



Dane aktualne na dzień: 08-07-2026 18:39

Link do produktu: <https://pajm.pl/om-line-asn66g-odśnieżarka-spalinowa-gąsienicowa-2-stopniowa-66cm-silnik-loncin-g250fds-snow-series-rozrusznik-elektryczny-p-65265.html>



OM-LINE ASN66G Odśnieżarka spalinowa gąsienicowa 2-stopniowa 66cm silnik Loncin G250FDS Snow Series rozrusznik elektryczny

Cena brutto	5 195,00 zł
Cena netto	4 223,58 zł
Planowana data wysyłki dla zamówień bieżących:	31-08-2026
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 1 dnia dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	OO-OTHASN66G
Kod producenta	OO-OTHASN66
Kod EAN	5903383019179
Producent	OM LINE / Victus

Opis produktu



Odśnieżarka gąsienicowa ASN66G – maksymalna trakcja i wydajność w trudnych warunkach

Odśnieżarka gąsienicowa ASN66G to profesjonalne urządzenie przeznaczone do pracy w najtrudniejszych warunkach zimowych. Dzięki zastosowaniu **napędu gąsienicowego**, model ten zapewnia doskonałą przyczepność, stabilność oraz kontrolę, nawet na stromych, oblodzonych i nierównych powierzchniach.

ASN66G sprawdzi się zarówno w standardowym odśnieżaniu podjazdów i placów, jak i w **bardziej wymagających zadaniach, takich jak odśnieżanie dachów hal magazynowych, obiektów przemysłowych oraz stromych wjazdów.**

Napęd gąsienicowy – klucz do pracy na pochyłościach

Zastosowane **gąsienice** gwarantują znacznie lepszą trakcję niż tradycyjne koła, co czyni odśnieżarkę ASN66G idealnym wyborem do:

- stromych podjazdów
- pochylni i ramp



- dachów hal i budynków gospodarczych - **nacisk rozłożony na gąsienice a nie koła**
- nierównych, oblodzonych nawierzchni

Stabilna praca na nachyleniach pozwala na bezpieczne i skuteczne usuwanie śniegu tam, gdzie standardowe odśnieżarki zawodzą.

Najważniejsze zalety odśnieżarki ASN66G

- **napęd gąsienicowy** – doskonała przyczepność i stabilność
- **idealna do stromych podjazdów i pochyłości**
- **możliwość odśnieżania dachów hal i budynków**
- wysoka wydajność w głębokim i ubitym śniegu
- solidna, trwała konstrukcja do intensywnej pracy
- precyzyjna kontrola kierunku wyrzutu śniegu

Odśnieżarka do zastosowań prywatnych i profesjonalnych

ASN66G to odśnieżarka gąsienicowa stworzona z myślą o użytkownikach, którzy oczekują **maksymalnej skuteczności i bezpieczeństwa**. Doskonale sprawdzi się:

- na posesjach o dużych różnicach wysokości
- przy odśnieżaniu stromych wjazdów
- na terenach firmowych i przemysłowych
- podczas usuwania śniegu z dachów hal magazynowych

Niezawodność w każdych warunkach zimowych

Jeśli szukasz odśnieżarki, która poradzi sobie tam, gdzie inne maszyny nie dają rady, **odśnieżarka gąsienicowa ASN66G** będzie doskonałym wyborem. To połączenie **mocy, stabilności i wszechstronności**, które gwarantuje skuteczną pracę nawet w ekstremalnych warunkach zimowych.

Najważniejsze zalety ASN66G:

- Mocny silnik Loncin Snow Series – niezawodny w niskich temperaturach
 - Turbina dwustopniowa z frezem zębatym gwarantuje optymalną skuteczność również w przypadku ciężkiego lub zamrożonego śniegu.
 - Szerokość robocza 66 cm – idealna do większych powierzchni
 - **Rozruch elektryczny dostępny jako wyposażenie seryjne (z sieci 230V).**
 - Kanał wyrzutowy z możliwością regulacji kierunku o 170° w poziomie i 70° w pionie, regulowanym **bezpośrednio ze stanowiska operatora**
 - Solidne koła z bieżnikiem zimowym – przyczepność na każdym podłożu
-
- Panel z lampami LED światło umożliwiające pracę również w warunkach słabej widoczności.

Zainwestuj w komfort i bezpieczeństwo zimą – wybierz **ASN66G** i zapomnij o uciążliwym odśnieżaniu ręcznym.

