Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:56

Link do produktu: https://pajm.pl/bf5su-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-5-su-pokazowy-japonczyk-p-646.html



BF5SU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 5 SU POKAZOWY JAPOŃCZYK

Dostępność	Na zamówienie, zapytaj o czas realizacji.
Czas wysyłki	**Od 2h roboczych dla produktów z dostępnością w naszym magazynie, produkty na zamówienie, termin wysyłki na zapytanie.**
Numer katalogowy	**bf5su**
Kod producenta	**bf5su**
Producent	**Honda_Marine**

Opis produktu

SILNIK POKAZOWY Z PRZEBIEGIEM DO 5 mth , ALE JESZCZE Z PRODUKCJI JAPOŃSKIEJ!!!

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 5 A4 SU z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Od wielu lat, wśród wędkarzy i żeglarzy na całym świecie silnik BF5 cieszy się niesłabnącą popularnością. Duża pojemność skokowa i system smarowania za pomocą pompy olejowej zapewniają bardzo długą żywotność. Bardzo długa gwarancja, prosta obsługa, minimalne koszty eksploatacji oraz niski poziom emisji spalin i hałasu to dodatkowe zalety tego silnika. Będziesz mile zaskoczony, gdy w godzinę zużyje średnio tylko 1,2 litra paliwa!

Przyjemność w prowadzeniu

Jeżeli odczuwanie radości podczas pływania to Twój główny priorytet, sterowanie silnikiem nie może być dla Ciebie w żaden sposób kłopotliwe. **BF 5 SU** wyposażono w rozwiązania techniczne ułatwiające obsługę po to, byś mógł skoncentrować się natym co najważniejsze - radości z pływania.

Więcej mocy !

Teraz dzięki zwiększonej pojemności skokowej, silnik ten zaskoczy Cię większą mocą w dolnym i średnim zakresie obrotów. Przy niskich prędkościach obrotowych dysponuje solidnym momentem. Bez problemu poradzi sobie nawet z dużym kadłubem i tak jak wszystkie inne modele, **Honda BF5** jest wyjątkowo mało wymagający pod względem konserwacji i bardzo oszczędny w eksploatacji. Silnik w nowej wersji otrzymał również wzmocniony układ rozrusznika ręcznego.

Nie uwierzysz jak jest łatwy do przenoszenia !

