



Dane aktualne na dzień: 01-07-2026 10:18

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf50dk2lrtu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-50-dk2-lrtu-p-6035.html>



BF50DK2LRTU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 50 DK2 LRTU

Cena brutto	29 528,00 zł
Cena netto	24 006,50 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF50DK2LRTU
Kod producenta	BF50DK2LRTU
Kod EAN	3573390041177
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 50 DK2 LRTU (z rozruchem elektrycznym, manetka, power trim & tilt i automatycznym ssaniem, długa kolumna (pawęż 521mm)) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Poczuj harmonię wśród fal...

Kultura pracy, niezawodność, żywotność i najniższe zużycie paliwa, to pytania które z pewnością zadasz szukając silnika do łodzi lub pontonu. Wiedz, że to właśnie BF40 i BF50, oferując te wszystkie zalety cieszą się największą popularnością na naszym rynku.

W konstrukcji tych silników zastosowano innowacyjne i opatentowane Hondę rozwiązania techniczne: BLAST oraz ECO-mo. Dodatkowo, żaden inny silnik czterosuwowy tej mocy nie jest aż tak lekki. Cyfrowy zapłon, hemisferyczne komory spalania, oraz specjalny tłumik szmerów ssania powodują, że wszyscy inni konkurenci zostają daleko w tyle.

Układ BLAST zapewnia chwilowy przyrost mocy i momentu obrotowego w momencie największego obciążenia silnika przy wychodzeniu łodzi w ślizg. Drugi, unikalny układ ECO-mo wkracza do akcji w momencie mniejszego zapotrzebowania na moc np. gdy łódź jest już w ślizgu lub płynie ze stałą, wybraną prędkością. Nieobciążony silnik pracuje wtedy na bardzo ubogiej mieszance paliwowo-powietrznej, która wpływa na znaczne zmniejszenie zapotrzebowania na paliwo. Jak duże są to oszczędności z całą pewnością zauważysz po całym dniu zabawy na wodzie. Połączenie pracy tych dwóch układów z innymi elementami konstrukcyjnymi i najniższą masę silnika



powoduje, że jest to najszybszy, i najbardziej ekonomiczny silnik tej mocy.

Duża moc i moment obrotowy nie musi oznaczać dużych gabarytów

Najlepszym tego przykładem jest **BF 40 i BF 50** oparte są o rzędowną konstrukcję 3-cylindrową, znacznie redukującą ciężar tych silników. **Zapłon PGM-IG** zwiększa moc i eliminuje szarpanie, co ułatwia holowanie ciężarów. Tak więc niezależnie od typu Twojej łodzi - aluminiowej, z włókna szklanego czy łodzi hybrydowej - każde pchnięcie manetki gazu to czysta frajda. Najwyższe prędkości, no cóż!

Mimo iż od dawna są punktem odniesienia dla całej klasy 50 KM, silniki Honda BF50 i BF40 zostały w wielu punktach przeprojektowane i udoskonalone dzięki technologii PGM-IG - zaawansowanemu systemowi elektronicznego zapłonu, który optymalizuje regulację poszczególnych czasów silnika zwiększając prędkość i komfort pracy przy jednoczesnym obniżeniu emisji spalin.

ZŁA POGODA? NIE DLA NIEGO! Ryby pływają również przy złej pogodzie, a Twój silnik nie? To chyba nie Honda BF50/40, wyposażona w cyfrowy zapłon elektroniczny, niezawodny rozrusznik elektryczny i parę innych unikalnych rozwiązań technicznych.

Efekt? Silnik startuje natychmiast i to przy każdej pogodzie! PŁYWASZ BEZ WYSIŁKU Sterowanie takim silnikiem jest teraz prostsze niż kiedykolwiek. Układ czujników gwarantuje optymalny skład mieszanki i bezproblemowe uruchamianie silnika natychmiast po przekręceniu kluczyka w stacyjce. Wersje z rumplem mają długi uchwyt i łatwo dostępne elementy sterujące zapewniając jeszcze większy poziom komfortu i kontroli nad łodzią.

