



Dane aktualne na dzień: 16-06-2026 22:31

Link do produktu: <https://pajm.pl/g48pk-comfort-plus-kosiarka-spalinowa-pchana-oleo-mac-46cm-40-km-emark-k-500-ohv-g-48-pk-comfort-plus-p-494.html>



G48PK COMFORT PLUS Kosiarka spalinowa pchana OLEO-MAC 46cm 4.0 K.M EMAK K 500 OHV G 48 PK COMFORT PLUS

Cena brutto	1 539,00 zł
Cena netto	1 251,22 zł
Dostępność	W naszym magazynie od 3 do 5 j.m.
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	G48PKCOMFORTK605
Kod producenta	66119059E1L
Kod EAN	8026619058937
Producent	Oleo-Mac

Opis produktu

G48PK COMFORT PLUS kosiarka spalinowa pchana OLEO-MAC 46cm 4.0 K.M EMAK K 500 OHV

Ze względu na ciągłe zmiany konstrukcyjne prowadzone przez firmę EMAK, zdjęcie może się nieznacznie różnić od stanu faktycznego.

Modele linii COMFORT obejmują kosiarki w których zastosowano kosze na trawę, wykonane z połączenia tkaniny i tworzywa sztucznego i koła z nowym projektem i profilem bieżnika, zamontowane na łożyskach do sprawnego funkcjonowania. Wysokość cięcia jest niezależna i regulowana na każdym kole w 4 pozycjach, za pomocą ergonomicznych pokręteł. Wszystkie modele standardowo wyposażone w łopatki rozdrabniania, które rozbijają wycinki do drobnymi fragmentami, zmniejszając ich objętość wewnątrz 70 litrowego kosza.

CECHY:

- **Znakomity i sprawdzony silnik OHV EMAK, którego główne zalety to: tuleja żeliwna cylindra (I/C), łożyskowy, bardzo twardy wał korbowy, bardzo odporny na jego skrzywienie.**
- Jest wyposażona w koła na łożyskach kulkowych (wszystkie) które gwarantują płynność jazdy urządzenia
- Regulacja wysokości cięcia jest niezależna i może być regulowana na każdym kole w zakresie 4 pozycji.
- Wszystkie modele wyposażone są seryjnie w noże do rozdrabniania, które pozwalają na rozdrobnienie trawy, dzięki czemu mieści się ona znacznie lepiej wewnątrz kosza na trawę o pojemności 70 litrów.

ZALETY:

Największą z nich jest silnik górnozaworowy OHV z łatwo dostępnymi korkami wlewu oleju i paliwa

Silniki Emak to silniki, na które warto zwrócić szczególną uwagę.

Zarówno silniki o pojemności 140 cm³ jak 196 cm³ to mocne jednostki górnozaworowe (serii K500, K600, K700, K800), co oznacza nie tylko oszczędności w spalaniu paliwa, ale także mniejszy poziom wibracji i hałasu. Inne istotne elementy konstrukcji silnika to kulkowe łożysko wału korbowego oraz żeliwna tuleja cylindra, co bezpośrednio przekłada się na zwiększoną żywotność silnika i stanowi istotny wyróżnik silników Emak w stosunku do konkurencji. Konstrukcja silnika posiada również ciekawe rozwiązania zwiększające ergonomię i komfort pracy operatora dzięki takim elementom jak: duży tłumik,



automatyczny dekompresor, podwójny system filtracji powietrza.

Dlaczego silniki EMAK są wyjątkowe:

