



Dane aktualne na dzień: 11-06-2026 00:45

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf30dk2lrtu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-30-dk2-lrtu-p-6033.html>



BF30DK2LRTU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 30 DK2 LRTU

Cena brutto	22 307,00 zł
Cena netto	18 135,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF30DK2LRTU
Kod producenta	BF30DK2LRTU
Kod EAN	3573390041047
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 30 DK2 LRTU (z rozruchem elektrycznym, manetka, power trim & tilt i automatycznym ssaniem, długa kolumna (pawęż 552mm)) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Masz pewność na wodzie?

Silniki **BF30** od wielu lat cieszą się największym powodzeniem szczególnie wśród osób zawodowo związanych z wodą. Wyróżnia je wprost rewelacyjny stosunek mocy do masy oraz doskonała amortyzacja przenoszonych wibracji, zmniejszona dzięki zastosowaniu specjalnego jarzma mocowania silnika z podwójnym systemem tłumienia drgań. W nowych modelach silników zwiększono pojemność skokową i moment obrotowy, a nowy pakiet wyposażenia został wzbogacony o automatyczne ssanie oraz cyfrowy zapłon. Silniki te oferują zupełnie nową jakość w tym przedziale mocy. Będziesz mile zaskoczony wydajnością tych niewielkich silników, które na dodatek odwdzięczą się niezawodną pracą przez wiele, wiele lat

Odkryj głębin radości!



Rozpiera Cię energia i marzysz o pełnej wyzwania wyprawie? Czy może wolałbyś uciec od zgiełku i odpocząć na łonie natury? Bez względu na to jak wypoczywasz, silniki BF30 to świetni kompani, na których możesz polegać!

Większe możliwości i wszechstronność

BF30 ma teraz wiele nowych cech, które pozwalają na jeszcze wyższe osiągi. Zwiększona o 10% pojemność skokowa zapewnia więcej mocy oraz płaską charakterystykę momentu obrotowego w całym zakresie obrotów. System **zapłonu cyfrowego PGM-IG** optymalizuje czasy zapłonu, poprawia kulturę i elastyczność pracy silnika. Specjalny, rozruchowy układ wzbogacania mieszanki tak dobiera jej skład, aby silnik zapalił bez ssania i za każdym razem. Specjalne, hemisferyczne komory spalania zapewniają tym silnikom dużą moc oraz sprawiają, że zadowolają się najmniejszą ilością paliwa.

