



Dane aktualne na dzień: 07-07-2026 22:01

Link do produktu: <https://pajm.pl/om-line-we40b-2w1-wertykulator-spalinowy-40cm-silnik-briggs-stratton-cr950-p-65276.html>



## OM LINE WE40B 2w1 Wertykulator spalinowy 40cm silnik Briggs & Stratton CR950

Cena brutto	<b>1 799,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 462,60 zł</b>
Dostępność	<a href="#">W naszym magazynie od 10 do 20 j.m.</a>
Czas wysyłki	<b>Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy</b>
Numer katalogowy	<b>OO-OTHWE40B</b>
Kod producenta	<b>OO-OTHWE40B</b>
Kod EAN	<b>5903383019544</b>
Producent	<b>OM LINE / Victus</b>

### Opis produktu

**OM LINE WE40B 2w1 Wertykulator spalinowy 40cm silnik Briggs & Stratton CR950**



Wertykulator wyposażony jest w dwa wymienne wałki robocze:

Wałek do wertykulacji wyposażony w 18 noży na stało osadzonych na wałku ma za zadanie nacinanie darni, usuwanie filcu.

Wałek do czyszczenia trawy z mchu tzw areacji wyposażony jest w ruchome druty, sprężynki. Tego urządzenia można używać częściej niż noży do lekkiego wzruszenia powierzchni trawnika, dzięki temu woda oraz składniki odżywcze łatwiej przedostają się do korzeni trawy.

Wertykulator spalinowy **OM LINE WE40B** wyposażony jest w centralną regulację głębokości roboczej w zakresie od 5 do 15mm.

Wertykulator posiada kosz o pojemności 45l, łożyskowane koła oraz bardzo mocny silnik sprawdzonej firmy Loncin dysponujący mocą maksymalną 6,5 KM.

Ten wertykulator świetnie się sprawdzi podczas pielęgnacji Twojego przydomowego trawnika.

#### Główne zalety:

- **SILNIK** - Silniki **Briggs&Stratton** z żeliwną tuleją cylindra to doskonała jakość wykonania, niezawodność pracy, łatwość uruchamiania oraz obsługi, silniki tej amerykańskiej marki już od wielu lat pracują w różnych urządzeniach ogrodowych na całym świecie.

