić, czy strzałki są wyrównane.
 - Jeśli strzałki nie są wyrównane, zdjąć pojemnik i w razie potrzeby obrócić ramiona wsporników, aby wyrównać strzałki i zachować odległość (D) wynoszącą 395 mm (15–35/64 in.). Dokręcić elementy mocujące ramion wspornika (E) zgodnie ze specyfikacją. Zamontować tylną część pojemnika na górnej części ramion wsporników pod kątem około 20°, przesunąć pojemnik do przodu i umieścić na zawiasie na ramionach wsporników, a następnie upewnić się, że strzałki

są wyrównane. W razie potrzeby powtórzyć procedurę regulacji.

Specyfikacja

Elementy mocujące ramienia wspornika

— Moment dokręcania 65 Nm
(48 lb·ft)

8. Zamknąć zespół pojemnika.
9. Otworzyć i zamknąć kosz, aby sprawdzić jego działanie. Sprawdzić, czy kosza nie można zdjąć z maszyny, gdy jest w pozycji otwartej. W razie potrzeby wyregulować.
10. Sprawdzić, czy WOM działa przy zamontowanym pojemniku i nie działa przy zdjętym pojemniku. Gdy pojemnik jest zdjęty, kontrolka napełnienia pojemnika na desce rozdzielczej powinna świecić.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdzić ciśnienie w oponach. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w rozdziale "RÓŻNE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE").

Regulacja poziomu tarczy kosiarki

Wypoziomować tarczę kosiarki. (Patrz temat "Regulacja poziomu tarczy kosiarki" w części "OBSŁUGA").

Sprawdzanie układów bezpieczeństwa

Sprawdzić układy bezpieczeństwa. (Patrz Sprawdzanie systemów bezpieczeństwa w rozdziale OBSŁUGA).

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (Patrz punkt "Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego" w rozdziale "SERWIS SILNIKA").

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa maszyny

Przeprowadzić kontrolę układu bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy elektroniczny układ blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. Przeprowadzić wszystkie testy. (Patrz temat Testowanie układu bezpieczeństwa w części OBSŁUGA).

Wykaz czynności kontrolnych przed dostawą

- Upewnić się, że nasmarowano wszystkie smarowniczk.

Montaż

- Sprawdzić poziomy wszystkich płynów, w tym:
 - oleju silnikowego.
 - Napęlniać zbiornik paliwa świeżym paliwem ze stabilizatorem, aby uniknąć wytrącania się wosku i żywicy w układzie paliwowym. (Użyć stabilizatora paliwa TY15977).
- Sprawdzić, czy prawidłowo napompowano opony.
- Sprawdzić prawidłowość wypoziomowania adaptera koszącego.
- Sprawdzić działanie maszyny, w tym:
 - działanie zabezpieczeń,
 - pracę silnika,
 - ustawienia i działanie regulacji obrotów silnika/dławika,
 - działanie hamulca postojowego,
 - działanie przekładni oraz zaworu wolnego koła,
 - działanie WOM,
 - przełączniki/akcesoria.
 - Uruchomić osprzęt, aby sprawdzić poprawność działania.
- Lista kontrolna oceny zadowolenia klienta po sprzedaży/przed dostawą znajduje się w formularzu DF2276: Pathways / Sales / Marketing Tools.

Specyfikacja

Silnik

Marka	Kawasaki
Numer modelu	FS600V
Informacje o mocy znamionowej	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Średnica cylindra	73 mm (2,87 in)
Skok tłoka	72 mm (2,83 in)
Pojemność skokowa	603 cm ³ (36,8 cu in.)
Cylindry	2 (w układzie widlastym)
Cykl	Cztery
Szczelina powietrzna cewki zapłonowej	0,20—0,40 mm (0,008—0,016 in)
Luz zaworu ssącego i wydechowego (silnik zimny)	0,10—0,15 mm (0,004—0,006 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych	0,75 mm (0,030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej	20 Nm (15 lb-ft)

Układ napędowy

Przekładnia zintegrowana z mechanizmem różnicowym	Hydrostatyczna skrzynia biegów o zmiennej prędkości, Kanzaki
Model	K46