- * Silnik górno-zaworowy OHV (Over Head Valve) to mniejszy poziom wibracji i hałasu, jednocześnie przy lepszych osiągnięciach i momencie obrotowym. Nawet o 30% mniejsze spalanie w stosunku do silników z bocznymi zaworami.
- * Automatyczny system dekompresyjny to działające automatycznie zawory, które w momencie rozruchu łączą komorę spalania z atmosferą. Dekompresja zmniejsza ciśnienie sprężania, a co za tym idzie również siłę, z jaką operator musi ciągnąć za linkę rozrusznika. Po uruchomieniu silnika wyłączenie dekompresora następuje automatycznie w wyniku zmiany ciśnienia w cylindrze.
- * Podwójne kulkowe łożyska wału korbowego zdecydowanie obniżają tarcie w pracy korbowodu, co bezpośrednio przekłada się na zwiększoną żywotność i trwałość całego silnika. Konstrukcyjnie krótszy wał korbowy (jego część poza miską olejową) to mniejsze ryzyko uszkodzenia podczas uderzenia noża o ewentualnie napotkane kamienie.
- * Żeliwna tuleja cylindra to następny, istotny krok, w kierunku zwiększenia żywotności silnika. Zastąpiono powszechnie stosowane w tej grupie silników aluminium trwalszym stopem żeliwa:



Jest to silnik w którym zastosowano podwójny system filtracji: gąbkowo-papierowy, a więc, wystarczy zadbać o ich czystość i posłużą nam bardzo długo. Jest możliwość zastosowania zaślepki mulczącej, która jest do dokupienia, nie ma jej w wyposażeniu seryjnym:



Oleo-Mac



Oleo-Mac



70 litrowy kosz wykonany z płótna i tworzywa, ze wskaźnikiem napelnienia, komfortowy panel sterujący, z uchwytami z tworzywa to następane atuty tej kosiarki:



Oleo-Mac



Oleo-Mac



Dzięki dobrze wyprofilowanemu mulczującemu ostrzu ze skrzydełkami poprawiającymi napelnianie kosza możemy zmieścić więcej trawy niż przy kosiarce o standardowym ostrzu, a wytrzymałe uchwyty do regulacji wysokości koszenia, nie przysporzą nam problemów:



Oleo-Mac



Oleo-Mac



Kupujesz od autoryzowanego sprzedawcy i serwisu, już od wielu lat:

CERTYFIKAT



Firma Victus-Emak Sp. z o.o.

potwierdza, że

PAJM

Ul. Kierzkowska 2, 26-600 Radom

jest

Autoryzowanym Punktem

Sprzedży OLEO-MAC



Prezes Zarządu Victus-Emak Sp. z o.o.


Andrzej Siedlewski

INFORMACJE O FIRMIE EMAK:



Emak[®]

To:

JEDEN Z NAJBARDZIEJ PRESTIŻOWYCH PRODUCENTÓW MASZYN OGRODNICZYCH NA ŚWIECIE, JEST TO WŁOSKA FIRMA KTÓRA NA RYNKU POLSKIM JEST JUŻ OD 20 LAT, JEJ POCZĄTKI SIĘGAJĄ 1970 roku WŚRÓD WIELU SWOICH MAREK MA RÓWNIEŻ BARDZO CENIONĄ PRZEZ KLIENTÓW NA CAŁYM ŚWIECIE ZA WYSOKĄ JAKOŚĆ W STOSUNKU DO CENY MARKE:



our power, your passion

Emak obecnie to międzynarodowe przedsiębiorstwo, którego siła opiera się na dwóch markach handlowych Efco i Oleo-Mac. Dzięki swoim 3 zakładom produkcyjnym, 7 filiom oraz 126 dystrybutorom Emak jest obecny w ponad 70 krajach, obsługując około 20.000 punktów sprzedaży na pięciu kontynentach. Poza Włochami, gdzie firma zdołała osiągnąć pozycję lidera, Emak cieszy się szczególnie dobrą marką i może pretendować do jednego z pierwszych miejsc w Europie pośród wszystkich producentów sektora sprzętu ogrodniczego oraz leśnego.

Ciągłe wprowadzanie innowacji technologicznych jak i organizacyjnych oraz rozwój sieci sprzedaży owocuje tym, iż firma nieustannie zwiększa swoje przychody. W ciągu ostatnich dziesięciu lat działalności, obroty firmy Emak wzrosły pięciokrotnie, z 36 milionów euro w roku założenia, do ponad 208 milionów euro w roku 2006, przy jednoczesnym wzroście wskaźników rentowności. W Grupie Emak zatrudnionych jest około 900 osób, z których około 400 pracuje w centrali firmy w Bagnolo in Piano (Włochy).

