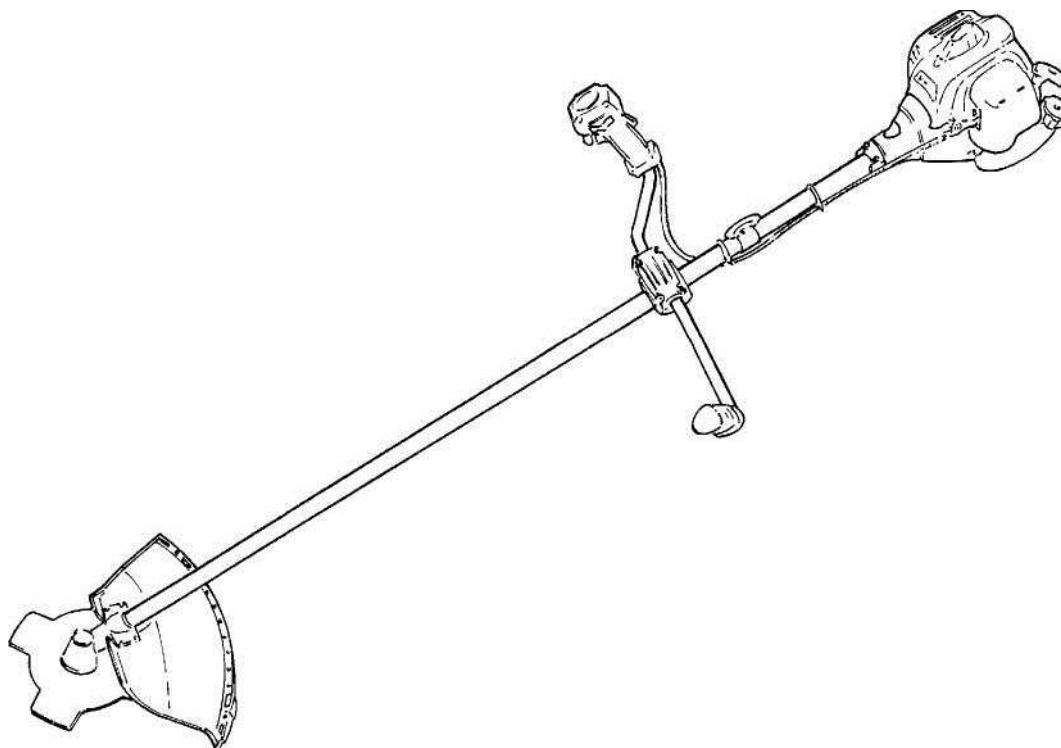




Instrukcja obsługi KOSA SPALINOWA

(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)



BBC5700

Uwaga:

Przestrzegać ściśle zasad bezpieczeństwa. Błędy podczas obsługi kosi spalinowej mogą być przyczyną wypadków.
Starannie przechowywać instrukcję obsługi!

SPIS TREŚCI

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1.1	Wstęp	str. 3
1.2	Przewidywane zastosowanie	" 3
1.3	Instrukcje ogólne	" 3
1.4	Symbole związane z bezpieczeństwem.....	" 3
1.5	Odpowiednia odzież i środki ochrony	" 4
1.6	Ośłony i systemy bezpieczeństwa urządzenia	" 4

2. CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

2.1	Tabela danych technicznych	str. 5
2.2	Główne części	" 5

3. MONTAŻ

3.1	Montaż	str. 6
3.1.1	Modele ze sztywnym wałem.....	" 6
3.1.2	Modele z wałem giętkim	" 7
3.1.3	Dla wszystkich modeli.....	" 7
3.2	Mocowanie elementów tnących.....	" 8

4. URUCHOMIENIE

4.1	Wstęp	str. 9
4.2	Paliwo	" 9
4.3	Obsługa uchwytu	" 10
4.4	Przed uruchomieniem	" 11
4.5	Uruchomienie silnika	" 11
4.6	Docieranie	" 11

5. OBSŁUGA URZĄDZENIA

5.1	Użytkowanie prawidłowe	str. 12
5.2	Obsługa urządzenia	" 12

6. KONSERWACJA

6.1	Regulacja gaźnika	str. 13
6.2	Konserwacja okresowa	" 14
6.3	Nieprawidłowości, przyczyny, i środki zaradcze	" 15
6.4	Czyszczenie i transport urządzenia po użytkowaniu	" 15
6.5	Okres przerwy w użytkowaniu.....	" 15
6.6	Wycofanie z eksploatacji i likwidacja.....	" 15

Głowice "flash light" i "flash rapid": instrukcje dotyczące wymiany żyłki nylonowej	str. 16
---	---------

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE	str. 17
-------------------------------	---------

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Wstęp

Wszystkie urządzenia i akcesoria są stale doskonalone: zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian, w dowolnym momencie, bez konieczności wcześniejszego o tym informowania, w zakresie danych, ciężarów oraz samej konstrukcji i wyposażenia. Dane i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji są orientacyjne i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.

1.2 Przewidywane zastosowanie

Kosa spalinowa może być używana wyłącznie do koszenia traw, krzaków i krzewów. Każde inne użytkowanie nieokreślone w niniejszej instrukcji może być niebezpieczne.

1.3 Instrukcje ogólne

- Przed przystąpieniem do pracy, należy uważnie przeczytać wszelkie uwagi i zalecenia zawarte w niniejszej instrukcji obsługi a ponadto upewnić się, czy są one jasne i zrozumiałe. Niniejszą instrukcję należy przechowywać i korzystać z niej w przypadku wszelkich problemów.
- Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez osoby dorosłe i odpowiednio poinstruowane w zakresie prawidłowej obsługi przez osobę odpowiedzialną posiadającą odpowiednie kwalifikacje.
- W obszarze roboczym o promieniu 15 metrów nie mogą znajdować się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty, które mogą ulec wypadkowi lub uszkodzeniu.
- To Państwo ponosicie odpowiedzialność wobec osób trzecich, które przebywają w pobliżu narzędzia oraz za rzeczy znajdujące się w promieniu jego działania.
- Należy zawsze mieć na sobie odpowiednią odzież roboczą i korzystać z właściwych środków ochrony: przylegające do ciała kombinezony robocze, solidne buty, rękawice, kask ochronny, itp.
- Zakładać zawsze okulary ochronne lub maskę, nauszники chroniące przed hałasem lub zatyczki do uszu.
- Podczas pracy należy być zawsze sprawnym fizycznie, wypoczętym i absolutnie nie być pod wpływem działania alkoholu, narkotyków lub leków.
- Pracować wyłącznie w warunkach dobrej widoczności i przy naturalnym świetle.
- Nie można nigdy stosować elementów tnących innych niż te dostarczone przez producenta, czyli, innymi słowy, należy zawsze stosować wyłącznie części oryginalne.
- Nigdy nie używać elementów tnących uszkodzonych lub zużytych, odkształconych, z wgnieceniami, pęknięciami, rysami.
- Nie uruchamiać ani nie pracować z kosą w pomieszczeniach zamkniętych.
- Paliwo należy mieszać i wlewać na otwartej przestrzeni, przy wyłączonym silniku oraz z dala od źródeł ciepła, iskier lub ognia. W czasie tych czynności nie wolno nie palić.
- Wszelkie prace konserwacyjne, naprawy, operacje związane z wymianą elementów muszą być zawsze wykonywane przy wyłączonym silniku i wówczas, gdy elementy obrotowe są nieruchome.
- Wszelkie systemy zabezpieczające narzędzie, jak również wyposażenie ochronne muszą działać i być sprawne przez cały okres eksploatacji kosi spalinowej.
- Należy zwrócić uwagę na skutki drgań. Należy robić częste przerwy w pracy na krótki odpoczynek.
- Zwrócić uwagę na fakt, że w czasie rozdrabniania traw i krzewów powstają "aerozole", które mogą wywołać reakcje alergiczne.

1.4 Symbole związane z bezpieczeństwem

1) OSTRZEŻENIE, ZAGROŻENIE, UWAGA



2) PRZECZYTAĆ DOKUMENTACJĘ I INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WYROBU, ZAMIESZCZONE W INSTRUKCJI



3) ZAKŁADAĆ ŚRODKI OCHRONY SŁUCHU, WZROKU ORAZ KASK W CZASIE UŻYTKOWANIA WYROBU



4) NOŚĆ OBUWIE OCHRONNE I RĘKAWICE



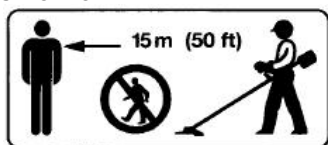
5) NIE ZBLIŻAĆ RĄK ANI STÓP DO CZĘŚCI OBRACAJĄCYCH SIĘ I ZAWSZE POZOSTAWAĆ PO STRONIE OSŁONY ELEMENTU TNĄCEGO, KTÓRY OBRACA SIĘ JESZCZE PO WYŁĄCZENIU SILNIKA



6) UWAŻAĆ NA WYRZUCANE PRZEDMIOTY



- 7) W OBSZARZE ROBOCZYM O PROMIENIU 15 METRÓW NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ ŻADNE OSOBY, ZWIERZĘTA, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ ZRANIŁONE ANI PRZEDMIOTY, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ USZKODZONE



- 8) POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ JEST GWARANTOWANY ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 2000/14/CE



- 9) NIEBEZPIECZEŃSTWO ZATRUCIA



- 10) NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU LUB WYBUCHU



1.5 Odpowiednia odzież i środki ochrony



Przeczytać uważnie poniższe instrukcje dotyczące rodzaju odzieży i środków ochrony jakie należy zakładać do obsługi urządzenia.