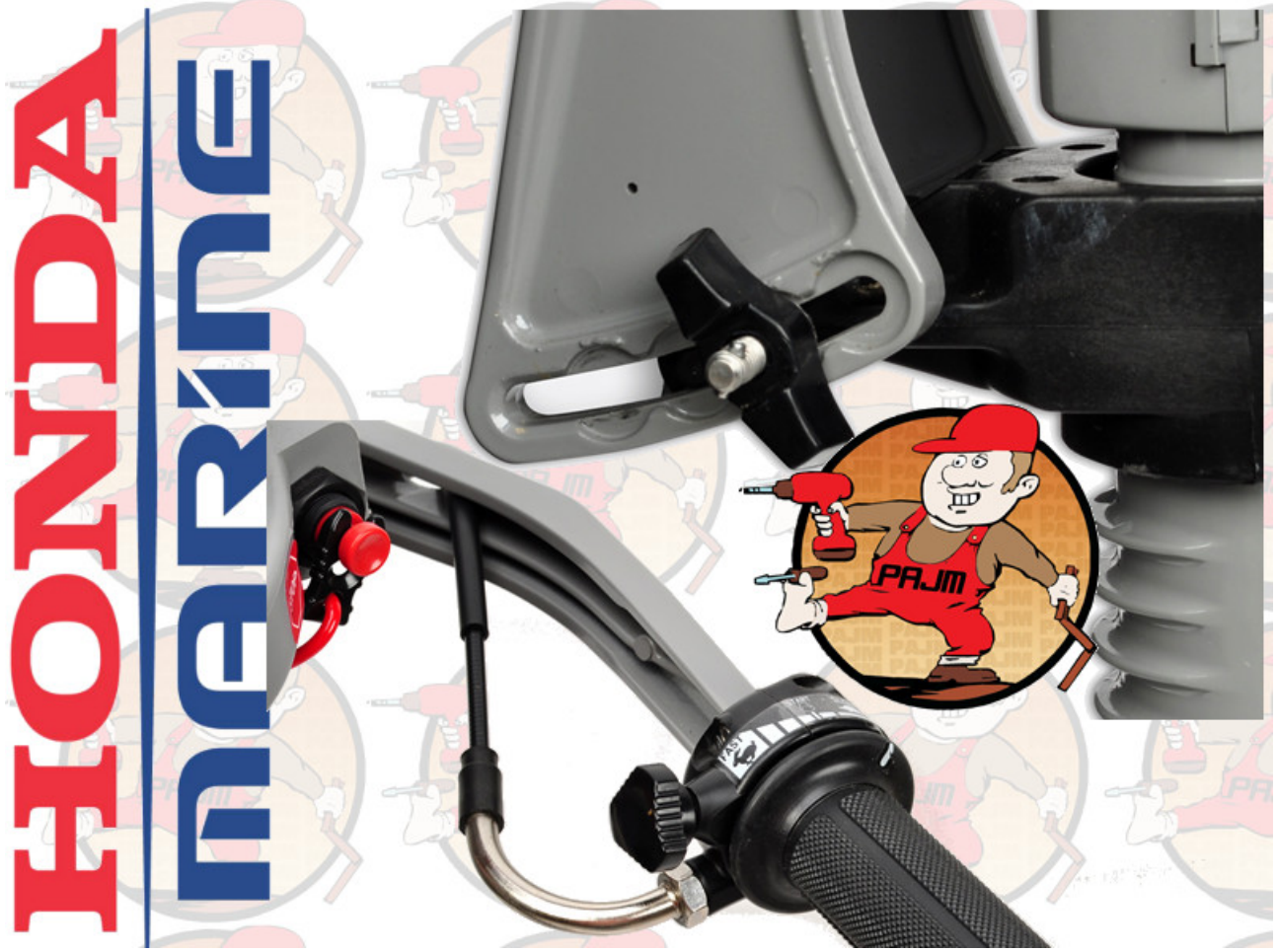
Dzięki swojej konstrukcji i wygodnej, ergonomicznej rączce zabierzesz do wszędzie, gdzie tylko będziesz chciał. Możesz cieszyć się wszystkimi zaletami mocnego,
4-suwowego silnika, który na dodatek jest tak łatwy do przenoszenia lub przewożenia w bagażniku samochodu.
Jeżeli już zaraziłeś swoich najbliższych pasją wędkarską, zamiłowaniem do żagli czy turystyki motorowodnej, to ten silnik może być wiernym towarzyszem wypraw przez wiele, wiele lat. Jest aż tak trwały.

ZALETY:

- Duża pojemność skokowa to większa moc i moment obrotowy
- Tuleja cylindra to solidny element silnika na wiele lat eksploatacji
- Smarowanie silnika pompą olejową dla dużej żywotności
- Większy moment przy niskich i średnich obrotach

- Rumpel sterowy izolowany od drgań za pomocą amortyzatorów gumowych
- Bezobsługowy, cyfrowo sterowany zapłon o dużej energii ułatwia rozruch
- Nowy, wzmocniony układ rozrusznika ręcznego
- Podwodny wydech obniża poziom hałasu

- Specjalne ustawienie do pływania na płytkiej wodzie
- Wersje z wyjściem do doładowania akumulatora jeżeli tego potrzebujesz
- Awaryjny wyłącznik zapłonu z linką bezpieczeństwa



- Zabezpieczenie przeciw-rozruchowe przy włączonym biegu
- Lampka ciśnienia oleju
- 12 litrowy, przenośny zbiornik paliwa ze wskaźnikiem ilości w cenie silnika



- Przedni i tylny uchwyt do przenoszenia silnika
- Wyjście do przepłukiwania silnika po użytkowaniu w wodzie morskiej
- Anodowe, zabezpieczenie silnika przed korozją

Dane techniczne

Model	BF5SU
Silnik 1-cylindrowy	Pojemność 127 cm3
Typ silnika	4 suwowy OHC
Moc silnika	5 KM / 4.000-5.000 obr. / min.
Chłodzenie silnika	Woda
Chłodzenie kolumny i wydechu spalin	Pompa wodna
Zapłon	Cyfrowy PGM-IG
Rozruch ręczny	Tak
Sterowanie rumplem	Tak
Zbiornik paliwa (litry)	Przenośny 12 litrów
Kontrola poziomu oleju	Lampka kontrolna
Podnoszenie ręczne	Tak
Podpora na płytkie wody	Tak
Blokada obrotu kolumny	Tak
Sterowanie gazem suwakiem na silniku	Nie
Biegi	P-N-W