Z punktu widzenia produkcji, Emak stosuje ultra-wysokie standardy i jest w stanie pochwalić się konkurencyjną ofertą 17 rodzin produktów i ponad 110 modelami w każdej z dwóch marek, Oleo-Mac i Efco: szeroki asortyment, którego technologiczne serce stanowi silnik spalinowy, zaprojektowany i konstruowany w zakładach centralnych w Bagnolo we Włoszech. Silna pozycja w branży zaowocowała podpisaniem oficjalnych porozumień o współpracy na płaszczyźnie produkcyjnej z niektórymi wiodącymi producentami światowymi.

Elektronarzędzia, Maszyny budowlane, Maszyny do lasu i ogrodu.

Sprzedaż, Serwis, Wypożyczalnia

PAJM Radom / Wierzbica

Dane techniczne silnika

Silniki Emak to silniki, na które warto zwrócić szczególną uwagę.

Zarówno silniki o pojemności 140 cm³ jak 196 cm³ to mocne jednostki górnozaworowe (serii K500, K600, K700, K800), co oznacza nie tylko oszczędności w spalaniu paliwa, ale także mniejszy poziom wibracji i hałasu. Inne istotne elementy konstrukcji silnika to kulkowe łożysko wału korbowego oraz żeliwna tuleja cylindra, co bezpośrednio przekłada się na zwiększoną żywotność silnika i stanowi istotny wyróżnik silników Emak w stosunku do konkurencji. Konstrukcja silnika posiada również ciekawe rozwiązania zwiększające ergonomię i komfort pracy operatora dzięki takim elementom jak: duży tłumik, automatyczny dekompresor, podwójny system filtracji powietrza.

Dlaczego silniki EMAK są wyjątkowe:

- * Silnik górno-zaworowy OHV (Over Head Valve) to mniejszy poziom wibracji i hałasu, jednocześnie przy lepszych osiągnięciach i momencie obrotowym. Nawet o 30% mniejsze spalanie w stosunku do silników z bocznymi zaworami.
- * Automatyczny system dekompresyjny to działające automatycznie zawory, które w momencie rozruchu łączą komorę spalania z atmosferą. Dekompresja zmniejsza ciśnienie sprężania, a co za tym idzie również siłę, z jaką operator musi ciągnąć za linkę rozrusznika. Po uruchomieniu silnika wyłączenie dekompresora następuje automatycznie w wyniku zmiany ciśnienia w cylindrze.
- * Podwójne kulkowe łożyska wału korbowego zdecydowanie obniżają tarcie w pracy korbowodu, co bezpośrednio przekłada się na zwiększoną żywotność i trwałość całego silnika. Konstrukcyjnie krótszy wał korbowy (jego część poza miską olejową) to mniejsze ryzyko uszkodzenia podczas uderzenia noża o ewentualnie napotkane kamienie.
- * Żeliwna tuleja cylindra to następny, istotny krok, w kierunku zwiększenia żywotności silnika. Zastąpiono powszechnie stosowane w tej grupie silników aluminium trwalszym stopem żeliwa:



W skład dostawy wchodzi:

1 x Kompletna kosiarka (w związku z ciągłymi zmianami konstrukcyjnymi wprowadzanymi przez firmę EMAK, jej wygląd może się nieznacznie różnić od przedstawionego)

1 x Instrukcja obsługi

Gwarancja:

2 lata - z możliwością przedłużenia do **3 lat** (wymagany coroczny przegląd w autoryzowanym serwisie)

1 rok - zakup na firmę

Katalogi, cenniki, ulotki, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.

Kliknij na wybrany poniżej link, otworzy się plik w nowej karcie przeglądarki.

- [Warunki gwarancji Oleo-Mac](#)
- [Objaśnienie do symboliki - piktogramów używanych przez firmę Emak](#)
- [2022 Cennik wyrobów Victus](#)
- [2022-03 Cennik wyrobów Oleo-Mac](#)
- [2022 Katalog Oleo-Mac](#)