Układ paliwowy

Rodzaje paliwa (zalecane):	Zwykła benzyna bezołowiowa 87-oktanowa
	Benzyna z domieszką etanolu (do 10% zawartości)
	Benzyna reformowana MTBE (do 15% zawartości)
Filtr paliwa	Wymienny wkład papierowy
Pompa paliwowa	Impuls
Pompa paliwowa	Gaźnik

Układ elektryczny

Rodzaj akumulatora	12 V
Pobór prądu przy zimnym rozruchu	340 A

Opony

Przód	15x6,00-6
Tył	20x10,00-8
Ciśnienie – przód	97 kPa (14 psi)
Ciśnienie – tył	69 kPa (10 psi)

Pojemności

Skrzynia korbowa z filtrem oleju	1,7 l (1,8 qt)
Zbiornik paliwa	7,6 l (2,0 gal)

Prędkości jazdy przy maksymalnych obrotach silnika

Do przodu	0-8,6 km/h (0-5.3 mph)
Do tyłu	0-6,4 km/h (0-4.0 mph)

Specyfikacja

Wymiary

Wysokość	109 cm (43 in.)
Szerokość całkowita (bez agregatu koszącego)	97 cm (38 in.)
Długość (całkowita)	173 cm (72 in.)

Masy

Masa maszyny:

Model X350R (bez adaptera koszącego)	249 kg (550 lb)
--	-----------------

Masa maszyny z adapterem

X350R (z 42RD)	293 kg (646 lb)
----------------------	-----------------

Masa adaptera:

Kosiarka model 42 z wyrzutem tylnym	44 kg (96 lb)
---	---------------

Kosiarka model 42 z wyrzutem tylnym

Szerokość cięcia	1,07 m (42 cala)
Ostrza obrotowe2
Moment dokręcania nakrętki ostrza	88 N·m (65 lb-ft)
Wysokość cięcia (przybliżona)	25–102 mm (1–4 in.)

Zalecane środki smarne

Olej silnikowy	TURF-GARD™ LUB PLUS-4™
Smar	Smar polimocznikowy SD ogólnego zastosowania John Deere
.....	Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD Lithium Complex firmy John Deere

(Specyfikacje i konstrukcja mogą być zmienione bez powiadomienia.)

Szybkie obroty biegu jałowego

Model X350R bez adaptera koszącego	3100 ± 100 obr./min
--	---------------------

Prędkość obrotowa urządzenia tnącego

Adapter koszący 42 RD in	2879 obr./min przy prędkości obrotowej silnika 3100 obr./min
--------------------------------	--

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Model X350R bez tarczy kosiarki	81,9 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3100 obr./min
Model X350R z adapterem koszącym 42RD in.	86,8 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3100 obr./min

Specyfikacja

Pomiary drgań

Drgania dłoni/ramienia zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Model X350R bez adaptera koszącego 2,8 m/s²

Poziom niepewności K 0,5 m/s²

Model X350R z adapterem koszącym 42RD in. 3,5 m/s²

Poziom niepewności K 0,5 m/s²

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Model X350R bez adaptera koszącego 0,8 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model X350R z adapterem koszącym 42RD in. 0,7 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

WSKAZÓWKA: Wartość przedstawiona powyżej odpowiada ważonej średniej kwadratowej przyspieszenia, jakiemu podlega całe ciało w maszynie reprezentatywnej w rzeczywistych warunkach koszenia i transportu. Wartość przyspieszenia zależy od nierówności podłoża, prędkości, z jaką ciągnik pracuje, jak również masy ciała operatora oraz technik jazdy. Pomiary wykonano przez zebranie rzeczywistych danych roboczych zgodnie ze standardową procedurą normy EN ISO 5395-1.