Obrót kolumny o 360 stopni	Nie
Trymowanie i podnoszenie ręczne	Pozycje 5+3
Blokada rozruchu na biegu	Tak
Podwójny system poduszek antywibracyjnych	Tak
Ładowanie akumulatora z regulatorem napięcia	3A (w modelach z oznaczeniem B)
Powłoka antykorozyjna	Tak
Anodowe zabezpieczenie antykorozyjne	Tak
Wyłącznik bezpieczeństwa	Tak
Antyrozbrygowa płyta kolumny silnika	Tak
Podwodny wydech spalin	Tak
Wysokość pawęży (mm)	445
Ciężar (kg)	27,5
Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	Sterowanie rumplem - 80 dB(A)

W skład dostawy wchodzą:
- Silnik HONDA
- Instrukcja po polsku
- Podbita gwarancja z polskiej dystrubucji

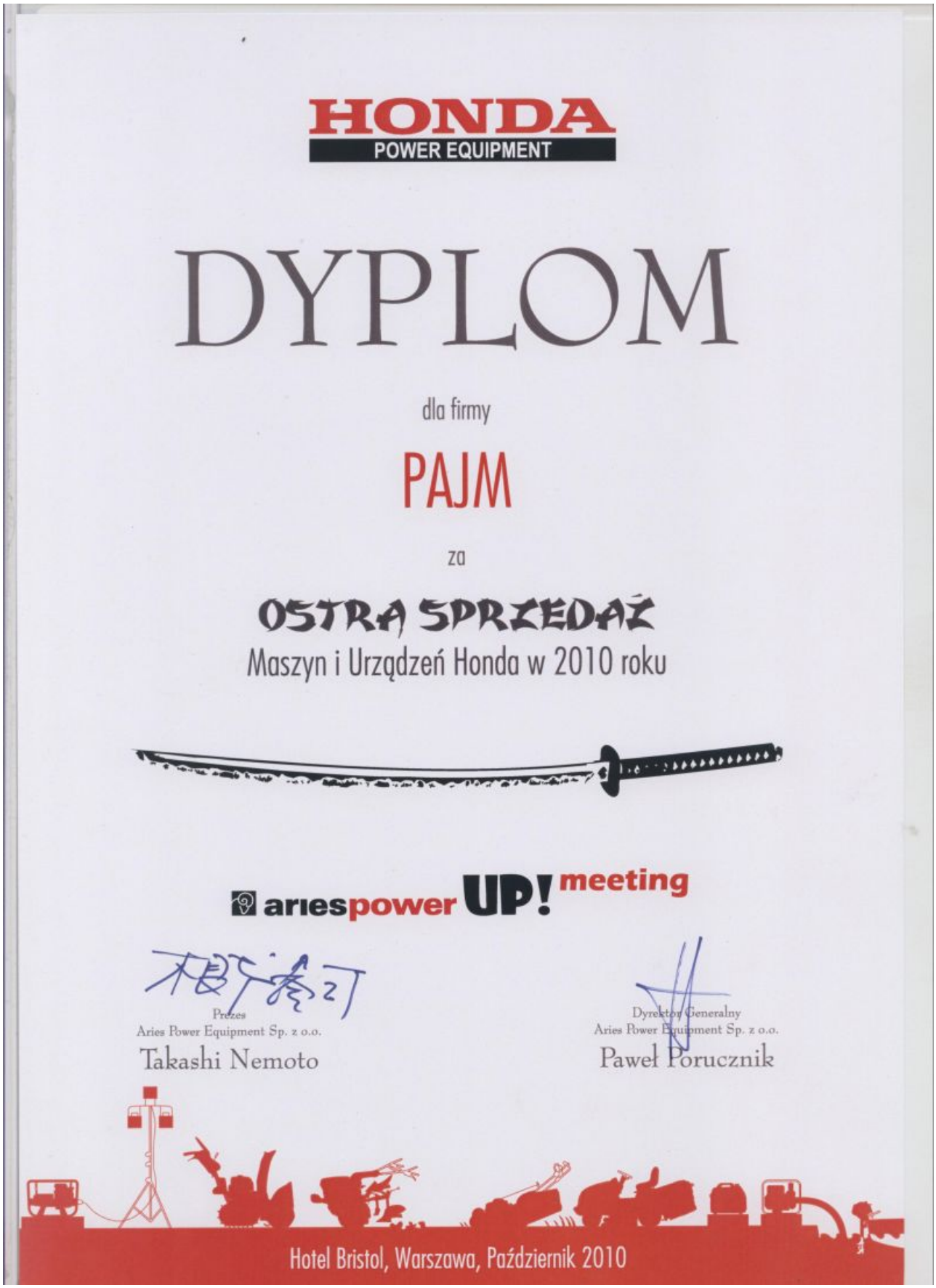
Gwarancja:
- Zakup konsumencki do 5 lat
- Zakup na firmę do 2 lat
- Szczegółowe warunki 5-letniej gwarancji na poniższym linku - kliknij w obrazek