- Stosować kombinezony robocze przylegające do ciała (nie nosić luźnych koszulek ani luźnej odzieży).
- Nie zakładać biżuterii, pierścionków, różnych elementów takich jak krawaty, szale lub inne, które mogłyby się zaczepić o gałęzie lub ruchome części urządzenia.
- Spinać włosy w taki sposób, żeby zawsze znajdowały się powyżej ramion.
- Zakładać pełne lub wysokie buty z nieślizgającą się podeszwą, które umożliwią utrzymanie dobrej stabilności w terenie (nie pracować pracy boso, nie zakładać do pracy kapci lub niskich, otwartych butów).
- Zakładać kask zawsze, kiedy istnieje niebezpieczeństwo kontaktu z przedmiotami spadającymi w czasie okrzyszowywania drzew lub w przypadku krzaków o wysokości człowieka.
- Ponadto konieczne są, dla skutecznej ochrony twarzy i oczu, maska i/lub okulary nieparujące; **zakładać je zawsze!**
- Chronić również słuch za pomocą nasłuchiwaczy chroniących przed hałasem lub zatyczek do uszu.
- Zawsze stosować rękawice robocze odporne na uderzenia lub przecięcia, do jakich zawsze może dojść podczas pracy z ostrzami, nożami lub częściami tnącymi.

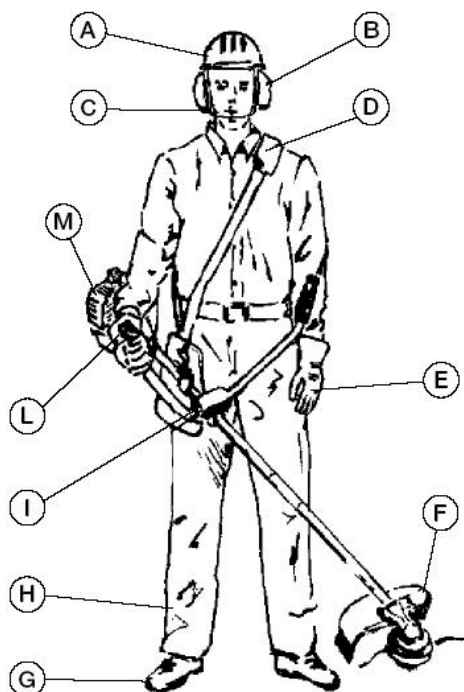
1.6 Osłony i systemy bezpieczeństwa urządzenia

Przed uruchomieniem urządzenia należy pamiętać, że dla Waszego bezpieczeństwa jest ono wyposażone w **serię "zabezpieczeń"**:

- Odpowiednie osłony zabezpieczające przed kontaktem ze wszystkimi gorącymi częściami urządzenia.
- Pokrywa świecy z nylonu lub gumy zabezpieczająca wszystkie części elektryczne urządzenia pod wysokim napięciem przed przypadkowym kontaktem.
- Obudowa połączenia drążek-silnik wyposażona w gumę tłumiącą drgania.
- Krzyżak "kierownicy" lub uchwytu z zabezpieczeniem antywibracyjnym.
- Osłony i bariery zabezpieczające o dużych wymiarach.
- Paski z materiałów niepalnych, wyposażone w zapięcia zatraskowe umożliwiające szybkie odłączenie urządzenia.
- Dźwignia uchwytu sterowania przyspieszeniem z podwójnym zabezpieczeniem.

Opis części zabezpieczenia (Rys. 1):

- A) Kask ochronny
- B) Nauszniki chroniące przed hałasem
- C) Maski przeciwodpryskowa
- D) Pasek z zapięciem szybkocucującym (na wyposażeniu)
- E) Rękawice
- F) Osłona (na wyposażeniu)
- G) Obuwie ochronne
- H) Mocny kombinezon roboczy
- I) Wspornik antywibracyjny



Rys. 1

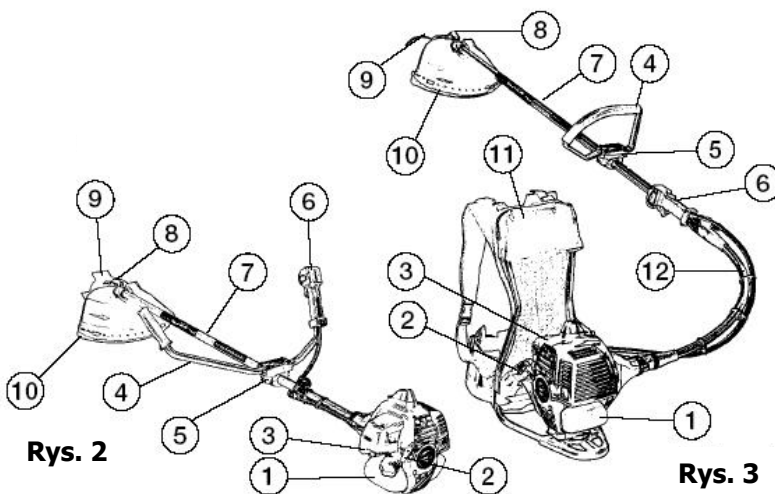
2. CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

2.1 Tabela danych technicznych

MODEL	BBC4510	BBC4500	BBK4500	BBC5710	BBC5700	BBK5700
Średnica drążka (mm)	27					
Ciężar bez mieszanki, elementu tnącego i osłony (kg)	7,5	7,7	10,9	7,5	7,7	10,9
Pojemność zbiornika (cm ³ – litry)	900 – 0,9					
Średnica ostrza (mm)	255 – 305					
Grubość ostrza (mm)	1,4 - 1,6 - 1,8 – 3					
Ilość zębów	2 - 3 - 4 – 8					
Średnica otworu mocowania (mm)	25,5					
Prędkość obrotowa ostrza (min ⁻¹)	8.000					
Przełożenie przekładni	1,37					
Kierunek obrotu (patrzac z góry)	W lewo					
Długość (mm)	1785	1785	2760	1785	1785	2760
Szerokość (mm)	385	560	385	385	560	385
Wysokość (mm)	475	475	420	475	475	420
Pojemność skokowa (cm ³)	44,9	44,9	44,9	56,5	56,5	56,5
Moc maksymalna (kW) zgodnie z ISO 8893	1,62	1,62	1,62	2,21	2,21	2,21
Prędkość silnika przy mocy maksymalnej (min ⁻¹)	7.000					
Prędkość silnika przy maksymalnej zalecanej częstotliwości prędkości obrotowej wałka przekładni stożkowej (min ⁻¹)	11.000					
Prędkość wałka przekładni stożkowej (min ⁻¹)	8.000					
Prędkość silnika na biegu jałowym (min ⁻¹)	2.500					
Zużycie jednostkowe paliwa przy mocy maksymalnej (g/kW*h) zgodnie z ISO 8893	898	898	898	852	852	852
Poziom ciśnienia akustycznego (Lp _A av) w dB zgodnie z EN 27917	92	92	92	93	93	93
Poziom mocy akustycznej (Lw _A av) w dB zgodnie z EN 10883	112	112	112	113	113	113
Poziom drgań przy prędkości minimalnej (m/s ²) zgodnie z ISO 7916	0,85	0,85	0,85	0,87	0,87	0,87
Poziom drgań przy maksymalnej prędkości bez obciążenia (m/s ²) zgodnie z ISO 7916	7,3	7,3	7,3	7,4	7,4	7,4

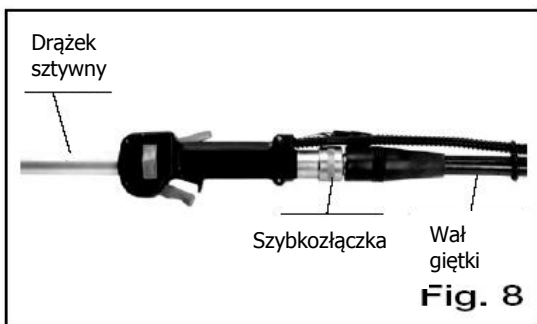
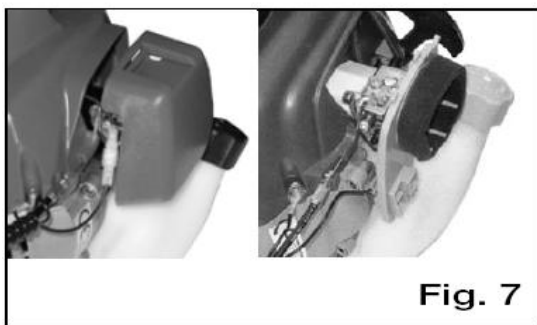
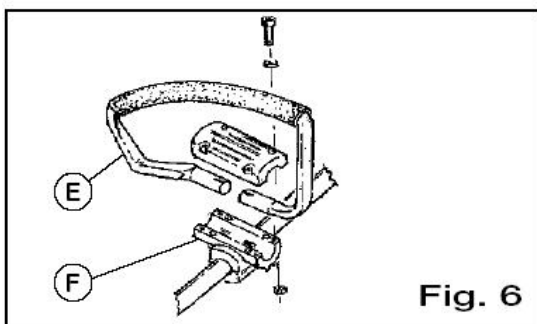
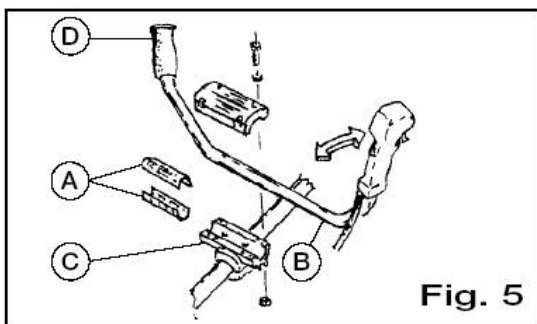
2.2 Główne części (Rys. 2 - Rys. 3)

