

## Nowe kosy spalinowe BCH 400

**Oleo-Mac** przedstawia nową linię "H" kos spalinowych średniej mocy, opracowanych w celu osiągnięcia doskonałego kompromisu w zakresie osiągnięć i kosztów, przeznaczonych do użytku amatorskiego i farmerskiego. Kosy są dostępne z uchwytem pojedynczym (S), rowerowym (T) oraz z wersji plecakowej (BP), wszystkie wersje są napędzane nowym silnikiem dwusuwowym, spełniającym wymagania normy emisji Euro 5. Wiele rozwiązań technicznych zastosowanych w tych nowych maszynach jest zbliżonych z rozwiązaniami spotykanymi wśród maszyn profesjonalnych, takich jak trójelementowy kuty wał korbowy, tłok z dwoma pierścieniami, czy wał napędowy ze stali nierdzewnej, wsparty na łożyskach ograniczających poziom drgań. Głowica tnąca to nowa wersja niezawodnej głowicy żyłkowej "Tap & Go" wyposażonej w nylonową żyłkę 2,4mm, której długość można łatwo zwiększyć poprzez uderzenie wirującą głowicą w podłoże podczas cięcia trawy, co pozwala na nieprzerwaną pracę. Ponadto, nowe kosy 40 cm<sup>3</sup> serii "H" charakteryzują się nowoczesnym wyglądem, niespotykanym dotąd na rynku. Stalowa 3-zębowa tarcza tnąca, 10" – 255 mm, grubość 1,8 mm, standardowa w wersji "T" i "BP".



**BCH 400 BP**



**BCH 400 S**

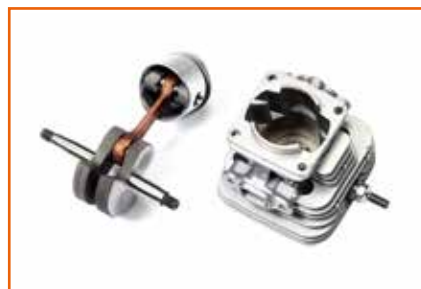


**BCH 400 T**



## Główne cechy techniczne

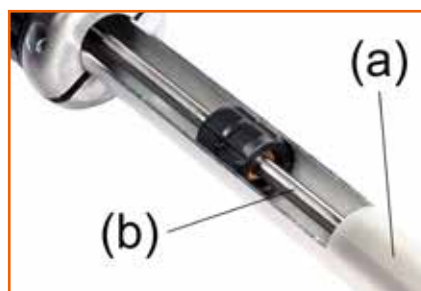
- 1**
- Pompka rozruchowa oraz dźwignia ssania ułatwiający rozruch silnika.
  - Tłok z 2 pierścieniami, odlewany cylinder z chromowaną gładzią.
  - Kuty wał korbowy i korbowód.
  - Trójelementowy wał korbowy.



- 2**
- Cyfrowa cewka zapłonowa sterowana elektronicznie.
  - Łatwo dostępny tłumik zabezpieczony pokrywą z tworzywa.
  - Tłumik wykonano ze stali nierdzewnej w celu zabezpieczenia przed korozją.



- 3**
- Aluminiowa osłona wału napędowego  $\varnothing$  26 mm (BCH 400 S, BCH 400 BP), i 28 mm (BCH 400 T).
  - 6 samo-smarujących, antywibracyjnych tulei,
  - Sztywny wałek napędowy  $\varnothing$  8 mm ze stali nierdzewnej (b),
  - Aluminiowa przekładnia kątowa z trzpieniem gwintowanym M 10.



- 4**
- Układ antywibracyjny we wsporniku uchwytu (a),
  - Układ antywibracyjny w obudowie sprzęgła (b).



## Główne cechy techniczne

- 5** • Duża osłona zbiornika paliwa.



- 6** • Papierowy filtr.  
• Odchylana pokrywa filtra powietrza zabezpieczana śrubą.



- 7** • Podwójne pasy nośne z nakładką na udo (wersja T).  
• Ergonomiczny plecak z metalową ramą oraz kieszenią na narzędzia.



- 8** • Głowica tnąca "Tap & Go EVO" wyposażona w nylonową żyłkę, której długość można łatwo zwiększyć poprzez uderzenie wirującą głowicą w podłoże  
• Żyłka tnąca  $\varnothing$  2,4 mm .