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Rodzaj maszyny: ciągnik z kosiarką

modele: X350R

Numer seryjne: Patrz Strona identyfikacji produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej	2004/108/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa hałasowa	2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Wielka Brytania.
Zmierzony poziom mocy akustycznej Model X350R z adapterem koszującym 42RD in. (107 cm)	100 dB(A)	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej Model X350R z adapterem koszującym 42RD in. (107 cm)	100 dB(A)	

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej, upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co., KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Niemcy

Miejsce ustanowienia deklaracji: Horicon, Wisconsin, Stany Zjednoczone

Data ustanowienia deklaracji: 11 września 2015

Zakład produkcyjny: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

GXAL42169—UN—04MAR13

Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

Imię i nazwisko: Roger D. Shirk

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

Oświadczenie dotyczące serwisu

Części John Deere



TS100—UN—23AUG88

W jak najkrótszym czasie zdobędziemy dla Ciebie oryginalne części zamienne John Deere i pomożemy uniknąć długiego przestoju.

Nasz magazyn jest obszerny i dobrze zorganizowany — dzięki czemu zawsze możemy wyjść naprzeciw potrzebom klientów.

Odpowiednie narzędzia



TS101—UN—23AUG88

Dokładne narzędzia i urządzenia diagnostyczne pozwalają naszemu serwisowi szybko rozpoznać i usunąć wszelkie usterki. Dzięki temu oszczędzasz czas i pieniądze.

Przeszkoleni technicy



TS102—UN—23AUG88

Dla techników serwisu John Deere nauka nigdy się nie kończy.

Szkolenia są prowadzone regularnie, dzięki czemu personel zna Twój sprzęt i wie jak wykonać jego obsługę.

Wynik?

Możesz polegać na naszym doświadczeniu!

Natychmiastowa obsługa



TS103—UN—23AUG88

Naszym celem jest zapewnienie Ci natychmiastowej i skutecznej pomocy tam, gdzie jej potrzebujesz i wtedy, gdy jej potrzebujesz.

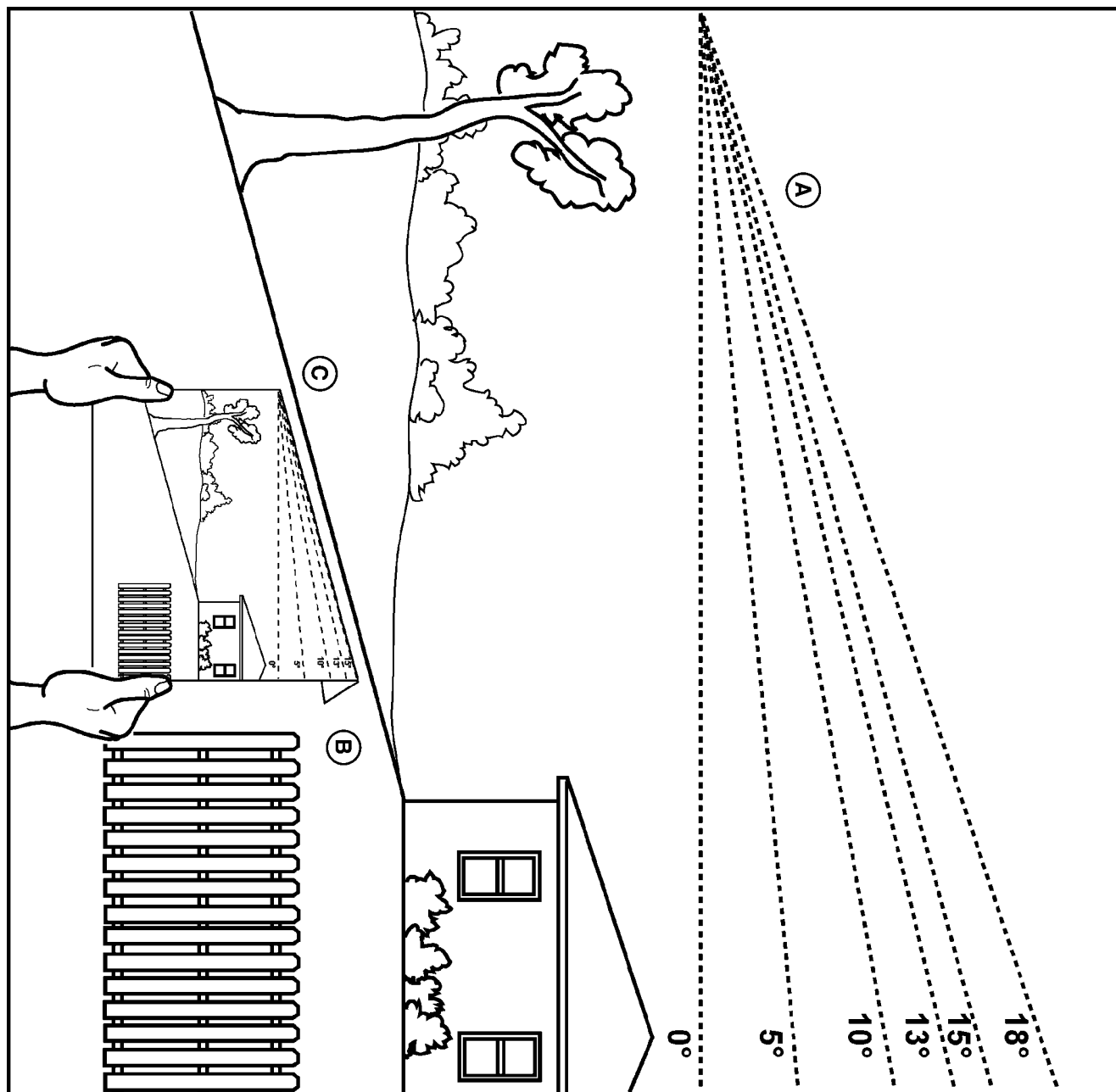
Wykonujemy naprawy u Ciebie lub w naszym warsztacie całkowicie dostosowując się do okoliczności: przyjdź do nas i zaufaj nam.