- 1 - Zbiornik mieszanki
- 2 - Uchwyt rozrusznika
- 3 - Gaźnik/Osłona powietrza
- 4 - Kierownica/Uchwyt antywibracyjny
- 5 - Wspornik antywibracyjny
- 6 - Dźwignia sterowania przyspieszeniem z zabezpieczeniem
- 7 - Drążek napędowy
- 8 - Przekładnia stożkowa
- 9 - Narzędzie tnące
- 10 - Osłona
- 11 - "Plecak"
- 12 - Wał giętki



Rys. 2

Rys. 3



3. MONTAŻ

3.1 Montaż

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, czy wszystkie części wymienione poniżej są zamontowane prawidłowo:

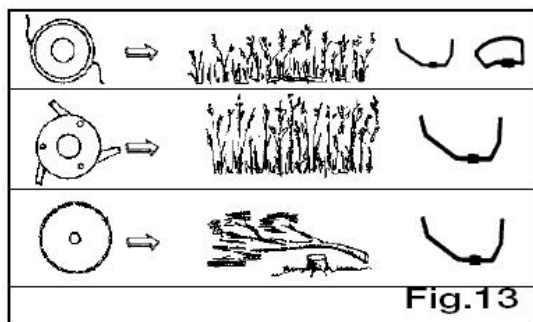
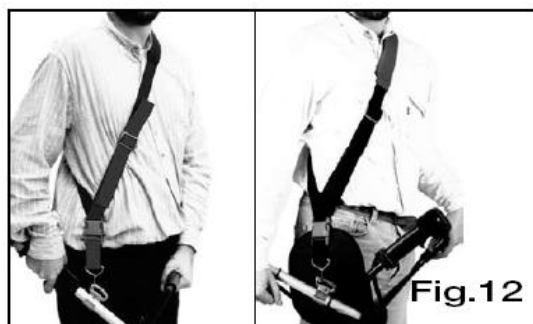
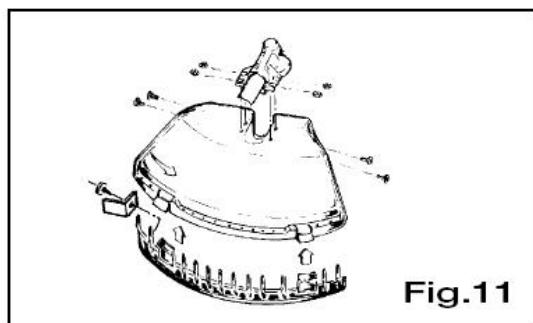
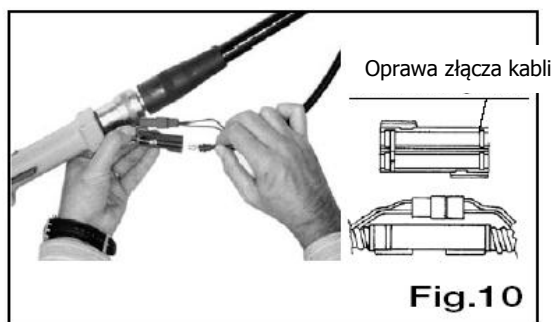
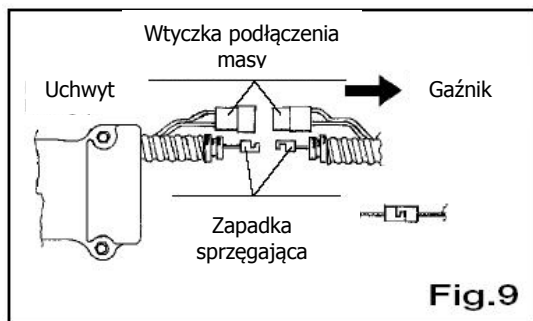
3.1.1 Modele ze sztywnym wałem

Drażek-silnik: (Rys. 4). Ustawić, a następnie połączyć drążek z zespołem silnika, wkładając go do otworu obudowy sprzęgła. Sprawdzić czy drążek został włożony prawidłowo kontrolując, czy czerwona linia etykiety pokrywa się z profilem szczęk uchwytu drążka. Teraz zablokować drążek tak, żeby nie mógł się wysunąć z silnika, dokręcając dwie śruby szczęk.

Kierownica: (Rys. 5). W celu prawidłowego zamocowania kierownicy na drążku należy przede wszystkim włożyć dwie półpanewki z blachy z otworami A pomiędzy wspornik kierownicy C i rurę kierownicy B. Następnie chwycić kierownicę B i ustawić ją w taki sposób, żeby została zaciśnięta, trzymając uchwyt z linką przyspiesznika w prawej ręce, a zwykły uchwyt D w lewej ręce. Ustawić kierownicę B na krzyżaku C i zamocować ją za pomocą pokrywy krzyżaka i czterech odpowiednich śrub. Przed zamocowaniem kierownicy wyregulować ją w taki sposób, żeby ramiona i nadgarstki były lekko ugięte, możliwie w pozycji normalnej. Podczas pracy z pochylonym nadgarstkiem i napiętymi ramionami wzrastają naprężenia, szczególnie w prawej ręce, która jest bardziej obciążona w związku z ciągłą obsługą przełącznika przyspiesznika.

Uchwyt antywibracyjny: (Rys. 6). Ustawić uchwyt antywibracyjny E w krzyżaku F, trzymając dłuższą część skierowaną w lewo (pełni funkcję bariery zabezpieczającej w czasie pracy, uniemożliwiając przypadkowy kontakt tułowia z narzędziem tnącym). Przed dokręceniem śrub wyregulować uchwyt w położeniu umożliwiającym ergonomiczną obsługę urządzenia. Następnie dokręcić mocno śruby mocujące.

Podłączenie linki sterowania przyspieszeniem w urządzeniach z wałem sztywnym: (Rys. 7). Linka sterowania przyspieszeniem, wychodząca z uchwytu przyspiesznika, ma końcówkę z gwintem, dwie nakrętki nakręcone na końcówce, stalową linkę przyspiesznika. Chwycić linkę sterowania przyspieszeniem i wsunąć końcówkę do zapadki obrotowej sterowania przepustnicą gaźnika. Następnie ustawić końcówkę gwintowaną w odpowiednim gnieździe pokrywy cylindra z nylonu, uważając, żeby przeprowadzić linkę stalową pod odpowiednią prowadnicą. Teraz przymocować końcówkę do pokrywy cylindra za pomocą nakrętek. Wyregulować końcówkę tak, żeby skasować ewentualne luzy pomiędzy linką a osłoną, w celu zapewnienia prawidłowego i stopniowego przyspieszania. Końcówka ta jest zabezpieczeniem zgodnym z normą CE, a jej zadaniem jest uniemożliwienie przypadkowego przyspieszenia w wyniku ewentualnego zaczepienia. Teraz podłączyć oczkową końcówkę przewodu kabla masy do jednej z czterech śrub mocujących pokrywę cylindra podtrzymującego obudowę sprzęgła i połączyć złącze gniazdowe typu faston kabla masy ze złączem wtykowym typu faston wychodzącym z cewki znajdującej się w silniku. W urządzeniach wyposażonych w kierownicę należy poprowadzić linkę sterowania gazem przez odpowiednie gniazda boczne krzyżaka i dwie przelotki znajdujące się na drążku tak, żeby zespół sterowania przyspieszeniem w jak największym stopniu przylegał do urządzenia.



3.1.2 Modele z wałem giętkim

Wał giętki-silnik: Połączyć wał giętki z zespołem silnika wkładając jego końcówkę z dłuższą tuleją z żelaza do oporu do otworu obudowy sprzęgła. Teraz zablokować go tak, żeby nie mógł się wysunąć z silnika, dokręcając dwie śruby szczęk.

Drażek-wał giętki: (Rys. 8). Połączyć ze sobą dwie końcówki, drążka i wału giętkiego, za pomocą szybkozłączki.

Podłączenie linki sterowania przyspieszeniem w urządzeniach z wałem giętkim: (Rys. 9).

Połączyć ze sobą dwie zapadki sprzęgające i włożyć je do oprawy mocowania kabli, uważając żeby linka przyspieszenia została wprowadzona do odpowiedniej szczeliny w oprawie. Zamknąć oprawę mocowania kabli i podłączyć wtyczki połączenia z masą (Rys. 10). Teraz podłączyć linkę przyspieszenia, końcówkę oczkową i gniazdowe złącze typu faston tak, jak opisano powyżej dla wersji z wałem sztywnym.

3.1.3 Dla wszystkich modeli

Oslona: (Rys. 11). Należy ją przymocować bezpośrednio na obudowie przekładni stożkowej za pomocą 4 śrub i 4 nakrętek dostarczonych w ramach wyposażenia, w odległości od narzędzia tnącego ustalonej zgodnie z normami CE. Typ montowanej osłony wybiera się w zależności od stosowanego narzędzia tnącego.

Pasy zabezpieczające: (Rys. 12). W zależności od typu stosowanego uchwytu, w wyposażeniu znajduje się odpowiedni pas zabezpieczający.

- W urządzeniach wyposażonych w **kierownicę** składa się on z pasa przechodzącego przez ramię ze stałym odcinkiem naramiennym i osłoną biodra z zaczepem podtrzymującym.

Długość pasa należy wyregulować stosownie do swojego wzrostu za pomocą przelotowej sprzączki znajdującej się w pobliżu części naramiennej. Umieścić pas zabezpieczający na lewym ramieniu tak, żeby osłona biodra przylegała do prawego biodra. W przypadku bezpośredniego zagrożenia można szybko odciągnąć urządzenie rozpinając zapinacz zatraskowy znajdujący się na końcu osłony biodra, zgodnie z normami CE.

- W urządzeniach wyposażonych w **uchwyt antywibracyjny** pas zabezpieczający składa się ze stałej części naramiennej i zaczepu do podtrzymania urządzenia połączonego bezpośrednio z zapinaczem zatraskowym (bez osłony biodra) do natychmiastowego odłączenia urządzenia. Regulacja i ustawienie muszą być takie jak dla wersji poprzedniej.