DANE TECHNICZNE ORAZ ZAKRES DOSTAWY SĄ PRZEDSTAWIONE W DEDYKOWANYCH DO TEGO ZAKŁADKACH

ZALETY ODŚNIEŻARKI ASN 66G:

Jedną z większych zalet niewątpliwie jest serce maszyny czyli **mocny silnik G250FDS Snow Series** benzynowy w wersji



2-stopniowy wirnik zębaty który świetnie poradzi sobie również ze zmarzniętym śniegiem, a którego przekładnia jest wyposażona w kalamitkę do jej okresowego smarowania (zdjęcie poglądowe)



Deflektor oraz komin wylotowy jest wykonany z metalu, zapobiega to jego uszkodzeniu w przypadku, gdy w śniegu znajdowałby się jakiś kamyczek, sterowanie jest dostępne bezpośrednio z pozycji operatora





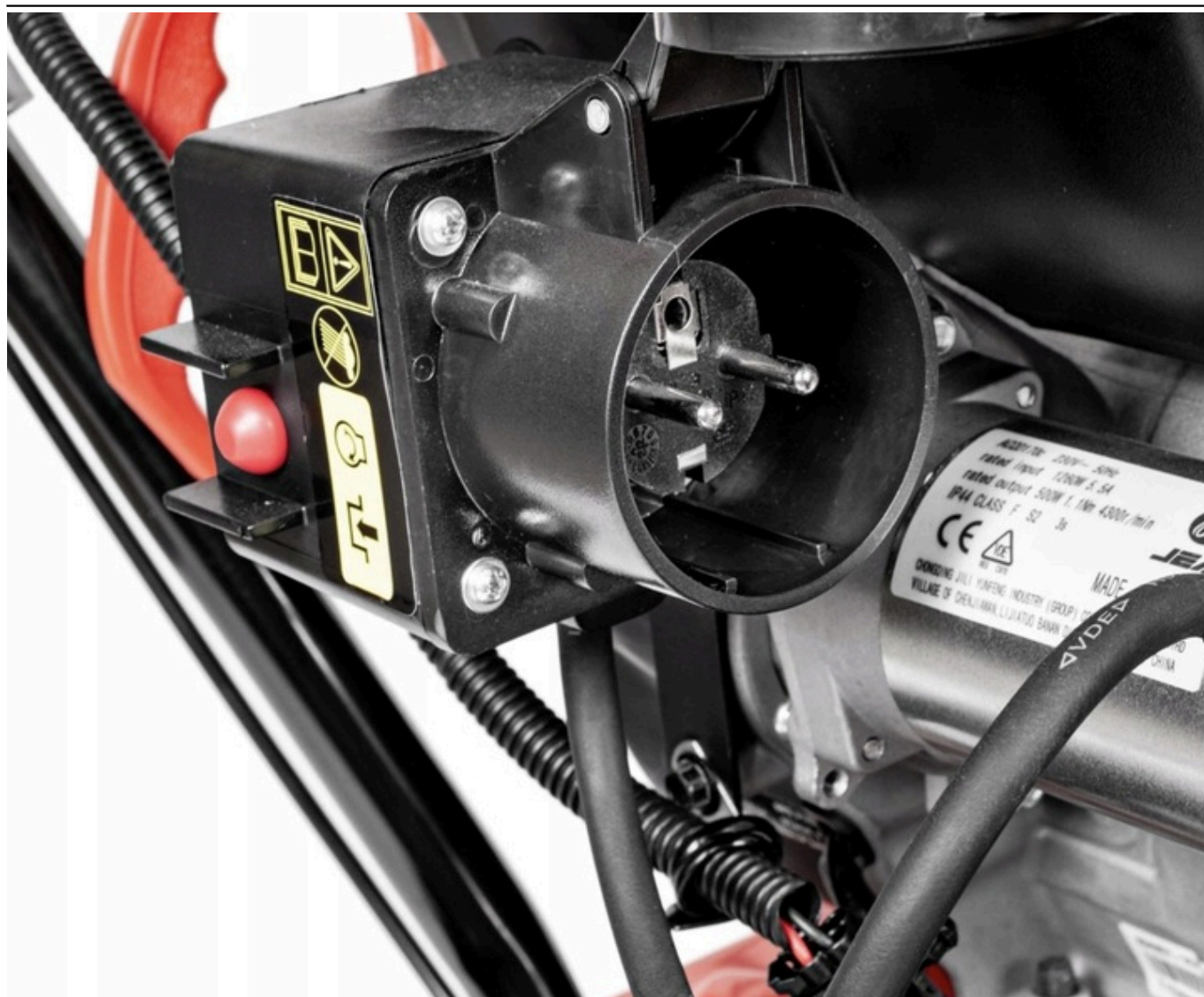
Koła ze specjalnym zimowym bieżnikiem, pozwalają na skuteczną pracę nawet bez użycia łańcuchów śniegowych (zdjęcie poglądowe)



Obsługa napędu oraz wału roboczego z pozycji operatora (zdjęcie poglądowe)



