



Dane aktualne na dzień: 11-06-2026 00:42

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf6ahlhnu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf6-ah-lhnu-p-7950.html>



BF6AHLHNU Silnik zaburtowy Honda Marine BF6 AH LHNU

Cena brutto	7 050,00 zł
Cena netto	5 731,71 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF6AHLHNU
Kod producenta	BF6AHLHNU
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF6 AH LHNU (długa kolumna (pawę 561 mm) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Prezentujemy rodzinę unikalnych silników przeznaczonych do napędu łodzi wędkarskich, pontonów i jachtów żaglowych. Gdziekolwiek będą pracowały z pewnością spełnią wszystkie Twoje oczekiwania. Nikt inny nie oferuje aż tylu odmian wyposażenia silników w tym przedziale mocy. Nareszcie możesz dobrać odpowiedni silnik do wymarzonej łodzi i swoich oczekiwań.

Wszystkie modele posiadają niespotykany gdzie indziej, specjalny separator, zabezpieczający kolektor dolotowy powietrza przed bryzgami wody. Unikalny jest również cyfrowy zapłon, wydajny 12- amperowy układ ładowania akumulatora i automatyczne ssanie w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym.

Silniki te posiadają również wiele innych, ciekawych rozwiązań ułatwiających codzienną eksploatację min. rozbudowany system zabezpieczeń, oporownik rączki gazu i kolumny oraz składaną, wygodną rączkę transportową. Nareszcie Twoje marzenia mogą się spełnić.



Miło nam poinformować, że silniki te przeszły bardzo gruntowne modyfikacje, których efektem są najlepsze parametry eksploatacyjne w swojej klasie, takie jak najniższy poziom wibracji wyczuwalnych na rączce rumpla, najniższy poziom hałasu, najwyższa prędkość maksymalna oraz tak ważna dla wędkarzy i żeglarzy układ ładowania akumulatora prądem o wartości 6A i charakterystyka tego układu. Rodzina najnowszych silników BF 4 / 5 / 6 otrzymała też wewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego, zewnętrznego zbiornika paliwa o pojemności 12 litrów (oprócz BF 4). Unikalny w tej klasie silników jest również elektroniczny układ zabezpieczenia silnika ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju oraz nowy sposób gaszenia silnika wymagający jedynie jednego naciśnięcia wyłącznika bez konieczności jego przytrzymania. Do napędu łodzi pojawi się również aż 5 śrub napędowych o różnych parametrach. Ewentualnym w tym przedziale mocy jest aż 10 różnych, fabrycznych wersji wyposażeniowych, który pozwoli zaspokoić Państwu każdą potrzebę klienta!!!

BF 4 / 5 / 6 to rodzina bardzo wydajnych, solidnych silników z układem smarowania pompą olejową. Trwała i sztywna aluminiowa podstawa, efektywny nowy system niwelacji drgań oraz niski poziom hałasu zapewniają bardzo wysoki komfort pracy

Zalety

- Wszystkie modele posiadają wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,5 litra
- BF 5 i BF 6 posiadają możliwość pracy z dodatkowym, opcjonalnym, zewnętrznym 12 litrowym zbiornikiem paliwa
 - Fabryczne wersje z wyjściem do ładowania akumulatora 6 A
 - Nowy układ dekompresji zapewniający bardzo łatwy rozruch
 - Zabezpieczenie przed przypadkowym rozruchem na biegu



- Najnowszy, bardzo skuteczny układ niwelacji drgań i ograniczenia hałasu
 - Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia
 - Standardowe gaszenie silnika One-Push-Stop Switch
- Kontrolka ciśnienia oleju z układem ograniczenia obrotów
 - Szeroki wybór opcjonalnych śrub napędowych



- Szeroki wybór modeli i wersji wyposażenia
 - Kompaktowy i wydajny
- Przenośny, z ergonomicznymi uchwytami
 - Łatwy rozruch i wykorzystanie
 - Lampa Oil Alert
- Bardzo niski poziom wibracji

Dane techniczne

Model	BF6 AH LHNU
Silnik 1-cylindrowy	Pojemność 127 cm ³
Typ silnika	4 suwowy OHC
Moc silnika	6 KM / 5.000-5.500 obr. / min.
Automatyczna dekompresja ułatwiająca rozruch	Tak
pojemność zbiornika	1,5 l
Zapłon	Cyfrowy PGM-IG
Automatyczny wyłącznik	Tak
Ssanie manualne	Tak
Sterowanie rumplem	Tak
Rozruch ręczny	Tak
Podnoszenie z podporą na płytką wodę	Tak
Tłumik szmerów ssania	Tak
Szybka blokada obrotu kolumny	Tak
Separator wody wlotu powietrza pokrywy silnika	Tak
Niski poziom wibracji silnika	Tak
Układ monitorujący i ograniczający obroty przy spadku ciśnienia oleju	Tak
Ogranicznik obrotów maksymalnych	Tak
Ładowanie akumulatora 12V/6A	Nie
Powłoka antykorozyjna	Tak
Rozbudowane zabezpieczenie anodowe	Tak



Wysokość pawęzy (mm)	561
Ciężar (kg)	27
Śruba w cenie (liczba łopatek/średnica /skok - uwagi)	