SERWIS JOHN DEERE JEST NIEZAWODNY: Jesteśmy obok, gdy nas potrzebujesz.

Wskaźnik nachylenia stoku

Wzornik wskaźnika nachylenia stoku

Aby skorzystać z wzornika wskaźnika nachylenia stoku, należy podnieść lub skopiować tę stronę i postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.



MXT013189—UN—22APR15

Użyć wskaźnika nachylenia stoku do oceny, czy stok nie jest zbyt mocno nachylony, aby można było na nim bezpiecznie pracować. Nie pracować na stokach o nachyleniu większym niż zalecane w instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w rozdziale Bezpieczeństwo.

- Złożyć wzdłuż odpowiedniej linii (A), aby dopasować do zalecanego nachylenia stoku.
- Ustawić tę krawędź (B) w jednej linii z pionową płaszczyzną, drzewem, budynkiem, słupkiem ogrodzenia itp.
- Porównać stok (C) z zagiętą krawędzią.

Indeks

A		M	
Akumulator, bezpieczna obsługa	56	Maszyna, ręczne przestawianie	34
Akumulator i bieguny, czyszczenie	56	Miejsce garażowania, wyprowadzanie maszyny z	72
Akumulator, używanie akumulatora pomocniczego	57	N	
Akumulator, zamontowanie i wymontowanie	56	Numery identyfikacyjne, maszyna	4
B		O	
Bezpieczeństwo	18	Obciążniki, używanie	36
Bezpieczeństwo, opony	18	Okresy międzyobsługowe	39
Bezpieczne przechowywanie	71	Olej i filtr, wymiana w silniku	42
Bezpiecznik, wymiana	57	Olej, silnikowy	41
C		Opcja cofania narzędzia, testowanie	28
Ciśnienie w oponach, sprawdzanie	62	Opcja cofania osprzętu (RIO), używanie	31
Części zamienne	38	Ośłona silnika, czyszczenie	43
Czopy zwrotnicy koła przedniego, smarowanie	40	Ostrza kosiarki, sprawdzanie	52
Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych	66	Ostrza, ostrzenie	53
D		Ostrza, serwisowanie kosiarki	52
Dane techniczne, opony	80	Ostrza, wyważanie	53
Dane techniczne układu napędowego	80	P	
Demontaż i montaż maski silnika	61	Paliwo i stabilizator, używanie właściwych	59
Dzienniczek konserwacji	85	Parametry, prędkości jazdy	80
Dźwignia włączania kosiarki, używanie	32	Pasy napędowe kosiarki (model 42 z wyrzutem tylnym), wymiana	51
E		Plastikowe i malowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	23
Etykiety, ostrzegawcze bez tekstu	6	Plastikowe powierzchnie, czyszczenie	66
Etykiety ostrzegawcze (bez tekstu), umieszczenie	5	Podnoszenie maszyny	61
F		Pojemnik na trawę, montowanie	54
Filtr, paliwa, wymiana	46	Pojemnik na trawę, regulacja zatrasku	33
Fotel, regulacja	23	Poziom kosiarki, regulacja	24