W standardowym wyposażeniu rozrusznik elektryczny, uruchamiany z sieci elektrycznej 230V po podłączeniu przedłużacza, np takiego jak do kosiarek (brak przedłużacza w wyposażeniu standardowym) Zdjęcie poglądowe



Płozy do regulacji wysokości odśnieżania są wykonane z metalu (zdjęcie poglądowe)



W zestawie jest również poręczna łopatką, w przypadku gdyby wirnik został zablokowany. Ma ona swoje miejsce na obudowie wirnika odśnieżarki (zdjęcie poglądowe)



Czytaj więcej

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Marka	OM LINE
Producent silnika	Loncin
Model silnika	G250FDS Snow Series
Pojemność silnika (cm ³)	252
Moc użyteczna urządzenia w kW	5,2
Szerokość robocza (cm)	66
Wysokość robocza (cm)	42
Średnica robocza wirnika (cm)	30,5
Wysokość obudowy wirnika (cm)	51
Typ wirnika	2-stopniowy
Materiał wirnika	Ostrza metalowe ząbkowane
Maksymalna odległość wyrzutu śniegu (m)	15 (dla suchego śniegu, przy mokrym może wynosić 1 m)



Parametr	Wartość
Sposób przekazania napędu wirnika	2 paski klinowe
Materiał komina wylotowego	Metal
Sterowanie komina wylotowego	Z pozycji operatora korbą
Materiał deflektora komina wylotowego	Metal
Sterowanie deflektora komina wylotowego	Z pozycji operatora
Typ kół	Gąsienice
Napęd kół	Tak, 6 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne
Sposób przekazania napędu kół	Przekładnia planetarna
Rozmiar kół	Gąsienice
Mechanizm różnicowy	Tak
Materiał płyt ślizgowych	Metal
Podgrzewane uchwyty	Tak
Oświetlenie robocze	Tak
Waga netto (kg)	128
Poziom natężenia hałasu	99 dB
Średnia wydajność robocza (m ³ /h)	3000
Wymiary przybliżone odśnieżarki (dł. x szer. x wys. w cm)	120 x 70 x 112

Dane techniczne silnika

Firma Loncin jest chińskim producentem silników i urządzeń, które zdobyły uznanie użytkowników na całym świecie. Silniki serii **Snow Series** charakteryzują się łatwym uruchomieniem, prostą obsługą, dużą mocą i zgodnością z normami środowiskowymi.

Firma Loncin dostarcza silniki bardzo dobrej jakości, i zapewnia dostęp do części do swoich produktów. Loncin jest producentem, który jest w stanie zapewnić pełną gamę silników z wałem poziomym i pionowym, z czego produkty z wałem pionowym obejmują silniki o pojemności 140-803 cm³.

Zapewnia Klientom na całym świecie kompleksowe rozwiązania w zakresie zasilania ogólnego i służy jako dostawca profesjonalnych, niskoemisyjnych, kompletnych produktów i usług energetycznych.

Firma Loncin stale dostarcza znanym na całym świecie markom - AL-KO, Atlas Copco, GGP, Husqvarna, E-Mark, Oleo-Mac, Stihl, Stiga Toro i wielu innym - miliony silników bardzo dobrej jakości.

Są szeroko stosowane w kosiarkach, traktorkach ogrodowych, generatorach, myjkach spalinowych, mini glebogryzarkach i innych maszynach.

G250FDS Snow Series LONCIN Silnik spalinowy zalety:

- Unikalna, antykorozyjna konstrukcja układu paliwowego umożliwia stosowanie wszystkich rodzajów paliw dostępnych na rynku. Trwały i niezawodny w długim okresie użytkowania.
- System pompowania zapewnia odpowiednie paliwo, ułatwiając rozruch na zimno.
- Unikalna konstrukcja, taka jak starter i ulepszony zapłonnik, umożliwia uruchomienie silnika w temperaturze -30°C (rozruch ręczny w 3 próbach, rozruch elektryczny w 2 próbach).
- Specjalna osłona silnika chroni blok, rozrusznik i narażone na wysokie temperatury części elektryczne przed stopionym śniegiem.
- Wydłużony wlew oleju dla wygodnego uzupełniania oleju.
- Konstrukcja górnozaworowa (OHV) zapewnia niską temperaturę pracy, większą moc, większą niezawodność, trwałość i oszczędność paliwa silnika.
- Specjalny uchwyt rozrusznika ręcznego, dla wygody uruchamiania nawet w grubych rękawicach

