



Dane aktualne na dzień: 11-06-2026 00:50

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf60ak1lrtu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-60-ak1-lrtu-p-6037.html>



BF60AK1LRTU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 60 AK1 LRTU

Cena brutto	37 014,00 zł
Cena netto	30 092,68 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF60AK1LRTU
Kod producenta	BF60AK1LRTU
Kod EAN	3573390041283
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 60 AK1 LRTU (z rozruchem elektrycznym, manetka, power trim & tilt i automatycznym ssaniem, długa kolumna (pawęż 521mm)) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Klasa na wodzie...

Honda Przedstawia najnowszy silnik zaburtowy BF60, czyli najlepsze przyspieszenie i najniższe zużycie paliwa w swojej klasie. W konstrukcji tego silnika zastosowano innowacyjne i opatentowane przez Hondę rozwiązania techniczne stosowane również w innych, swoich modelach takich jak: BLAST oraz ECO-mo. Układ BLAST zapewnia chwilowy przyrost mocy i momentu obrotowego w trakcie największego obciążenia silnika przy wychodzeniu łodzi w ślizg lub przy dynamicznym przyspieszaniu. Drugi, unikalny układ ECO-mo, wkracza do akcji w momencie mniejszego zapotrzebowania na moc np. gdy łódź jest już w ślizgu lub płynie ze stałą prędkością. Nieobciążony silnik pracuje wtedy na bardzo ubogiej mieszance paliwowo-powietrznej, która wpływa na znaczne zmniejszenie zużycia paliwa. Całość współpracuje z najnowszą generacją układu zapłonu oraz sekwencyjnym wtryskiem paliwa. Jak duże są to oszczędności z całą pewnością zauważysz po całym dniu zabawy na wodzie.

Jak istotne dla nas są osiągi tego silnika?

Podczas jego projektowania nie pominięto nawet tak z pozoru mało istotnych detali jak kształt przekładni (spodziny), stawiającej niski opór hydrodynamiczny, dużej płyty kolumny zmniejszającej rozbryzgi wody czy opartej na koncepcji



ograniczenia oporów aerodynamicznych kształtu pokrywy „Honda Premium Compact”.

Jak dotąd żaden inny producent silników do łodzi nie przywiązywał wagi do oporów stawianych przez pokrywę przy prędkości maksymalnej. Dzięki dopracowaniu nawet tak drobnych detali, nowy silnik Honda BF 60 oferuje najlepsze parametry w swojej klasie i do tego z taką gracją.



Jak istotny jest komfort i prostota obsługi?

W celu zapewnienia maksymalnego komfortu, rumpel lub manetka zdalnego sterowania została wyposażona w wyświetlacz kontrolny czterech głównych układów silnika. Dzięki takiemu rozwiązaniu użytkownik może sprawdzić stan silnika jednym rzutem oka w każdej chwili.

Silniki serii BF60 to pierwsze silniki zaburtowe Honda Marine, które mogą komunikować się z szeregiem morskich urządzeń elektronicznych z wykorzystaniem standardu komunikacyjnego NMEA 2000. Ten uznany międzynarodowo standard został opracowany przez National Marine Electronic Association (NMEA) i ujedynolica protokoły komunikacyjne morskich urządzeń elektronicznych. Jest to bardzo przydatna cecha zwłaszcza w przypadku silnika napędzającego łódź morską w wyposażoną np. w echosondę, sonar, radar czy ploter map.

Niski ciężar i zwarta budowa

Najniższy w klasie ciężar silnika i zwarta obudowa została uzyskana dzięki układowi trzech cylindrów, zastosowaniu materiałów takich jak lekki aluminiowy korpus i kolumna silnika oraz kolektor dolotowy wykonany z wytrzymałych żywic.

Ochrona środowiska

Silniki serii BF60 są wyjątkowo przyjazne dla środowiska naturalnego. Z dużym zapasem spełniają normy emisji RCD (dyrektywy w sprawie jednostek rekreacyjnych) i CARB - najostrzejszych na świecie norm określających dopuszczalny poziom emisji spalin

i substancji szkodliwych. Przekraczają także znacząco wymagania najnowszych norm EPA.

Hałas podczas pracy jest ograniczany dodatkowo dzięki zastosowaniu kolektora dolotowego wykonanego z żywic oraz dużej komory rozprężnej biegu jałowego umieszczonej w kolumnie silnika.

97% części silnika BF60 nadaje się do recyklingu.

Wytrzymałość i niezawodność

Dzięki olbrzymiej wiedzy największego na świecie producenta silników spalinowych (roczny poziom produkcji Hondy to pow. 25 mln. sztuk) oraz ponad 45 letniemu doświadczeniu w produkcji czterosuwowych silników zaburtowych Honda Marine, wytrzymałość i niezawodność silników serii BF60 została zwiększona poprzez zastosowanie w paskach rozrządu nowego, wyjątkowo wytrzymałego materiału oraz poprawieniu odporności na korozję (dodatkowa anoda antykorozyjna w płaszczu wodnym bloku silnika).

Zalety

- Rzędowa, 3-cylindrowa konstrukcja silnika - najniższy ciężar w klasie i płynna praca
- Efektywne spalanie dzięki hemisferycznym komórkom spalania
- Programowany zapłon cyfrowy to precyzja, efektywność i oszczędność
- Programowany wtrysk paliwa PGM-IG



HONDA MARINE



- BLAST - chwilowy przyrost mocy i momentu obrotowego - najlepsze przyspieszenie
- ECO-mo (LEAN-BURN) - najniższe zużycie paliwa
- Łatwy w obsłudze, integralny separator wody z układu paliwowego ze wskaźnikiem ilości, chroni układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- Rozrusznik elektryczny
- Tilt gazowy lub Power Trim/Tilt do wyboru



HONDA MARINE



- Wielofunkcyjny, wygodny rumpel w wersjach z ręcznym sterowaniem
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury, obrotów maksymalnych oraz kontrola układu wtryskowego monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- Wygodne przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia



HONDA MARINE



- Wielopolowy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i wpływa na znaczne polepszenie osiągnięć
- Duża płyta antyrozbryzgowa kolumny silnika ogranicza przedostawanie się wody do części rufowej łodzi
- Pokrywa silnika o niskich oporach aerodynamicznych



Dane techniczne

Model

Silnik 3-cylindrowy

Typ silnika

Moc silnika

Układ zasilania

BF60AK1LRTU

Pojemność 998 cm³

4 suwowy OHC

60 KM / 5500 obr. / min.