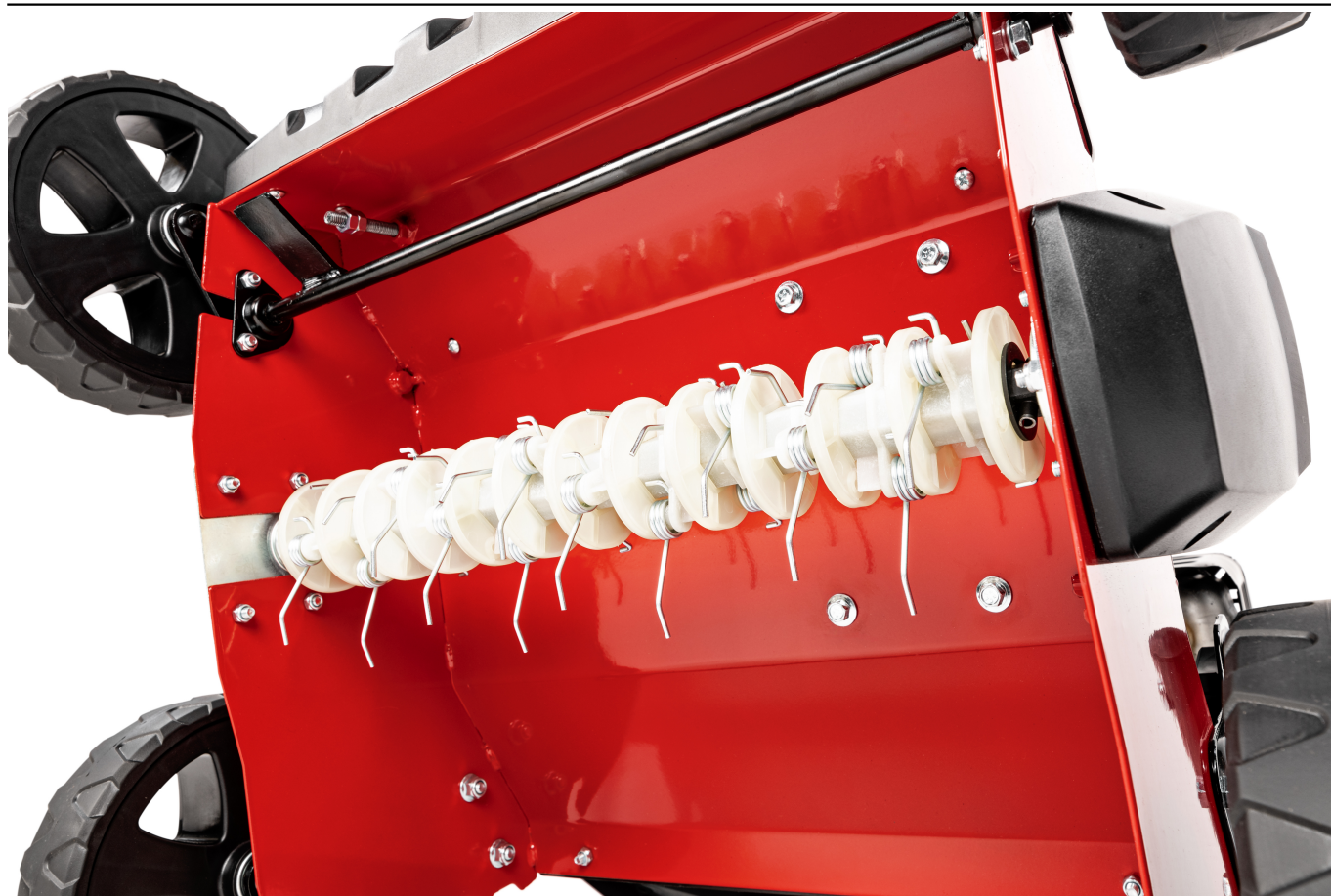
Następna z zalet tego urządzenia to możliwość szybkiej zmiany wałków roboczych:



Na wałek do wertykulacji:



Oraz wałek do czyszczenia:



Wytrzymałe koła z tworzywa są wyposażone w łożyska:



A sterowanie urządzenia zapewniają ergonomiczne dźwignie:



A regulacja wysokości roboczej odbywa się za pomocą pokrętki na obudowie wertykulatora:



Czytaj więcej

## Dane techniczne

<b>Producent</b>	OM LINE z grupy EMAK , Oleo-mac
<b>Materiał korpusu</b>	Stal
<b>Napęd</b>	Tak - ale wymuszony pracą wałków roboczych (koła nie mają napędu)
<b>Szerokość robocza w cm</b>	40
<b>Sposób załączania wałków roboczych</b>	Ręcznie
<b>Ilość ostrzy wałka do wertykulacji</b>	18
<b>Ilość sprężyn wałka do czyszczenia</b>	24
<b>Regulacja głębokości roboczej</b>	Tak
<b>Zakres regulacji głębokości roboczej w mm</b>	5-15
<b>Rozmiar kół w centymetrach przód / tył</b>	20 / 20
<b>Pojemność kosza w litrach</b>	45
<b>Waga netto w kg</b>	39



## Dane techniczne silnika

Silnik Briggs & Stratton CR950 to jednocylindrowy, czterosuwowy silnik spalinowy z poziomym wałkiem, o mocy 6,5 KM. Jest to solidna jednostka napędowa, która zapewnia wysoką wydajność i trwałość. Wyposażony w tuleję żeliwną, która zapewnia większą wytrzymałość i odporność na zużycie.

Silniki serii CR zostały zaprojektowane w technologii OHV (górnoszaworowej), który zapewnia wyższą moc i mniejsze zużycie paliwa. System ten umożliwia lepszy przepływ powietrza i paliwa przez silnik, co przyczynia się do zwiększenia jego wydajności.

