



Wyłączny dystrybutor silników HONDA
ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.
 02-844 WARSZAWA, Puławska 467
 tel. (22) 861-43-01, fax (22) 861-43-02
 e-mail: t.mazur@mojahonda.pl

CENY NETTO SILNIKÓW PRZEMYSŁOWYCH HONDA

ważny od 7 listopada 2018 roku i uchyla wszystkie dotychczasowe cenniki

TYP SILNIKA	Moc max. ¹ KM	Wymiar wałka	Masa kg	Zbiornik paliwa	Redukcja 1:2	Redukcja 1:2 + sprzęgło	Redukcja 1:6	Rozrusznik elektryczny	UWAGI	Cena Sugerowana netto [ZŁ]
SILNIKI BENZYNOWE										
wersja pozioma										
GC 160 SHE SD	4,6	20 mm								1 263,00
GC 160 QHE SD	4,6	3/4"								1 263,00
GX 25 SE OH	1,0	sprzęgło								1 329,00
GX 35 SET OH	1,3	sprzęgło								1 478,00
GXH 50 SE OH	2,5	15 mm								2 189,00
GXH 50 QXA OH	2,5	15,8 mm								2 189,00
GX 100U KRW OH (skoczek)	2,8	17mm stożek	10,6	brak						2 551,00
GX 100U KRE4 OH (skoczek)	2,8	15mm prosty	10,6	brak						2 551,00
GX 100U SE OH	2,8	15 mm	10,6	1,2						1 970,00
GX 100U QE OH	2,8	15,8 mm	10,6	1,2						1 970,00
GX 120UT2 SX4 OH	3,5	18 mm	13,0	2,5						1 378,00
GX 120UT2 QX4 OH	3,5	3/4"	13,0	2,5						1 378,00
GX 120U2 DKR OH (skoczek)	3,5	20mm	13,5	brak					filtr pow. - TUBA	3 270,00
GX 120UT2 KRS5 SD (skoczek)	3,5	20mm	14,5	brak					filtr pow. - zwykły	3 270,00
GX 120UT2 LX4 OH	3,5	18 mm	14,0	2,5	X					2 581,00
GX 120UT2 RX4 OH	3,5	22 mm	16,0	2,5		X				3 516,00
GX 120UT2 HX4 OH	3,5	3/4"	14,0	2,5			X			3 157,00
GX 160UT2 SX4 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6						1 378,00
GX 160H1 SX3 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6						1 089,00
GX 160UT2 SMC7 OH	4,8	20 mm	15,0	3,6					wyciszony kominak w kpl.	1 601,00
GX 160UT2 QX4 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6						1 378,00
GX 160H1 QX3 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6						1 089,00
GX 160H1 QHB1 OH	4,8	3/4"	15,0	3,6					bez alertu olej, bez wyłącznika	1 000,00
GX 160H1 VSP OH (agregat)	4,8	stożkowy	15,0	3,6						1 478,00
GX 160UT1 VSD9 OH (agregat)	4,8	stożkowy	15,0	3,6						1 826,00
GX 160UT2 WMB0 OH (pompa)	4,8	20mm typ VV	15,0	3,6						1 604,00
GX 160UT1 VXE9 OH (agregat)	4,8	stożkowy	16,5	3,6				X	wyciszony łapacz iskier	3 357,00
GX 160UT2 SXE4 OH	4,8	20 mm	16,5	3,6				X		3 284,00
GX 160UT2 LX4 OH	4,8	20 mm	16,0	3,6	X					2 667,00
GX 160UT2 RX4 OH	4,8	22 mm	18,0	3,6		X				3 524,00
GX 160UT2 HX4 OH	4,8	3/4"	16,0	3,6			X			3 186,00
GX 200UT2 SX4 OH	5,5	20 mm	16,0	3,6						1 581,00
GX 200UT2 QX4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6						1 581,00
GX 200T2 VSP OH (agregat)	5,5	stożkowy	16,0	3,6						1 970,00
GX 200 SXE4 OH	5,5	3/4"	16,0	3,6				X		3 820,00
GX 200 RX4 OH	5,5	22 mm	18,0	3,6		X				4 091,00
GX 240UT2 SXQ4 OH	7,1	25 mm	25,0	6,0						3 227,00
GX 240UT2 QXQ4 OH	7,1	1"	25,0	6,0						3 227,00
GX 270UT2 SXQ4 OH	8,0	25 mm	25,0	6,0						2 500,00
GX 270UT2 QXQ4 OH	8,0	1"	25,0	6,0						2 500,00
GX 270UT VSP OH (agregat)	8,0	stożkowy	25,0	6,0						2 894,00
GX 270U SXE4 OH	8,0	25 mm	27,0	6,6				X		4 648,00
GX 270 LXQ4	8,0	25 mm	26,5	6,0	X					4 122,00
GX 270 RHE4	8,0	22 mm	31,0	6,0		X		X		5 329,00
GX 270U VXE7 OH (agregat)	8,0	stożkowy	27,0	6,0				X		4 493,00
GX 390UT2 SXQ4 OH	11,0	25 mm	31,0	6,5						3 171,00
GX 390UT2 QXQ4 OH	11,0	1"	31,0	6,5						2 991,00
GX 390UT2 VSP OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						3 337,00
GX 390U2 SXE4 OH	11,0	25 mm	33,0	6,5				X		5 699,00
GX 390UT2 VSD7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	31,0	6,5						4 167,00
GX 390U2 VXE7 OH (agregat)	11,0	stożkowy	33,0	6,5				X		5 299,00
GX 630R QXF OH *	20,8	1"	44,4	brak				X	licznik motog.	7 807,00
GX 660R TXF4 OH *	21,5	1 1/8"	44,6	brak				X	licznik motog.	8 421,00
GX 690R TXF4 OH *	22,1	1 1/8"	44,6	brak				X	licznik motog.	9 100,00
* silniki nie zawierają tłumika wydechu (dobór indywidualny) i zbiornika paliwa ** silnik nie zawiera zbiornika paliwa										
SILNIKI Z PIONOWYM WAŁEM										
GCV 160E A1E / A2E	4,4	22,2mm								1 180,00
GCV 190E A1E / A2E	5,1	22,2mm								1 361,00
GXV 50 SER	2,1	22,2mm								1 662,00
GXV 160UH1 N15 SD	4,3	25,4/22,2 mm	15,5	1,9						1 995,00
GXV 340 K2DN4	8,9	1"	32,3	2,3						4 986,00
GXV 390 K1DN4	10,2	1"	33,3	2,3						5 540,00
GCV 520 QEA, QEA1*	14,0	1"	30,5	-				X		9 082,00
GCV 530 QEA1*	15,2	1"	30,5	-				X		9 234,00
GXV 530 SXE3*	15,2	1"	30,5	-				X		9 429,00
GXV 630 RQYF4 *	16,2	1"	42,0	-				X		11 928,00
GXV 660 RQYF4 *	17,8	1"	42,0	-				X		12 161,00
* Moc silników mierzona wg. normy SAE J1349, pomiar jest dokonywany przy użyciu standardowego filtra powietrza, tłumika oraz systemu										