-UWAŻAJ NA PODRÓBKI CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ KLIKNIJ W OBRAZEK PONIŻEJ:



- NIE CHCESZ RYZYKOWAĆ ?, NIE CHCESZ PRZEPŁACAĆ ? KUPUJ OD AUTORYZOWANEGO I DYPLOMOWANEGO DEALERA


HONDA
POWER EQUIPMENT
DYPLOM
dla firmy
PAJM
za
OSTRA SPRZEDAŻ
Maszyn i Urządzeń Honda w 2010 roku
ariespower UP! meeting
Prezes
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
Takashi Nemoto
Dyrektor Generalny
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
Paweł Porucznik
Hotel Bristol, Warszawa, Październik 2010

Silniki zaburtowe Honda

W ciągu 50 lat koncern **Honda** stał się największym producentem **silników spalinowych** na Świecie. Silniki ze znakiem HONDA spotkasz na każdym kroku: w samochodach, motocyklach, maszynach budowlanych, łodziach, samolotach oraz w urządzeniach do pielęgnacji ogrodu. Wszędzie tam gdzie pracują, cieszą się opinią niezawodnych, trwałych i oszczędnych. **Honda** od samego początku, jest prekursorem nowatorskich rozwiązań technicznych.

Nie szukają połowicznych rozwiązań, oni je tworzą. Dlatego już dziś testują technologie przyszłości, a przykładem na to są samochody FCX - zasilane ogniwami wodorowymi, innowacyjne silniki odrzutowe czy chociażby najbardziej zaawansowany humanoid - ASIMO.

Czy będzie niezawodny?

Wiele ich silników zaburtowych opiera się na doświadczeniach z produkcji samochodów osobowych. Solidność tych konstrukcji została potwierdzona w milionach jeżdżących modeli Civic, Accord i Odyssey. Sprawdzone technologie przenieśliśmy na wodę, a najlepszym tego przykładem jest system zmiennych faz rozrządu V-TEC oraz kolektory dolotowe o zmiennej długości. Wiedz, że te same rozwiązania były jeszcze wcześniej testowane na torach Formuły 1 przez wiele lat.

Honda bardzo długo przygotowuje wprowadzenie nowych modeli urządzeń. Nowe rozwiązania powstają z myślą szerokiego zastosowania, co znamy z produktów koncernu i zanim trafią do seryjnej produkcji, są bardzo wnikliwie sprawdzane. Stanowi to solidną podstawę niezawodności naszych produktów.

Dlaczego właśnie Honda?

Całkowicie oddana spełnianiu najwyższych wymagań naszych Klientów, Honda cały czas dokłada starań, aby wybiegać daleko przed konkurencję, przynosząc światu prawdziwie rewolucyjne rozwiązania techniczne. To właśnie pasje odkrywców pozwalają nam osiągać wiele sukcesów w tak wielu dziedzinach techniki. Dziś, to samo dążenie do doskonałości znajduje odzwierciedlenie w ich produktach Honda Marine, dzięki którym mogą zaproponować Ci bezpieczne, czyste i komfortowe rozwiązania zapewniające najwyższe osiągi.

Wszystkie **silniki zaburtowe Honda** spełniają z wyprzedzeniem Światowe normy dopuszczalnego poziomu emisji spalin i hałasu EPA 2006, CARB 2008 oraz Dyrektywy Unii Europejskiej. Kiedy w 1964 roku Honda rozpoczęła seryjną produkcję **czterosuwowych silników** do łodzi, na świecie nikt jeszcze nie słyszał o restrykcyjnych normach ekologicznych i recyklingu. Z badań rynku wiadomo, że początkowo klienci wybierali **silniki zaburtowe Honda** głównie ze względu na bezawaryjność, niskie zużycie paliwa i prosta obsługę. Gdy świadomość ochrony środowiska naturalnego zyskała na ważności, Honda miała gotowe rozwiązania technologiczne i olbrzymie doświadczenie w budowie ekologicznych silników. Konkurencja musiała się dopiero tego szybko nauczyć. Dlatego dzisiaj podnosząc pokrywę silnika Honda zobaczysz to, o czym inni tylko marzyć.