G		Poziom oleju, sprawdzanie w silniku	41
Gaźnik, regulacja	46	Przechowywanie paliwa	71
H		Przekładnia, sprawdzanie	47
Hamulec postojowy, sprawdzanie	27	Przełącznik fotela, sprawdzanie	28
Hamulec, używanie postojowego	28	Przełącznik obecności pojemnika, sprawdzanie	28
I		Przełącznik, sprawdzanie hamulca postojowego	27
Instalacja elektryczna, rozwiązywanie problemów	68	Przełącznik, sprawdzanie uruchamiania kosiarki (WOM)	27
K		Przygotowanie maszyny do przechowywania	71
Kierownica, montaż	73	R	
Koła kosiarki, regulacja	26	Reflektory, używanie	29
Koła, zdejmowanie i zakładanie	62	Rozwiązywanie problemów z kosiarką	69
Konserwacja maszyny	39	Rozwiązywanie problemów z maszyną	69
Korzystanie z łańcuchów na koła	36	S	
Kosiarka, demontaż	48	Silnik, uruchamianie	29
Kosiarka model 42 z wyrzutem tylnym, dane techniczne	81	Silnik, zatrzymywanie	30
Kosiarka, montaż	49	Smar	40
Kosiarka, używanie dźwigni podnoszenia	31	Smarowanie, zespół pedału podnoszenia	40
L		Specyfikacja, masa	81
Licznik godzin, używanie	29	Specyfikacja, pojemności	80
		Specyfikacja, pomiary drgań	82
		Specyfikacja, pomiary hałasu	81

Indeks

Specyfikacja, prędkość obrotowa urządzenia tnącego	81
Specyfikacja, silnik.	80
Specyfikacja, układ elektryczny.	80
Specyfikacja, wymiary	81
Specyfikacja, wysokie obroty jałowe silnika	81
Specyfikacja, zalecane środki smarne.	81
Specyfikacje, układ paliwowy	80
Stanowisko operatora, elementy sterowania	21
Stoki, praca.	12

Ś

Świeca zapłonowa, sprawdzanie.	45
--	----

T

Tabela wykrywania i usuwania usterek	67
Tempomat, używanie	31
Transport maszyny na przyczepie.	35
Transport układu gromadzenia materiału.	35

U

Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie	27, 78
Używanie otworów do mycia	55
Używanie pedałów sterujących jazdą	30

W

Wkłady filtra powietrza, sprawdzanie i czyszczenie.	44
Wskazówki dotyczące koszenia	36
Wskazówki dotyczące workowania, pielęgnacja trawników	37
Wskaźnik nachylenia stoku, wzornik	86
Wykaz czynności kontrolnych, codziennych.	23
Wykrywanie i usuwanie usterek silnika	67
Wyrzutnik, demontaż i montaż	53
Wysokość cięcia, regulacja.	23

Z

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa.	17
Zatkanie, sprawdzanie wystąpienia	34
Zatrzymywanie awaryjne	30
Zbiornik na trawę, demontaż.	54
Zbiornik na trawę, używanie	32
Zbiornik na trawę, zamontowanie	75
Zbiornik paliwa, napełnianie	59

Ż

Żarówka świateł przednich, wymiana	57
Żebra silnika, czyszczenie	42