Może być używany w różnych zastosowaniach, takich jak: pompy wodne, glebogryzarki, wertykulatory, zacieraczki, agregaty prądotwórcze i wiele innych. Dzięki swojej solidnej konstrukcji i wydajności, jest to idealny wybór dla osób poszukujących niezawodnego silnika do wymagających zastosowań domowych i komercyjnych.

## Zalety silnika CR950 B&S:

**Smarowanie rozbryzgowie:** Zapewnia odpowiednie smarowanie w całej skrzyni korbowej w trakcie normalnej pracy.

**Tłumik Lo-Tone™:** Zapewnia cichą pracę i dobre właściwości tonalne

**Gaźnik pływakowy:** Doskonale osiągi dzięki optymalnemu doprowadzaniu paliwa, które poprawia możliwość uruchomienia silnika.

**Papierowy filtr powietrza (owalny):** Zapewnia większą ochronę przed przedostawaniem się zanieczyszczeń przenoszonych przez powietrze do silnika

**Tuleja żeliwna:** Oferuje dodatkową integralność i trwałość, zapewniając odporność na zużycie.

**Elektroniczny układ zapłonowy Magnetron®:** Zapewnia bezobsługowe i łatwe uruchamianie silnika.

**Technologia OHV:** Optymalna wydajność zapewniająca dłuższą żywotność silnika i większe oszczędności paliwa.

**Mechaniczny regulator obrotów:** Reguluje prędkość silnika w celu zapewnienia bardziej przydatnej mocy w trudnych warunkach eksploatacji.

**Podwójne łożyska kulkowe:** Zapewnia dodatkową trwałość i wydłuża żywotność silnika

Producent	Briggs & Stratton
Typ silnika	1-cylindrowy, chłodzony powietrzem OHV, benzynowy
Standard emisji spalin	Euro 5
Pojemność skokowa silnika w cm <sup>3</sup>	208
Moc w kW	4,8
Moc w KM	6,5
Moment obrotowy	12,88 Nm przy 2800 obr/min
Tuleja cylindra	Zeliwo
Srednica cylindra x skok tłoka	70,0 x 54,0
Smarowanie	Rozbryzgowie
System filtracji powietrza	Filtr papierowy
Łożyskowanie	Tak podwójne łożyska kulowe
System rozruchu - rozrusznik	Ręczny - linką rewersyjną
Pojemność zbiornika paliwa w litrach	3,0
Pojemność miski olejowej w litrach	0,6
Waga netto w kg	13,2
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.) w mm	291 x 372 x 330

- Aktualna norma przeliczania mocy silnika jest przeprowadzana z założonym tłumikiem oraz filtrem powietrza, dlatego też aktualnie podawane moce silnika są niższe niż poprzednio podawane, silniki się nie zmieniły.
- **Moce silników wg różnych norm - nieuczciwi sprzedawcy**