Wyważenie: przed rozpoczęciem pracy należy wyregulować pas, żeby wyważyć urządzenie, postępując zgodnie z poniższymi wskazówkami. Założyć pas i przymocować urządzenie do odpowiedniego zaczepu.

W przypadku urządzeń wyposażonych w głowicę żyłkową należy wyregulować pas w taki sposób, żeby odległość pomiędzy terenem a najbliższym punktem urządzenia tnącego mieściła się w granicach od 0 do 300 mm.

W przypadku urządzeń wyposażonych w tarczę należy wyregulować pas w taki sposób, żeby odległość pomiędzy terenem a najbliższym punktem ostrza mieściła się w granicach od 100 do 300 mm.

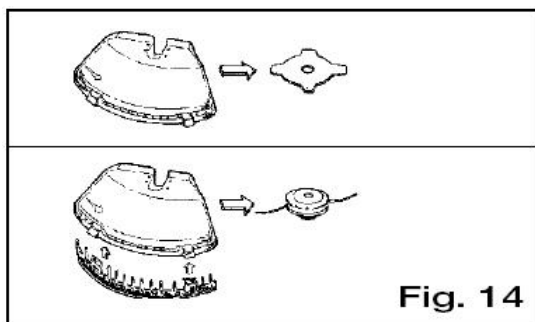


Fig. 14

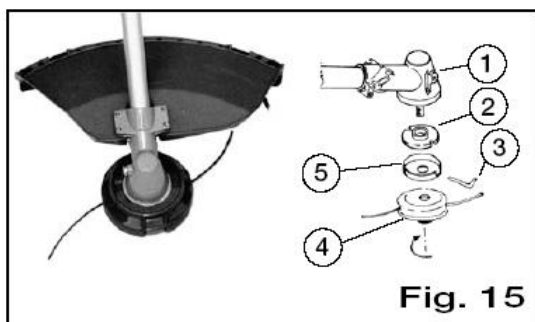


Fig. 15

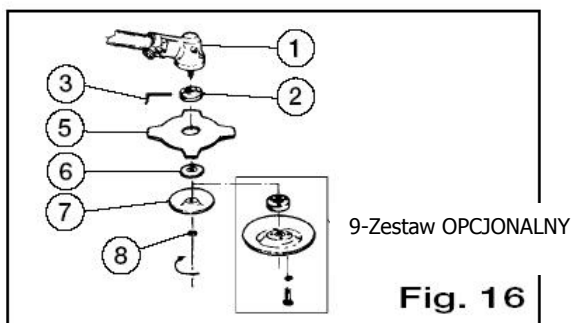


Fig. 16



Fig. 17

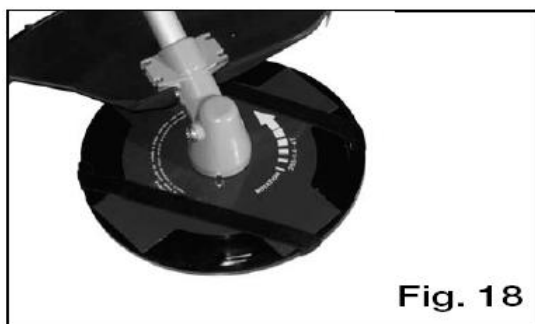


Fig. 18

"Plecak": we wszystkich urządzeniach wyposażonych w wał giętki silnik jest mocowany w odpowiednim "plecaku". Wyposażony jest w dwa regulowane paski na ramiona. Pasek z lewej strony jest wyposażony w zapięcie zatrzaskowe umożliwiające szybkie zdjęcie "plecaka", a zatem urządzenia w przypadku zagrożenia.

3.2 Mocowanie elementów tnących

W celu ekonomicznej i bezpiecznej pracy konieczne jest, żeby narzędzie tnące było jak najlepiej dobrane do przewidzianej pracy (Rys. 13). W ramach wyposażenia, lub opcjonalnie, w zależności od typu zakupionego modelu, można znaleźć odpowiednie narzędzie.

UWAGA:



dla każdego stosowanego narzędzia należy stosować odpowiednią osłonę wymaganą przez normę CE (Rys. 14), a w przypadku głowic, stosować wyłącznie żyłkę nylonową zalecaną przez producenta (nie stosować linek stalowych ani z innych materiałów!) Sprawdzić również, czy narzędzia są oryginalne, oznakowane i czy są to narzędzia zalecane przez producenta.

W urządzeniach z głowicą na żyłkę nylonową można je stosować zarówno w wersji z uchwytem antywibracyjnym jak i w wersji z kierownicą.

Dla wszystkich innych urządzeń należy stosować urządzenie w wersji z kierownicą.

W celu zamontowania urządzeń tnących z odpowiednimi osłonami należy postępować według poniższego opisu:

Głowice koszące z żyłką nylonową (Rys. 15)

- **Mocowanie:** przykręcić głowicę, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, na wałku gwintowanym na wyjściu z obudowy przekładni stożkowej (poz. 1), blokując wałek za pomocą klucza trzpieniowego lub wkrętka (poz. 3) przez szczelinę w pokrywie zabezpieczającej przed poplątaniem (poz. 5), pierścienia (poz. 2) i obudowy przekładni stożkowej (poz. 1) aż do całkowitego zablokowania głowicy (poz. 4) na pierścieniu centrującym.
- **Osłona:** stosować osłonę z zamontowaną czarną opaską, wyposażoną w ostrze do odcinania żyłki na odpowiedni wymiar.

Głowice koszące z wyjmowanymi ostrzami do koszenia trawy i obcinania krzewów:

- **Mocowanie:** patrz opis montażu głowicy żyłkowej do podkaszania.
- **Osłona:** stosować osłonę bez czarnej opaski.

Tarcze stalowe i nylonowe z 2 lub większą ilością zębów:

- **Mocowanie:** wymontować z obudowy przekładni stożkowej nakrętkę kołpakową, nakrętkę samozabezpieczającą, kołnierz i pierścień. Zgodnie z rysunkiem 16 założyć tarczę (poz. 5) na wałek gwintowany na wyjściu z obudowy przekładni stożkowej (poz. 1) i osadzić ją na pierścieniu centrującym (poz. 2), następnie założyć kołnierz mocujący tarczę (poz. 6), nasadkę podpierającą (poz. 7) i zamocować za pomocą nakrętki samozabezpieczającej (poz. 8).



Fig. 19



Fig. 20

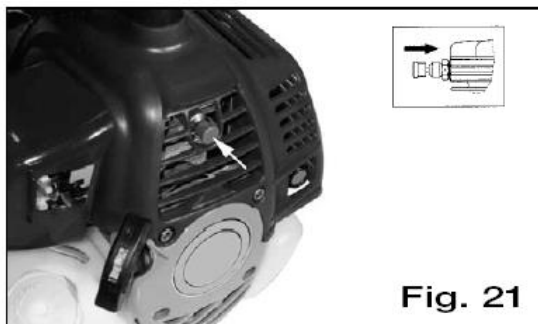


Fig. 21

- Oslona: stosować osłonę bez czarnej opaski.
Zestaw swobodnej nasadki podpierającej (poz. 9) może być dostarczony jako OPCJA (Rys. 16).

W celu zablokowania elementów należy uniemożliwić obrót wałka za pomocą klucza trzpieniowego wchodzącego w skład wyposażenia lub za pomocą wkrętaka (patrz poz. 3) wkładając go do szczeliny obudowy przekładni stożkowej i otwór pierścienia; w ten sposób, używając klucza wchodzącego w skład wyposażenia, można mocno dokręcić wszystkie elementy (moment dokręcania $3 \text{ kGm} \pm 0,25$) (Rys. 17). Upewnić się, czy narzędzie tnące jest dobrze zamocowane w każdej części, jak opisano powyżej, i ustawione tak, że patrząc z góry widoczna jest strzałka kierunku obrotu oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa (Rys. 18).

- W przypadku tarcz tnących zaopatrzyć się w pasy na oba ramiona



Nieprawidłowo ustawiona i zamocowana tarcza może SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIELESNE I SZKODY RZECZOWE.

Nasadka stała (lub OPCJONALNA swobodna nasadka podpierająca), po oparciu jej o podłoże utrzymuje w czasie pracy element tnący podniesiony i umożliwia koszenie na takiej samej wysokości, o ile utrzymuje stałe nachylenie drążka; ponadto uniemożliwia narzędziom kontakt z ziemią lub niewielkimi wystającymi kamieniami.

Piły tarczowe do wycinania lasu:

stosować wyłącznie piły tarczowe zgodnie z normami CE z odpowiednio zamontowanymi specjalnymi osłonami zatrzymującymi odcięte części zgodnie z CE. Takie artykuły są dostarczane OPCJONALNIE.

- Mocowanie: postępować zgodnie z instrukcjami podanymi dla mocowania tarczy stalowej.
- Oslona: zawsze montować odpowiednią, specjalną osłonę zatrzymującą odcięte części zgodnie z CE.

Zarówno piła tarczowa jak i osłona zatrzymująca odcięte części są dostarczane OPCJONALNIE.

Nigdy nie używać noży, ostrzy ani elementów tnących innych niż te dostarczane przez producenta. Zawsze używać narzędzi w doskonałym stanie.