## Główne cechy techniczne

- 9** • AlwaysOn: Wyłącznik zapłonu zawsze powraca do pozycji włączenia układu zapłonowego



- 10** • System EasyStart : oferuje te same udogodnienia co system EasyOn dodatkowo ograniczając ryzyko odbicia podczas uruchamiania, dzięki zastosowaniu podwójnej sprężyny rozrusznika



MODEL		BCH 400 S	BCH 400 T	BCH 400 BP
<b>SILNIK</b>				
TYP		Dwusuwowy Emak / EURO 5 (KAT)		
POJEMNOŚĆ	cm <sup>3</sup>	40,2		
MOC MAKSYMALNA	KM/kW (rpm)	2,0 / 1,5 (8500)		
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm (rpm)	2,0 (6000)		
OBROTY JAŁOWE	rpm	3000		
MAKSYMALNE OBROTY BEZ OBCIĄŻENIA	rpm	10400		
ZUŻYCIE PALIWA (przy pełnym obciążeniu)	g/h (rpm)	800		
<b>UKŁAD ZAPŁONOWY</b>				
CEWKA		Cyfrowa		
EASY-START		Tak	Tak	Tak
ALWAYS ON		Tak	Tak	Tak
<b>UKŁAD ZALANIA I SMAROWANIA</b>				
GAŹNIK		Ruixing H619-6A-00-15A		
PALIWO		2% (50:1) z olejem PROSINT lub EUROSINT		
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	Lt.	0,86		
FILTR POWIETRZA		papierowy		
POMPKA ROZRUCHOWA		Tak, zintegrowana z gaźnikiem		
<b>UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>				
Ø OSŁONY WAŁKA NAPĘDOWEGO ( Ø WAŁKA )	mm	26 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)	28 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)	26 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)
DŁUGOŚĆ WAŁKA NAPĘDOWEGO	mm	1520		
PRZEKŁADNIA KĄTOWA		Trzpień gwintowany M10		
SPRZĘGŁO (WYMIARY)	mm	2 dwuelementowe z okładzinami (75 x 18)		
<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>				
CIŚNIENIE AKUSTYCZNE (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)		95.4 (Z głowicą żyłkową) 97.5 (Z tarczą)	95.4 (Z głowicą żyłkową) 97.5 (Z tarczą)	96.1 (Z głowicą żyłkową) 93.1 (Z tarczą)
MOC AKUSTYCZNA (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)		113 (Z głowicą żyłkową) 111 (Z tarczą)	113 (Z głowicą żyłkową) 111 (Z tarczą)	113 (Z głowicą żyłkową) 110 (Z tarczą)
POZIOM DRGAŃ (EN 11806 - EN 22868 - EN 12096)		Z głowicą żyłkową: 6.5 SX 6.0 DX	Z głowicą żyłkową: 4.5 SX 5.7 DX	Z głowicą żyłkową: 4.6 SX 3.3 DX
<b>ERGONOMIA</b>				
PASY NOŚNE		Pojedyncze	Podwójne	-
UCHWYT		Pojedynczy z dźwignią bezpieczeństwa	Rowerowy z dźwignią bezpieczeństwa, Aluminium	Pojedynczy z dźwignią bezpieczeństwa
PLECAK		-	-	Podwyższony tył, metalowy
UKŁAD ANTYWIBRACYJNY		W obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego .	W obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego, 1 amortyzator wspornika uchwytu.	3 sprężyny plecaka, w obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego
<b>UKŁAD TNĄCY</b>				
TARCZA TNĄCA		Nie jest dostarczana		
GŁOWICA ŻYŁKOWA		Tap & Go EVO Ø 130 mm, ø 2,4 mm	Tap & Go EVO Ø 130 mm z żyłką nylonową Ø 2.4 mm Stalowa tarcza trójzębna Ø 10" / 255 mm	Tap & Go EVO Ø 130 mm z żyłką nylonową Ø 2.4 mm Stalowa tarcza trójzębna Ø 10" / 255 mm
OSŁONA GŁOWICY (szerokość cięcia)	mm	Tworzywo (380)		
CIĘŻAR (bez układu tnącego)	kg	7,3	8,2	10,3
JEDNOSTKOWE OBCIĄŻENIE MOCY	kg / kW	4,9	5,5	6,9







It's an **Emak S.p.A.** trademark  
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy  
[www.myoleomac.com](http://www.myoleomac.com)

 [www.youtube.com/MyOleoMac](https://www.youtube.com/MyOleoMac)  
 [www.facebook.com/OleoMacItalia](https://www.facebook.com/OleoMacItalia)  
 [www.instagram.com/OleoMacItalia](https://www.instagram.com/OleoMacItalia)