Zalety

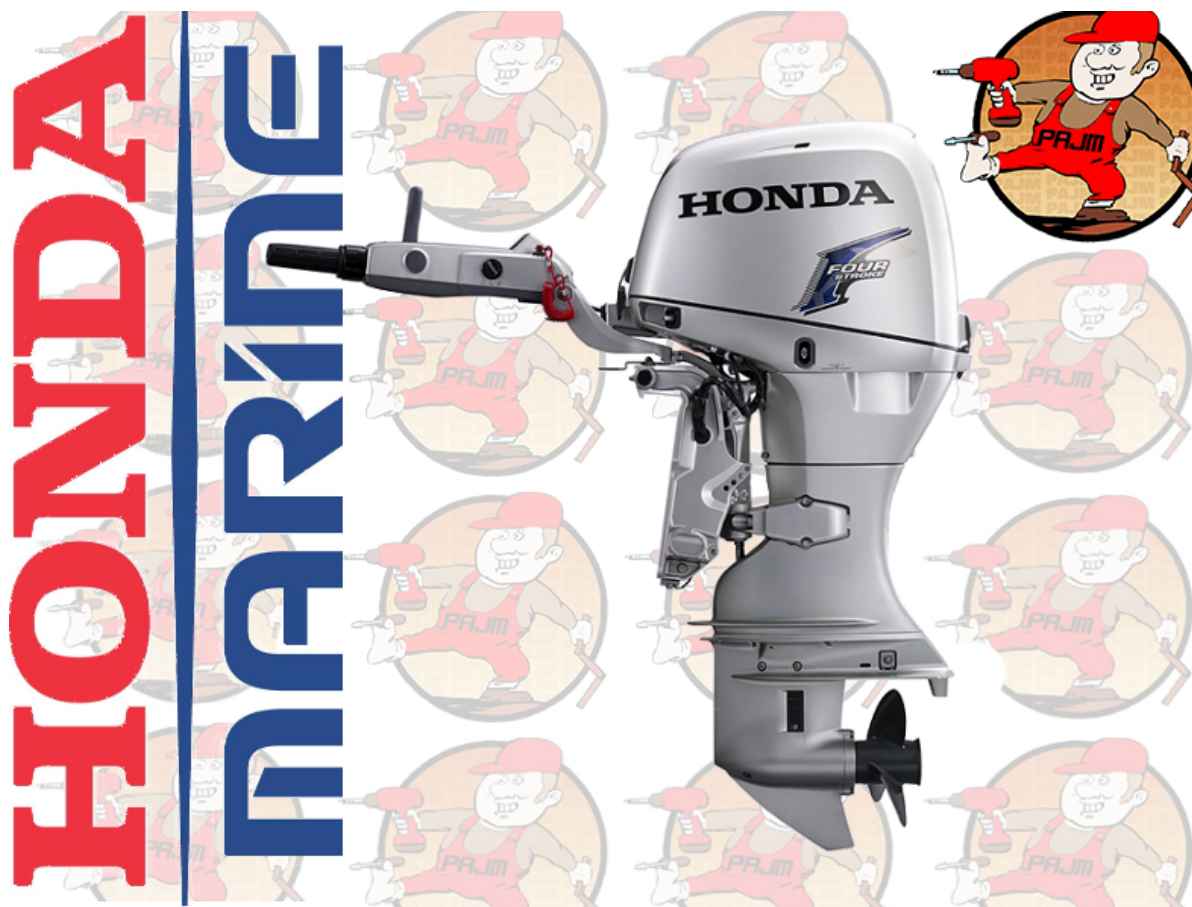
- Rzędowa 3-cylindrowa konstrukcja silnika - najniższy ciężar w klasie i płynna praca
- Efektywne spalanie dzięki hemisferycznym komórkom spalania
- Programowany zapłon cyfrowy to precyzja, efektywność i oszczędność
- Programowany wtrysk paliwa PGM-IG



- BLAST - chwilowy przyrost momentu obrotowego - najlepsze przyspieszenie
- ECO-mo (LEAN-BURN) - najniższe zużycie paliwa
- Łatwy w obsłudze, integralny separator wody ze wskaźnikiem ilości z układu paliwowego, chroni układ wtryskowy



- przed uszkodzeniem
- Rozrusznik elektryczny



- Tilt gazowy lub Power Trim/Tilt do wyboru
- Wielofunkcyjny, wygodny rumpel w wersjach ze sterowaniem ręcznym
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury, obrotów maksymalnych oraz kontrola układu wtryskowego monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem



- Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- Wielopolowy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu "slim" zmniejsza opór wody i wpływa na znaczne polepszenie osiągnięć
- Duża płyta antyrozbrzyzgowa kolumny silnika ogranicza przedostawanie się wody do części rufowej łodzi





Dane techniczne

Model

Silnik 3-cylindrowy

Typ silnika

Moc silnika

Układ zasilania

BF50DK2LRTU

Pojemność 808 cm³

4 suwowy OHC

50 KM / 5750 obr. / min.