Brak wibracji to pozytywne wibracje

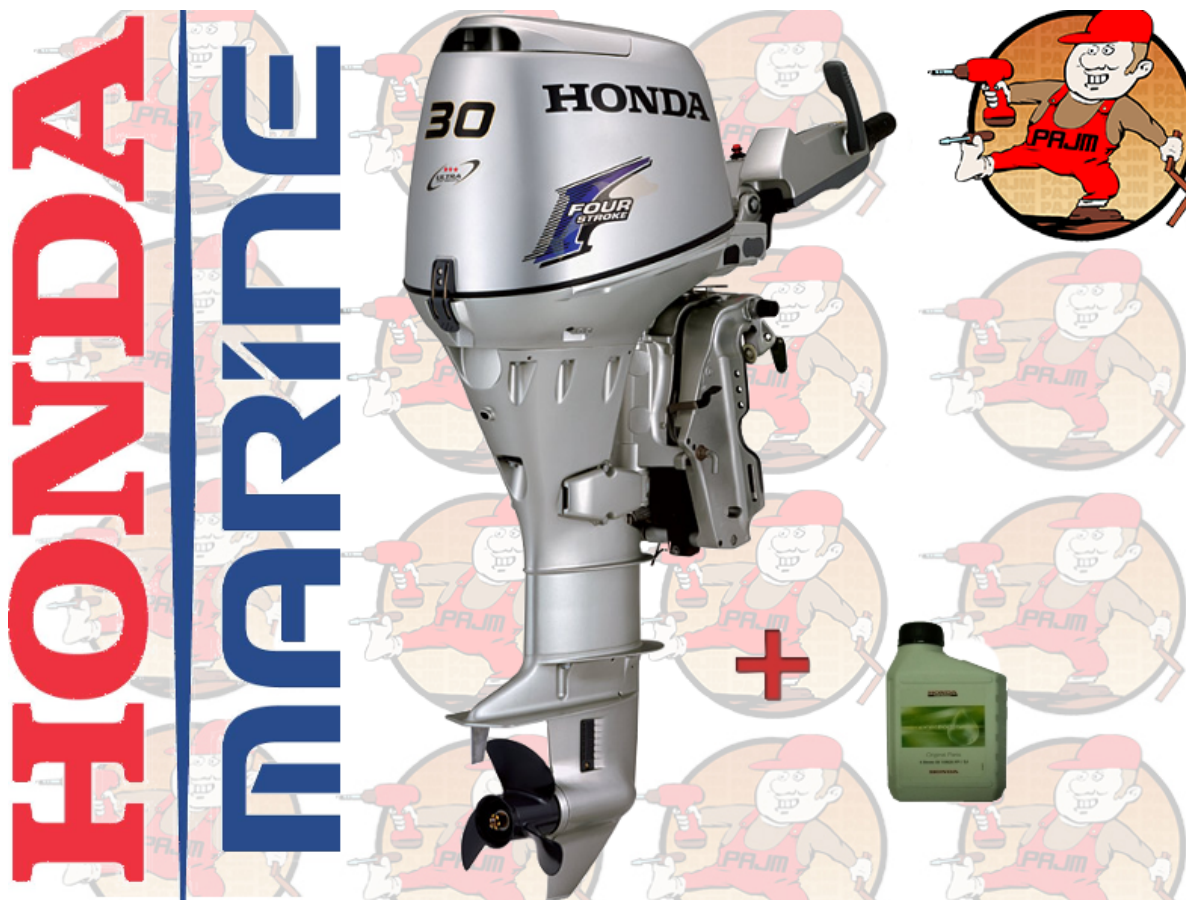
Aby wyeliminować wibracje, wyposażyliśmy te silniki w specjalne poduszki tłumienia drgań o zwiększonej absorpcji, co w połączeniu z usztywnieniem podstawy i jarzma mocowania silnika gwarantuje komfortowe sterowanie łodzią. Teraz aby już nic nie zakłócało przyjemności pływania, do dyspozycji masz również układ podnoszenia i regulacji silnika Power Trim/Tilt.

Odetchnij świeżym powietrzem

Nawet gdy Twój silnik pracuje na biegu jałowym, Ty nie musisz się przejmować duszącymi oparami. BF30 z dużym zapasem spełniają najsurowsze wymagania RCD w zakresie emisji hałasu i emisji substancji szkodliwych. Jeżeli wstaniesz i o poranku uruchomisz swój silnik, nie będziesz zdegustowany zapachem spalin.

Zalety

- Pojemność silnika w pełni zaspokaja wymagania wysokiej mocy i momentu obrotowego
- Konstrukcja 3-cylindrowa zapewnia mniejszy ciężar i płynną pracę



- Programowany zapłon cyfrowy, to precyzja, efektywność i oszczędność
- Tilt gazowy lub Power Trim/Tilt do wyboru



HONDA MARINE



- Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją i nalotami w układzie chłodzenia
 - Najlepszy silnik w swojej klasie (BF30)





- Sterowanie zdalne manetką lub za pomocą wygodnego rumpła
- Automatyczne wzbogacanie mieszanki w zależności od temperatury oznacza łatwy start bez ssania w każdych warunkach



- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów
 - monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem

Dane techniczne

Model
Silnik 3-cylindrowy
Typ silnika
Moc silnika
Układ zasilania

BF30DK2LRTU

Pojemność 552 cm³
4 suwowy OHC
30 KM / 5.000-6.000 obr. / min.