Honda to trafny wybór.

Silniki zaburtowe Honda (wszystkie modele) począwszy od 2,3 do 225 KM produkowane są tylko w Japonii, co gwarantuje najwyższą jakość tych produktów. Chcesz zobaczyć efekty?

Spójrz pod pokrywę naszego silnika, zobacz jak jest wykonany i porównaj go z innymi. Najwyższa jakoś i niezawodność, czego jesteśmy pewni, pozwala nam zaoferować doskonałe, ekologiczne silniki objęte najdłuższą na rynku gwarancją. W budowie silników zaburtowych dużej mocy, Honda wykorzystuje wiele elementów niezawodnych silników samochodowych powszechnie znanych z legendarnej żywotności i wysokich osiągów.

Błyskotliwe rozwiązania dla naszego środowiska

Nowe, drastyczne regulacje prawne odnośnie emisji spalin i głośności wprowadzone w USA i Szwajcarii, wymusiły na wszystkich producentach **silników dwusuwowych** do łodzi rozpoczęcie wyścigu w przystosowaniu swoich konstrukcji do nowych wymogów i szybkiego rozpoczęcia produkcji ekologicznych **silników czterosuwowych**. Jak wynika z historii koncernu, Honda posiada ponad 45 letnie doświadczenie w budowie **silników czterosuwowych** do łodzi, co w porównaniu z zaledwie kilkuletnim stażem konkurentów przyczynia się do olbrzymiej popularności jej produktów.

Czym charakteryzują się silniki HONDA?

Odpowiadając w skrócie, to najniższym poziomem emisji spalin.
Od wielu, wielu lat czterosuwowe **silniki zaburtowe Honda** są z tego znane. Dla przeciętnego zjadacza chleba jest to jednak tylko bardzo modny slogan. W praktyce oznacza zaś bardzo efektywny proces spalania, który przekłada się na najniższe zużycie paliwa oraz dobre osiągi silników. Najlepszym tego przykładem mogą być silniki **BF 225**, **BF 150**, **BF 90**, **BF 60**, czy **BF 50**.

Aby osiągi tych silników były nie tylko dobre, ale bardzo dobre, Honda stosuje kilka unikalnych, opatentowanych rozwiązań technicznych, takich jak system BLAST zwiększający moment obrotowy w zakresie niskich obrotów czy ECOmo/Lean Burn Feedback polegający na optymalizacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika.

Stosuje również znany od dawna z silników samochodowych system zmiennych faz rozrządu V-TEC.
Efektem tych prac są bardzo szybkie, ekonomiczne, ciche i ekologiczne silniki do łodzi. O zaawansowaniu tych konstrukcji świadczy to, że silniki te spełniają nie tylko obecnie obowiązujące normy emisji spalin, ale również te, które zaczną obowiązywać dopiero za kilka lat.

To co spotkamy się nad wodą?

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Przegląd przedsprzedażny: Brak urządzenie fabrycznie nowe , Zamawiam - urządzenie uruchomione przed dostawą (+1 dzień)

Katalogi, cenniki, ulotki, certyfikaty, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.
Poniższe linki służą do pobierania , i/lub wyświetlenia wybranego pliku , oraz przekierowujemy do katalogów online producenta.
Warunki gwarancji Honda Aries Daishin Matsusaka
Folder agregaty prądotwórcze i motopomy
Folder maszyn budowlanych
Folder silniki spalinowe Honda
Parametry regulacji silnika Honda
Cennik agregatów prądotwórczych Aries, Euro Power, Honda
Cennik Honda Miimo
Cennik lodówek Aries Frost
Cennik maszyn budowlanych
Cennik maszyn ogrodowych Honda
Cennik motopompy Honda, Daishin, Matsusaka
Cennik odśnieżarek Honda
Cennik osprzętu do glebogryzarki FG320
Cennik osprzętu do ciagników jednoosiowych Honda
Cennik power banków ECO Floow
Cennik silniki spalinowe Honda