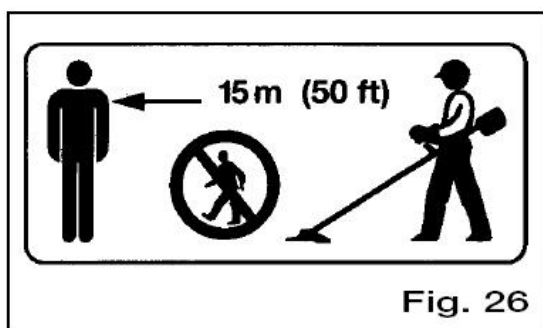
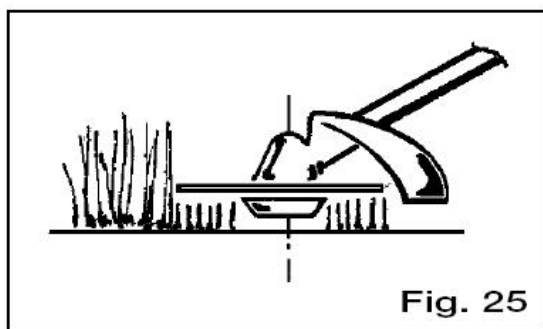
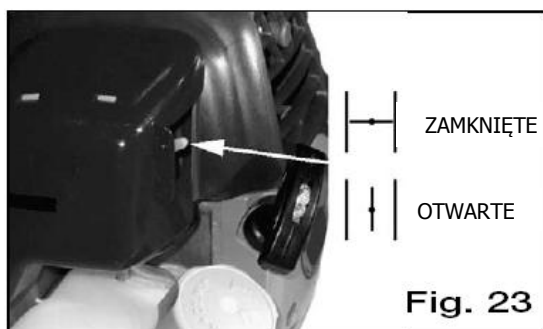
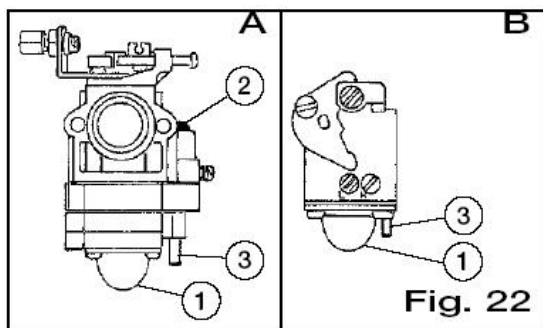
4. URUCHOMIENIE

4.1 Wstęp

Urządzenie jest wyposażone w szereg chroniących Państwa "zabezpieczeń"; przed uruchomieniem urządzenia należy zawsze sprawdzić, czy są w dobrym stanie.

4.2 Paliwo

- Kosy spalinowe zostały zaprojektowane do pracy z benzyną super oraz z benzyną bezołowiową (zieloną). W przypadku stosowania benzyny bezołowiowej (benzyny zielonej) zaleca się stosowanie specjalnego oleju syntetycznego do silników dwusuwowych pod dużym obciążeniem, który należy dodać w ilości procentowej podanej na opakowaniu (zazwyczaj 2%; 1:50).



W przypadku stosowania oleju mineralnego lub półsyntetycznego zawartość procentowa oleju powinna wynosić 5% (1:20).

Stosowanie specjalnego oleju syntetycznego do silników dwusuwowych redukuje tworzenie się popiołów i osadów na świecy, tłoku, w cylindrze i tłumiku, a ponadto znacznie obniża emisję spalin na wylocie.

Ponadto zapewnia lepsze smarowanie, a w konsekwencji przedłużenie trwałości użytkowej silnika.

Bardzo ważną rzeczą jest również stosowane wyłącznie benzyny i oleju uznanej marki i użycie mieszanki, po jej przygotowaniu, w ciągu trzech tygodni.



Benzynę należy wymieszać z olejem jeszcze przed waniem paliwa do zbiornika. Czynność tę należy wykonać w miejscu otwartym, dobrze przewietrzonym, z dala od źródeł światła nieelektrycznego, nie paląc, z dala od źródeł iskier i otwartego ognia oraz przy wyłączonym silniku.

- Teraz będzie można napełnić zbiornik urządzenia: odkręcić korek zbiornika powoli i wlewać mieszankę, uważając, aby nie porozlewać jej, w razie rozlania dokładnie wytrzeć silnik. Uważać, aby nie popalić ubrania mieszanką.
- Urządzenie należy uruchamiać w odległości co najmniej trzech metrów od miejsca, w którym wlewano paliwo w celu uniknięcia ewentualnego zagrożenia pożarowego.
- **Nie nalewać paliwa do zbiornika, gdy narzędzie jest nagrzane.**

4.3 Obsługa uchwytu

W celu prawidłowego użytkowania uchwytu (Rys. 19) należy przed wszystkim poznać jego funkcje; w ten sposób będzie można uruchamiać urządzenie i kontrolować jego prędkość roboczą.

POŁOŻENIE „PÓŁOBROTÓW” W CELU URUCHOMIENIA

- chwycić pokrętkę naciskając dłoń czerwony wyłącznik zabezpieczający, znajdujący się w górnej części pokrętki.
- nacisnąć dźwignię przyspieszenia do oporu.
- ustawić czerwony przycisk w pozycji START, następnie zwolnić dźwignię.
- teraz można uruchomić urządzenie. Wyłącznik zabezpieczający jest niezbędny w celu niedopuszczenia do powstania niebezpiecznych przyspieszeń spowodowanych przez nieostrożne lub przypadkowe manewry. W rzeczywistości, jeżeli wyłącznik nie zostanie uchwycony i wciśnięty, uniemożliwia korzystanie z dźwigni przyspiesznika.

UWAGA Po uruchomieniu silnika, po pierwszym przyspieszeniu, przycisk wraca automatycznie do pozycji środkowej.

PRZYSPIESZANIE PRZY WŁĄCZONYM URZĄDZENIU

- chwycić pokrętkę, naciskając wyłącznik zabezpieczający.
- nacisnąć na dźwignię przyspieszenia dostosowując siłę nacisku do prędkości, jaką chce się uzyskać.

STOP (dla wyłączenia silnika)

- puścić dźwignię i wyłącznik, ustawić przycisk w pozycji STOP.

- w celu ponownego uruchomienia narzędzia konieczne jest ustawienie czerwonego przycisku w pozycji ŚRODKOWEJ, następnie należy wykonać operacje powodujące półprzyspieszenie i przyspieszenie zgodnie z powyżej przedstawionymi wyjaśnieniami.

4.4 Przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić, czy jest właściwie oparte na płaskim, czystym podłożu bez żadnych przeszkód. Ustawić je w pozycji poziomej tak, żeby narzędzie tnące nie dotykało ani gleby, ani żadnych innych przedmiotów. Upewnić się, czy wszystkie śruby, szczególnie te, które mocują drążek, osłonę i narzędzie tnące, są dobrze dokręcone. Sprawdzić, czy została prawidłowo zamontowana odpowiednia osłona oraz narzędzie tnące zgodnie z wcześniej podanym opisem. Jeżeli jest to możliwe, oczyścić strefę cięcia przed rozpoczęciem pracy: zebrać wszystkie przedmioty takie jak kamienie, rozbite szkło, gwoździe, druty metalowe lub sznurki, które mogłyby zostać wyrzucone przez narzędzie tnące lub zaplątać się w nim.



Nie wolno uruchamiać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub w budynkach: wdychanie spalin może spowodować zatrucie.

Należy pamiętać, że podczas stosowania głowicy żyłkowej w wyniku rozdrabniania koszonych roślin powstaje "aerozol".



Zachować szczególną ostrożność w przypadku traw toksycznych. Stosować odpowiednie środki ochrony dróg oddechowych.

4.5 Uruchomienie silnika

W celu uruchomienia silnika postępować zgodnie z poniższym opisem.

- 1) Po dokładnym wykonaniu wszystkich operacji przygotowawczych i napełnieniu zbiornika, ustawić dźwignię sterowania przyspieszeniem i czerwony przycisk w położeniu START.
- 2) Chwycić kosę spalinową lewą ręką naciskając drążek napędu, żeby dobrze ustawić kosę na ziemi (Rys. 20), a prawą ręką pociągnąć powoli linkę aż do zaczepienia zapadek na kole zamachowym.
- 3) Po wykonaniu opisanych poniżej czynności związanych z gaźnikiem, pociągnąć zdecydowanie linkę rozrusznika aż do uruchomienia urządzenia. Nigdy nie wyciągać linki do końca skoku, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu sprzęgającego.

Kosy spalinowe o **pojemności skokowej 45 cm³** i **większej**, są wyposażone w dekompresor ułatwiający uruchomienie silnika poprzez zmniejszenie siły, jaką trzeba przyłożyć do linki rozrusznika w momencie uruchamiania urządzenia.

W celu uruchomienia takich kos należy nacisnąć przycisk dekompresora (Rys. 21), znajdujący się na cylindrze po stronie uruchomienia, a następnie postępować zgodnie z opisem podanym w punkcie 1).

W zależności od modelu gaźnika, w jaki wyposażone jest Państwa urządzenie, wykonać operacje opisane poniżej.

Gaźnik z bańką zalewania mieszanką i czarnym przyciskiem uruchomienia (Rys. 22/A):

- przy zimnym silniku nacisnąć bańkę zalewania 1 na gaźniku 5-6 razy, aż do wypłynięcia mieszanki z odpowiedniej rurki wylotowej 3 (żeby napełnić całkowicie wszystkie komory gaźnika).
- nacisnąć jeden-dwa razy czarny przycisk uruchomienia 2, który służy do wtrysnięcia takiej ilości mieszanki, która jest odpowiednia do uruchomienia.
- pociągnąć linkę rozrusznika od 1 do maksymalnie 4 razy, aż silnik zacznie pracować. Jeżeli silnik się nie uruchamia, powtórzyć operację.