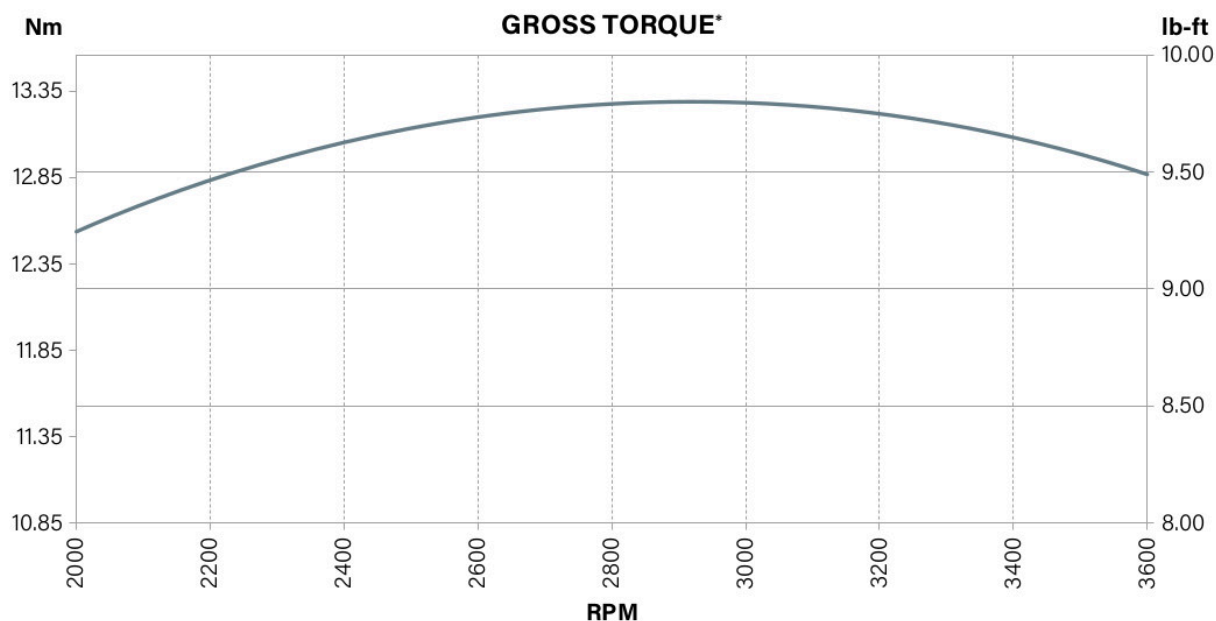
Nieuczciwi sprzedawcy stosują w opisach swoich produktów tzw. „pseudo-techniczny bełkot”, aby zawyżyć moc silników w swoich maszynach spalinowych i wprowadzić Cię w błąd co do ich faktycznych parametrów. Stosują m.in. pojęcie „EPS - Effective Power Solution”, piszą o „maksymalnej mocy rozruchowej”, „mocy wypadkowej siły zbieżnej” czy nawet „odczuwalnej mocy maksymalnej” - to czyste bzdury, które nie mają żadnego uzasadnienia w mechanice, fizyce ani w żadnej uznanej dziedzinie techniki. Są to po prostu wymyślone przez nich terminy, które mają sprawić



wrażenie „fachowych”, ale w rzeczywistości nie znaczą nic i mają tylko jeden cel: wprowadzić w błąd klientów co do faktycznej mocy silnika.

Zgodnie z normą SAE J1349, którą stosują renomowani producenci, tacy jak Honda czy Loncin, deklarowane przez nas wartości odzwierciedlają rzeczywiste osiągi silnika. Nie daj się nabrać na bajki o „EPS” czy „maksymalnej mocy rozruchowej”. Te maszyny mają proste, gaźnikowe silniki bez turbin czy intercoolerów, a ich moc zależy niemal wyłącznie od pojemności. Dlatego najprostszym sposobem na porównanie mocy silników jest po prostu sprawdzenie ich pojemności.

### Wykres momentu obrotowego silnika CR950



\* Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labelled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburettor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

### Silnik:



## W skład dostawy wchodzi

- 1 x Kompletne urządzenie podane w nagłówku oferty w opakowaniu kartonowym z wyposażeniem opisanym w opisie i danych technicznych, oraz wszystkimi akcesoriami które standardowo dołącza producent, (typu klucze do montażu, do odkręcenia świecy itp,)
- 1 x Instrukcja obsługi
- 1 x Karta gwarancyjna
- 1 x Wybrany dokument sprzedaży

**Dostawa nie zawiera oleju koniecznego do jego uruchomienia, możesz go dokupić wybierając spośród produktów z zakładki akcesoria.**

**Produkt wysyłamy zapakowany i złożony do samodzielnego montażu, montaż ten nie wymaga specjalistycznej wiedzy.**



---

**Pojemność miski oleju tego silnika to 0,6 litra**

**Zalecamy 1 wymianę oleju do 5 godzin pracy (im szybciej tym lepiej), następne wymiany zgodnie z instrukcją obsługi**

**WYMIARY OPAKOWANIA W CENTYMETRACH (DŁ / WYS / SZER ) 65 /57 / 65**

## Katalogi, cenniki, ulotki, certyfikaty, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.

Poniższe linki służą do pobierania , i/lub wyświetlenia wybranego pliku

Pliki i strony otworzą się w nowej zakładce przeglądarki

[Warunki gwarancji OMLINE](#)

[VICTUS / OM-LINE Cennik](#)

[VICTUS / OM-LINE Katalog](#)