Producent	Loncin
Model silnika:	G250FDS Snow Series



Typ silnika	1-cylindrowy, chłodzony powietrzem OHV, benzynowy
Standard emisji spalin	Euro 5
Pojemność skokowa silnika w cm³	252
Max moc silnika stara norma przeliczania*	5.9kW(8.0KM)/3600rpm
Max moc silnika nowa norma przeliczania*	5.2kW(7.0KM)/3600rpm - moc większa 0,2kW - brak filtra powietrza
Moment obrotowy	15,6 Nm / 2500rpm
Średnica cylindra x skok tłoka	75mm×57mm
Smarowanie	Rozbryzgowo
System filtracji powietrza	W tej wersji zimowej silnika, filtr powietrza nie występuje
System rozruchu	Ręczny - linką rewersyjną w wersji zimowej z dużym uchwytem, dla sprawnej obsługi nawet w rękawicach + dodatkowo rozruch elektryczny z sieci 230V za pomocą przedłużacza
Ssanie	Ręczne
Pompka primer	Tak duży przycisk w wersji zimowej dla sprawnej obsługi nawet w rękawicach
Czujnik poziomu oleju	Nie
Pojemność miski olejowej w litrach	0.7
Pojemność zbiornika paliwa w litrach	3,2
Waga netto w kg	20
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.) w mm	425×358×380

*Aktualna norma przeliczania mocy silnika jest przeprowadzana z założonym tłumikiem oraz filtrem powietrza, dlatego też aktualnie podawane moce silnika są niższe niż poprzednio podawane, silniki się nie zmieniły.

UWAGA! Prawda o mocy silników - jak nie dać się wprowadzić w błąd.

"Kreatywni" sprzedawcy stosują w opisach swoich produktów tzw. „pseudotechniczny bełkot”, aby zawyżyć moc silników w swoich maszynach spalinowych i wprowadzić Cię w błąd co do ich faktycznych parametrów. Stosują m.in. pojęcie „**EPS - Effective Power Solution**”, piszą o „**maksymalnej mocy rozruchowej**”, „**mocy wypadkowej siły zbieżnej**” czy nawet „**odczuwalnej mocy maksymalnej**” - to czyste bzdury, które nie mają żadnego uzasadnienia w mechanice, fizyce ani w żadnej uznanej dziedzinie techniki. Są to po prostu wymyślone przez nich terminy, które mają sprawiać wrażenie „fachowych”, ale w rzeczywistości nie znaczą nic i mają tylko jeden cel: wprowadzić w błąd klientów co do faktycznej mocy silnika.

W naszych maszynach moc silników podajemy zgodnie z normą SAE J1349, którą stosują renomowani producenci, tacy jak Honda czy Loncin, dzięki czemu masz pewność, że deklarowane przez nas wartości odzwierciedlają rzeczywiste osiągi silnika. Nie daj się nabrać na bajki o „**EPS**” czy „**maksymalnej mocy rozruchowej**”. Te maszyny mają proste, gaźnikowe silniki bez turbin czy intercoolerów, a ich moc zależy niemal wyłącznie od pojemności. Dlatego najprostszym sposobem na porównanie mocy silników jest po prostu sprawdzenie ich pojemności.

Silnik w wersji zimowej (zdjęcie poglądowe):



W skład dostawy wchodzi

- 1 x Kompletne urządzenie, podane w nagłówku oferty, z wyposażeniem opisanym w zakładkach opisie i danych technicznych, oraz wszystkimi akcesoriami które standardowo dołącza producent, (typu klucze do montażu, do odkręcenia świecy itp.)
- 1 x Instrukcja obsługi w języku polskim
- 1 x Podbita karta gwarancyjna
- 1 x Wybrany dokument sprzedaży

Wymiary paczki w centymetrach w przybliżeniu (wysokość / szerokość / długość) 100 x 80 x100

W skład dostawy nie wchodzi olej konieczny do pierwszego zalania urządzenia, można go dokupić wybierając z zakładki akcesoria na karcie produktu.

Zalecamy 1 wymianę oleju do 5 godzin pracy (im szybciej tym lepiej), następne wymiany zgodnie z instrukcją obsługi, Każdy z oleju który jest dostępny w zakładce akcesoria jest możliwy do stosowania z tym silnikiem, ale każdorazowo zalecamy olej od producenta silnika, tego urządzenia.

Pojemność miski oleju silnika zamontowanego w tym urządzeniu jest podana w danych technicznych - zakładce dane techniczne silnika



**Produkt dostarczamy na palecie do samodzielnego złożenia.(zdjęcie poglądowe)
Złożenie to nie wymaga specjalistycznej wiedzy ani narzędzi.**



Katalogi, cenniki, ulotki, certyfikaty, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.

Poniższe linki służą do pobierania , i/lub wyświetlenia wybranego pliku

Pliki i strony otworzą się w nowej zakładce przeglądarki

[Warunki gwarancji OMLINE](#)

[VICTUS / OM-LINE Cennik](#)

[VICTUS / OM-LINE Katalog](#)