Gaźnik z bańką zalewania mieszanką bez czarnego przycisku uruchomienia (Rys. 22/B):

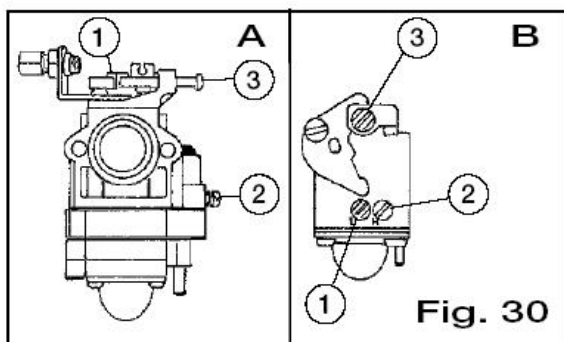
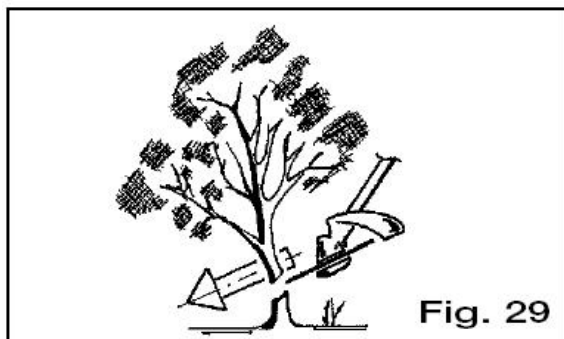
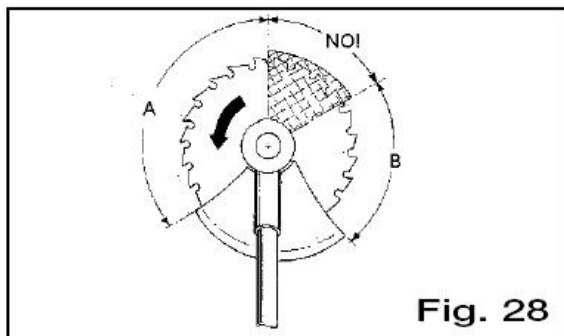
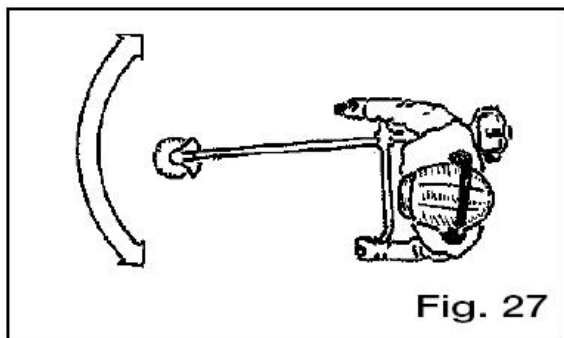
- przy zimnym silniku nacisnąć bańkę zalewania 1 5-6 razy, aż do wypłynięcia mieszanki z odpowiedniej rurki wylotowej 3 (żeby napełnić całkowicie wszystkie komory gaźnika).
- Ustawić dźwignię powietrza (Rys. 23-24) w pozycji ZAMKNIĘTE (CLOSE), pociągnąć linkę rozrusznika 1, maksymalnie 2 razy aż do uruchomienia silnika. Nawet jeżeli nie słychać pracy silnika, ustawić dźwignię na osłonie w pozycji OTWARTE (OPEN).
- Ponownie pociągnąć linkę rozrusznika do uruchomienia silnika. Jeżeli silnik się nie uruchamia po czterech pociągnięciach linki, powtórzyć operację od punktu pierwszego.

Jeżeli pomimo ponownych prób silnik się nie uruchamia, oznacza to zalanie komory spalania. W takim przypadku wykręcić i osuszyć świecę zapłonową i pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika bez zamontowanej świecy w celu oczyszczenia-przewietrzenia komory spalania.

WAŻNE: przy gorącym silniku nie trzeba wykonywać operacji opisanych powyżej, wystarczy tylko, przy przycisku w położeniu centralnym, pociągnąć linkę rozrusznika do uruchomienia silnika.

4.6 Docieranie (ważne!)

Przez pierwsze 10 godzin pracować z umiarkowaną prędkością obrotową; w każdym przypadku zaleca się, żeby silnik nie pracował z maksymalną prędkością obrotową dopóki wszystkie elementy ruchome nie zostaną dotarte



5. OBSŁUGA URZĄDZENIA

5.1 Użytkowanie prawidłowe

Kosa spaliniowa służy wyłącznie do koszenia traw, obcinania krzaków i krzewów (gałęzie o średnicy maksymalnie 200 mm można obcinać stosując urządzenie o większej mocy, wyposażone w ostrze i osłonę zgodne z normą CE).

- Założyć pasy i wyregulować je.
- Po uruchomieniu silnika pozostawić go przez 2-3 minuty na obrotach minimalnych.
- Zaczepić kosę do zaczepu bezpieczeństwa pasa; jeżeli kosa jest w wersji z "plecakiem" założyć go na ramiona.
- Sprawdzić, czy ciężar urządzenia jest rozłożony równomiernie i wyważony w osi tak, że narzędzie tnące jest równoległe do terenu i nie wymaga podtrzymywania za uchwyt (Rys. 25).
- Zwiększyć kilkakrotnie prędkość bez obciążenia, ale nigdy do wartości maksymalnej, w celu sprawdzenia, czy wszystko działa prawidłowo.
- Przy nieruchomym narzędziu tnącym, dobrze widocznym i zawsze pod kontrolą, przejść na miejsce pracy, utrzymując kosę poniżej poziomu talii, z dala od tułowia i upewniając się, czy w promieniu 15 metrów nie ma nikogo (Rys. 26).

5.2 Obsługa urządzenia

Teraz można rozpocząć pracę: zająć stabilną pozycję, opierając się pewnie na obu stopach.

Koszenie trawy wykonuje się w formie "korytarzy" o szerokości około 1,5 metra, przesuwając się krok za krokiem do przodu, kosząc od prawej do lewej i odwrotnie. Przy każdym kroku należy zająć ponownie stabilną pozycję opierając się na stopach (Rys. 27).

W przypadku stosowania tarcz do trawy, którą chce się odzyskać, zawsze kosić od prawej do lewej odkładając w ten sposób skoszoną trawę zawsze po swojej lewej stronie.

Jeżeli natomiast używa się urządzenia do obcinania krzewów lub gałęzi, należy zamontować piłę tarczową zgodną z normą CE oraz odpowiednią osłonę, również zgodną z normą CE: maksymalna zdolność cięcia jest osiągana wówczas, gdy przyspieszenie urządzenia jest maksymalne, a w konsekwencji istnieje mniejsze prawdopodobieństwo zakleszczenia lub zatrzymania się piły w takich warunkach. W celu prawidłowego stosowania tego typu narzędzia nie wolno używać ostrza w sektorze krytycznym (Rys. 28) ze względu na niebezpieczeństwo odbicia ostrza (zjawisko o nazwie kick-back). Takie zjawisko może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem, utratę równowagi, a w konsekwencji obrażenia ciałesne.

Zalecamy cięcie stroną A piły tarczowej w celu zapewnienia optymalnej kontroli podczas pracy; można również ciąć stroną B, ale wtedy kontrola jest mniejsza z powodu obrotu ostrza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Kierunek ścinania drzew jest uzależniony od stosowanego sektora piły tarczowej oraz określonego nachylenia ostrza i średnicy pnia.

- W przypadku pni o średnicy do 3 cm piłę tarczową można używać tak, jak przy "uderzeniu siekierą", to znaczy tnąc od strony przeciwnej do przewidzianego kierunku spadania.
- W przypadku pni o średnicy od 3 do 7 cm nie wolno nigdy używać piły tarczowej w pozycji poziomej, tylko zawsze nieco nachyloną i ustawioną w kierunku z góry na dół, w celu uniknięcia zakleszczenia piły. Pochylenie należy zwiększać wraz ze wzrostem średnicy (Rys. 29).
- W przypadku pni o średnicy powyżej 7 cm ścinanie można również wykonać za pomocą kosi spalinyowej o większej mocy, ale operacja ta może być wykonywana wyłącznie okazjonalnie, ponieważ urządzenie to nie może zastąpić piły maszynowej.

Starać się unikać, na ile to możliwe, kamieni, nawet małych, brył ziemi, małych kawałków drewna i tego wszystkiego, co mogłoby być ukryte lub mało widoczne w trawie. W razie przypadkowego uderzenia w przeszkodę o dużych wymiarach lub niespodziewanego zakleszczenia się narzędzia tnącego w wyniku przecięcia albo nadmiaru trawy, włókien roślinnych lub kory, zmniejszyć prędkość do minimum i rozłączyć sprzęgło.

Upewnić się, czy ostrze, obracające się pod wpływem bezwładności, zatrzymało się; jeżeli nie, zatrzymać je w bezpiecznym miejscu na ziemi, a następnie wyłączyć silnik. Odczepić kosę od pasa i oprzeć ją na ziemi: sprawdzić, czy narzędzie tnące nie zostało uszkodzone, na przykład czy nie ma pęknięć, złamanych zębów itp. - a takiej sytuacji należy je wymienić. Jeżeli natomiast narzędzie jest owinięte ścinanym materiałem, założyć rękawice robocze i usunąć ten materiał całkowicie za pomocą jakiegoś narzędzia.



WSZYSTKIE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA URZĄDZENIA ORAZ ŚRODKI OCHRONY MUSZĄ BYĆ UTRZYMYWANE W DOBRYM STANIE PRZEZ CAŁY OKRES UŻYTKOWANIA KOSY SPALINOWEJ.

Z kosi spalinyowej na operatora przenoszone są drgania wynikające z pracy silnika jednocylindrowego oraz z wykonywanej pracy. Może to powodować nadmierne zmęczenie operatora, który, w związku z tym, powinien zrobić w czasie pracy kilka przerw.

