

**OLEJ W SILNIKU WYMIENIĆ PO PIERWSZYCH 10 GODZINACH PRACY,
NASTĘPNIE WYMIENIAĆ CO 70 GODZIN PRACY**

FILTR POWIETRZA WYMIENIAĆ CO 50 GODZIN PRACY, LUB W MIARĘ POTRZEBY CZĘŚCIEJ.

UWAGA !!!



INSTRUKCJA OBSŁUGI WENTYLATORA ODDYMIAJĄCEGO KOBRA H18

1. PRZEZNACZENIE WYROBU.

Wentylator dużej wydajności KOBRA H18 przeznaczony jest do stosowania w akcjach ratowniczo-gaśniczych w celu skutecznego wypchnięcia produktów spalania z obiektu objętego pożarem, obniżenia temperatury i koncentracji dymu, zwiększenia efektywności i bezpieczeństwa pracy strażaka. Wentylator może być stosowany do przewietrzania pomieszczeń użyteczności publicznej w przypadku uruchomienia stałej instalacji gaśniczej CO₂ lub pojawienia się w pomieszczeniu innych szkodliwych gazów, na przykład z broni gazowej. Wentylator KOBRA przewidziany jest również do napędu skokochronu poduszkowego.

2. BUDOWA.

Wentylator KOBRA H18 jest typu osiowego i składa się z trzech głównych podzespołów:

1. **Silnika** spalinowego, benzynowego, czterosuwowego typu **HONDA GX160**.
2. **Śmigła** wielołopatowego, wykonanego z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym, łożyskowane na dwóch łożyskach kulkowych.
Śmigło napędzone jest silnikiem spalinowym poprzez pasek klinowy i koła pasowe. Śmigło pracuje w metalowej obudowie w kształcie dyszy i dodatkowo osłonięte jest z obu stron siatkami.
3. **Ramy** nośnej do której przymocowano powyższe podzespoły. Konstrukcja posiada koła jezdne ułatwiające transport wentylatora do miejsca prowadzenia akcji ratowniczej, odboje gumowe tłumiące drgania i zapobiegające przemieszczaniu się wentylatora w czasie pracy. Wentylator usadowiony jest na ramie w ten sposób, że istnieje możliwość kątownego ustawienia jego wylotu w stosunku do podstawy w płaszczyźnie pionowej..

Konstrukcję stalową zabezpieczono przed korozją wysokiej jakości lakierem a elementy ze stopów lekkich zabezpieczono galwanicznie. Dzięki tym zabiegom wentylator posiada estetyczny wygląd i bardzo dobre zabezpieczenie antykorozyjne.

3. PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE.

1. Nominalna wydajność	34.000 m ³ /h wg AMCA 240 ; 18.000 m ³ /h wg AMCA 210
2. Średnica wentylatora	570 mm
3. Typ silnika napędowego	HONDA GX160
4. Moc znamionowa	5,5 HP
	3600 obr/min.
5. Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l.
6. Wymiary	800 x 590 x 530
7. Masa	ok. 39 kg

4. OBSŁUGA I KONSERWACJA

4.1 Obsługa wentylatora.

- a) w celu uruchomienia silnika spalinowego należy postępować zgodnie z „Instrukcją obsługi silnika” .

- b) ustawić wentylator w odległości 2-3 metry od otworu drzwiowego i ukierunkować strumień powietrza w stronę pomieszczenia objętego produktami spalania.
- c) ustawić manetkę przepustnicy na pozycji „praca” obserwując by cały strumień powietrza z wentylatora podawany był do wentylowanego pomieszczenia.
- d) Po akcji ratowniczej zatrzymać silnik, a tym samym wentylator, ustawić dźwignię zaworu paliwowego w pozycję zamkniętą.

Osoby zatrudnione przy obsłudze, przeglądach, konserwacji i remontach powinny być przeszkolone i stosować się do ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy.

W szczególności nie wolno:

- dotykać części wirujących
- opierać się o wentylator i silnik będący w ruchu
- dokonywać napraw w czasie pracy wentylatora
- pozostawiać narzędzia na wentylatorze lub silniku będącym w ruchu
- uzupełniać paliwa przy pracującym silniku.

4.2 Konserwacja.

Konserwacja wentylatora sprowadza się do (patrz instrukcja obsługi silnika):

- wymiany oleju silnikowego co 70 godzin pracy
- wymiany filtra powietrza co 50 godzin pracy lub częściej.
- okresowego sprawdzenia stanu oleju w silniku i ewentualnego uzupełnienia ubytków
- po zakończeniu pracy uzupełnienie paliwa.
- Okresowego sprawdzenia stanu paska klinowego napędzającego śmigło wentylatora

Wzrokowe oględziny i stwierdzenie:

- usterki elementów wirujących, siatek zabezpieczających
- luzu na śmigle lub na wałku napędowym wprowadzające wentylator w znaczne wibracje –
natychmiast eliminują urządzenie z dalszej pracy.

5. **INFORMACJE O DOSTAWIE I SERWISIE.**

Wentylator KOBRA H18 jest dostarczony kompletnie zmontowany i na życzenie zamawiającego gotowy do pracy tzn. z olejem i paliwem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub złej pracy wentylatora, oraz wszelkie inne uwagi należy kierować pod adres:

Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „JADAR”
05 – 400 Otwock ul. Turystyczna 42

☎ 022 779-49-48 📠 0 601 141 705
www.jadar.isf.pl