W celu zminimalizowania tej niedogodności kosa spalinyowa jest wyposażona w pewne, odpowiednio zaprojektowane, urządzenia antywibracyjne z gumy. Zawsze sprawdzać, czy takie elementy antywibracyjne są w dobrym stanie i jeżeli są uszkodzone powinny zostać wymienione przez specjalistyczny ośrodek serwisowy.



EWENTUALNE NAPRAWY I MONTAŻ NALEŻY WYKONYWAĆ WYŁĄCZNIE PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU (Z WYJĄTKIEM REGULACJI GAŹNIKA).

Po kilkugodzinnej pracy pod obciążeniem zaleca się nie wyłączać silnika, ale pozwolić mu pracować jeszcze przez kilka minut z minimalną prędkością tak, żeby zapewnić jego ochłodzenie przez prąd powietrza wytwarzany przez koło zamachowe.

6. KONSERWACJA

UWAGA!!! W OKRESIE GWARNCJI WSZELKIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z REGULACJĄ NALEŻY ZLECAĆ AUTORYZOWANEMU SERWISOWI MAKITA (lista serwisów znajduje się w karcie gwarancyjnej)

6.1 Regulacja gaźnika

W czasie normalnej pracy może ulec zmianie regulacja gaźnika, w szczególności w przypadku zmiany wysokości n.p.m. miejsca pracy lub po wielu godzinach pracy, z powodu zmiany temperatury i ciśnienia w otoczeniu.

Jeżeli gaźnik wymaga ponownej regulacji, należy:

Regulacja obrotów minimalnych

- Dokręcać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara śrubę obrotów minimalnych oznaczoną literą "L" (poz. 1, Rys. 30), ostrożnie, aż oprze się na podstawie, ale nigdy nie na siłę.
- Z tej pozycji odkręcić ją o 1 obrót w przypadku gaźników z serii WT i o 4 obroty w przypadku gaźników serii WYK.
- Uruchomić silnik i, nie zwiększając prędkości, znaleźć punkt, w którym obroty silnika są maksymalne, dokręcając lub odkręcając śrubę "L" każdorazowo o około 1/8 obrotu.
- Po ustaleniu punktu maksymalnych obrotów odkręcić tę samą śrubę "L" o 1/8 (nasmarować).
- Za pomocą śruby regulacyjnej przepustnicy (poz. 3, Rys. 30) ustawić silnik na około 2800 obr/min. Takie ustawienie umożliwia obroty minimalne bezpośrednio poniżej połączenia sprzęgła z obudową.



Upewnić się, czy narzędzie tnące nie obraca się, kiedy silnik pracuje na minimalnych obrotach.

Regulacja obrotów maksymalnych

- Przy włączonym silniku i maksymalnym przyspieszeniu obrócić śrubę obrotów maksymalnych oznaczoną literą "H" (poz. 2, Rys. 30) o około 1 obrót w kierunku otwarcia, i dokręcając ją lub odkręcając znaleźć punkt obrotów maksymalnych. Należy pamiętać, że dokręcanie tej śruby powoduje zubożenie, a odkręcanie wzbogacenie mieszanki.

W celu **prawidłowego wyregulowania** należy wykonać tę operację przy gorącym silniku.

Ustawienie może się zmieniać w zależności od tego, czy jest wykonywane tylko na silniku, w urządzeniu z tarczą, w urządzeniu z głowicą żyłkową z 2 lub większą ilością żyłek.



W związku z tym, zalecamy powierzenie regulacji gaźnika osobie o odpowiednich kwalifikacjach lub naszemu serwisowi.

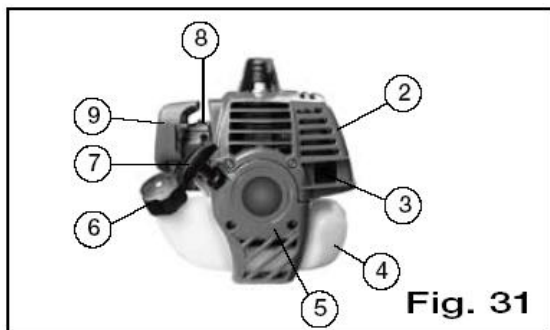


Fig. 31

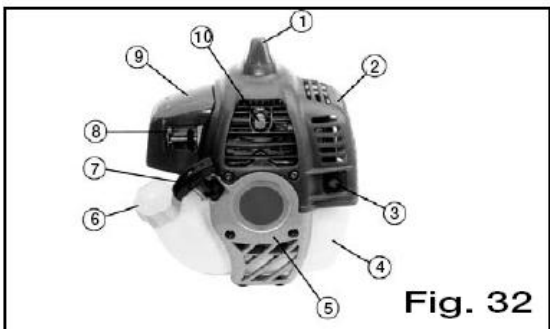


Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

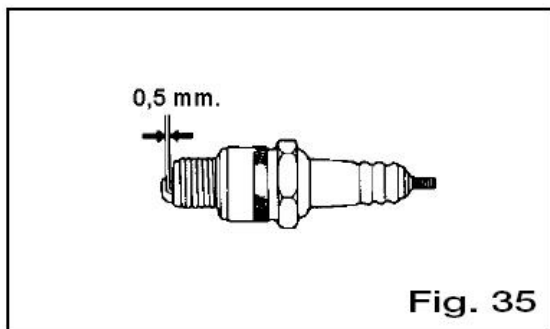


Fig. 35

6.2 Konserwacja okresowa

Opis części silnika (rys. 31 - 32):

- 1) Pokrywa świecy
- 2) Osłona cylindra
- 3) Tłumik
- 4) Zbiornik
- 5) Obudowa rozrusznika
- 6) Korek zbiornika
- 7) Uchwyt rozrusznika
- 8) Gaźnik
- 9) Osłona powietrza
- 10) Dekompresor

Filtr powietrza. Umieszczony w obudowie gaźnika koloru czerwonego, ma za zadanie zatrzymywanie pyłu z powietrza zasysanego do spalania. W celu wymontowania nacisnąć zaczep znajdujący się pod pokrywą filtra. Po każdym użyciu oczyścić filtr i obudowę benzyną i pędzelkiem, a następnie osuszyć je. Zatkany filtr powoduje spadek mocy silnika, zwiększenie zużycia paliwa i utrudnia uruchomienie (Rys. 33-34).

Świeca. Przynajmniej co 25 godzin czyścić dokładnie świecę, usuwając z niej ewentualne osady, ewentualnie sprawdzić odległość elektrod, która powinna wynosić 0,5 mm (Rys. 35). Jeżeli elektrody są bardzo skorodowane lub przepalone, wymienić świecę. Zalecamy stosowanie świec typu CHAMPION. Zabrudzona świeca powoduje nieregularne spalanie mieszanki, a nawet uniemożliwia uruchomienie urządzenia. Takie zabrudzenie jest spowodowane przez nieprawidłowe spalanie lub niewłaściwy stosunek oleju-benzyny w mieszance, zatkany filtr powietrza, lub pracę przy zredukowanym obciążeniu.

Śruby i nakrętki. Przynajmniej co 25 godzin sprawdzać i dokręcać śruby i nakrętki mocujące.

Tłumik. Przynajmniej co 50 godzin wymontować tłumik z cylindra, usunąć osady z rury wydechowej tłumika uważając, żeby zgorzelina nie dostała się do cylindra.

Sprzęgło. Przynajmniej co 50 godzin oczyścić pędzlem i benzyną sprzęgło i obudowę, a następnie wszystko osuszyć. Sprzęgło odśrodkowe zaczyna przylegać do obudowy przy około 3000 ÷ 3500 obr/min. Skuteczne przyleganie klocków następuje przy prędkości powyżej 5000 obr/min; zaleca się pracę przy maksymalnym przyspieszeniu. Długotrwała praca przy mniejszych prędkościach powoduje ślizganie się sprzęgła i szybkie zużycie klocków.

Przekładnia stożkowa. Co 25 godzin nasmarować przekładnię stożkową. W tym celu odkręcić śrubę pełniącą rolę korka znajdującej się z boku obudowy przekładni stożkowej i wprowadzić smar za pomocą odpowiedniej, ciśnieniowej smarownicy tłokowej, następnie wkręcić śrubę z powrotem. Zaleca się stosowanie smaru przystosowanego do stosowania w wysokiej temperaturze w zakresie od 120° do 170°C (Rys. 36).

Wał giętki. W przypadku kosi spalinowej z "plecakiem" co 25 godzin smarować wał giętki umieszczony w osłonie.

Ostrzenie ostrza do cięcia trawy. Zużycie ostrza zauważa się przede wszystkim na zaokrągleniu zęba; kiedy zaokrąglenie przekracza 1 mm ostrze należy naostrzyć przeciągając kilka razy pilnikiem, utrzymując krawędź tnącą pod kątem 30°.

6.3 Nieprawidłowości, przyczyny, i środki zaradcze

- W przypadku zauważenia **NIENORMALNYCH DRGAŃ LUB HAŁASU** należy natychmiast zatrzymać urządzenie i sprawdzić jaka jest ich przyczyna.

W przypadku **TRUDNOŚCI Z URUCHOMIENIEM** (trudności przy wyciąganiu linki rozrusznika), zwrócić uwagę na:

- uszkodzone albo zablokowane łożyska
- zatarty tłok i cylinder
- brak luzu, styk wałka silnika z obudową
- pęknięcie sprężyny rozrusznika lub zakleszczenie linki.

W przypadku **BRAKU ZAPŁONU** lub **WYBUCHU** sprawdzić:

- instalację elektryczną (cewka, który nie doprowadza prądu, świeca zabrudzona lub ze złamaną elektrodą albo zbyt dużą odległością elektrod).
- czy kabel przycisku masy nie jest odłączony lub przerwany.
- czy fajka świecy jest odłączona lub podłączona do masy.

W przypadku **SPADKU MOCY** lub **NAGŁEGO ZATRZYMANIA** silnika, sprawdzić:

- czy nie skończyło się paliwo
- czy mieszanka nie dochodzi do gaźnika (jeżeli nie widać przepływu mieszanki przez przewód benzyny).
- czy filtr mieszanki w zbiorniku jest zatkany.
- czy przewód benzyny jest zatkany, zagnieciony lub odłączony.
- czy gaźnik jest rozregulowany lub czy nie ma uszkodzeń wewnętrznych (np. pęknięte membrany) powodujących, że mieszanka nie dopływa do silnika.
- czy w mieszance nie ma wody; w takim przypadku konieczne jest oczyszczenie całego układu zasilania.
- czy odpowietrznik korka zbiornika jest zatkany.
- czy dysza maksymalnego biegu gaźnika nie jest zatkana.
- czy filtr powietrza jest brudny albo zatkany.
- czy wyprzedzenie zapłonu jest prawidłowe.
- czy w kanale wylotowym cylindra lub w tłumiku znajduje się osad

W przypadku **ZŁEJ JAKOŚCI CIĘCIA** lub **UTRUDNIENEGO CIĘCIA** sprawdzić:

ZALECA SIĘ STOSOWANIE ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI ZAMIENNYCH ZALECANYCH PRZEZ PRODUCENTA

- czy nie pojawiły się przeciążenia podczas cięcia (np. zbyt wysoka lub gruba trawa w stosunku do mocy silnika lub zaplątane gałęzie na narzędziu tnącym)
- czy ostrze jest źle naostrzone lub zużyte

6.4 Czyszczenie i transport urządzenia po użytkowaniu

Po zakończeniu pracy oczyścić urządzenie i narzędzie tnące z ewentualnych pozostałości lub trawy, zabezpieczyć ostrza lub piły tarczowe osłoną dostarczoną wraz z wyposażeniem w celu uniknięcia skażenia się lub zranienia innych osób w czasie transportu (Rys. 37).

Uważać, żeby nie uszkodzić zbiornika w wyniku uderzenia lub przecięcia. Ustawić urządzenie ostrożnie, starając się unikać uderzeń lub upuszczenia na ziemię, które mogłyby spowodować jego uszkodzenie.

6.5 Okres przerwy w użytkowaniu

W przypadku nieużywania kosi spalinowej przez dłuższy okres czasu należy podjąć następujące środki ostrożności:

- spuścić mieszankę ze zbiornika.
- wyjąć świecę, wtrysnąć do cylindra kilka kropel oleju do mieszanki i pociągnąć linkę rozrusznika 2-3 razy w celu równomiernego rozprowadzenia oleju, a następnie zamontować świecę.
- zabezpieczyć przed korozją silnik i wszystkie niemalowane części metalowe, pokrywając je cienką warstwą oleju.
- przechowywać urządzenie w miejscu suchym, zabezpieczonym przed pyłem i niedostępnym dla dzieci.
- zaleca się uruchamiać silnik na kilka minut co 60 dni.

6.6 Wycofanie z eksploatacji i likwidacja

Postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

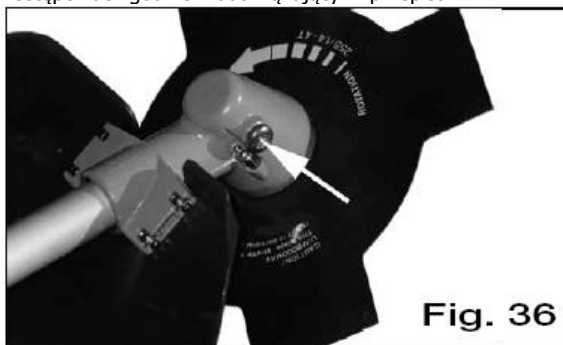
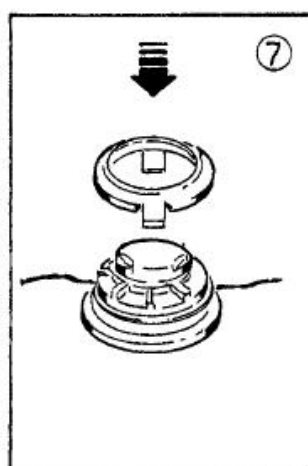
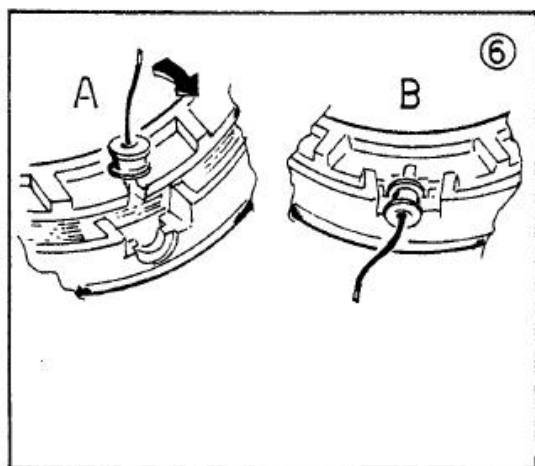
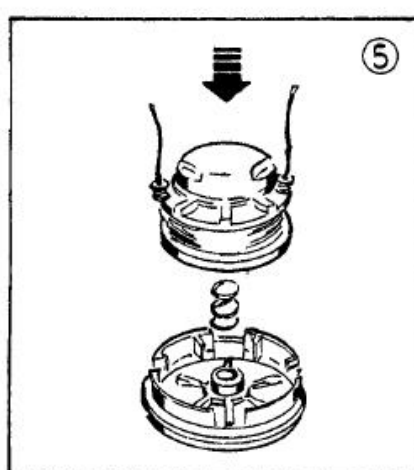
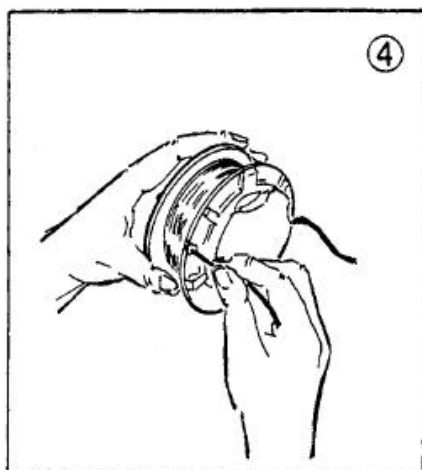
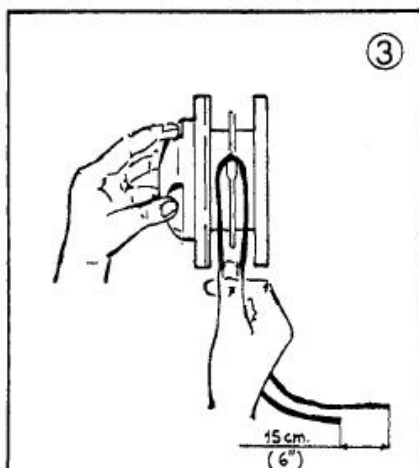
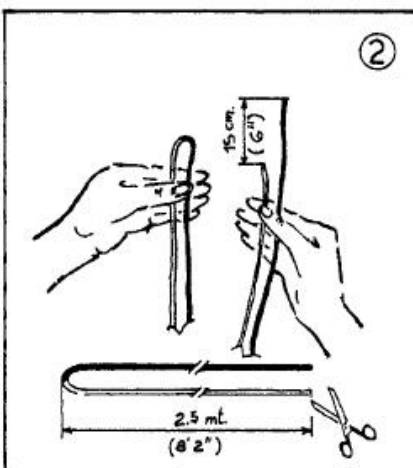
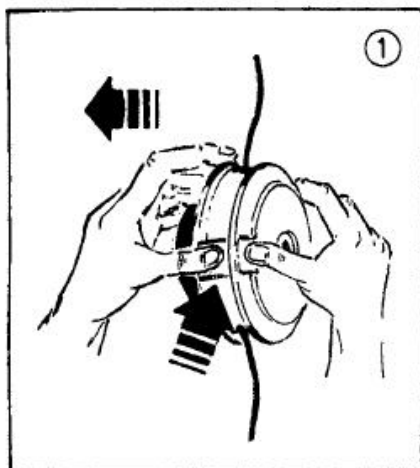


Fig. 36



Fig. 37

**GŁOWICE "FLASH LIGHT" I "FLASH RAPID":
INSTRUKCJE WYMIANY ŻYŁKI NYLONOWEJ.**



DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

My Makita Corporation jako odpowiedzialny producent deklarujemy, że poniższe urządzenia Makita:

Opis urządzenia
Model / Typ

**Kosa spalinowa
BBC5700, BBC5710, BBK5700**



Są produkowane seryjnie i są zgodne z poniższymi dyrektywami UE:

2000/14/EC

2004/108/EC

98/37/EC do 28 grudnia 2009, a następnie **2006/42/EC** od 29 grudnia 2009

Oraz są produkowane w zgodności z poniższymi normami lub dokumentami normalizacyjnymi:

EN ISO 11806, ISO 14865, ISO 14740, EN 12100-1, EN 12100-2

W zgodności z dyrektywą 2000/14/EC (procedurę oceny zgodności wykonano zgodnie z załącznikiem V):

Zmierzony poziom mocy akustycznej wynosi: 113dB

Gwarantowany poziom mocy akustycznej wynosi: 114dB

Data: 02-11-2009

Mr Tomoyasu Kato – Dyrektor
Makita Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502, Japonia

Dokumentacja techniczna jest przechowywana przez naszego uprawnionego reprezentanta, którym jest:

Makita International Europe Ltd.
Michigan Drive, Tongwell,
Milton Keynes, MK15 8JD, Wielka Brytania



Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

Zmiany konstrukcyjne bez konieczności
wcześniejszego informowania o nich