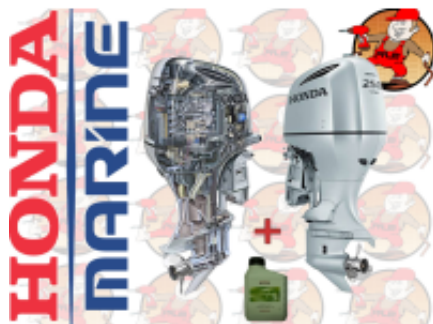




Dane aktualne na dzień: 20-05-2025 04:15

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf250ak2xxcu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-250-ak2-xxcu-p-6066.html>



BF250AK2XXCU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 250 AK2 XXCU

Dostępność

Produkt archiwalny

Czas wysyłki

Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera

Numer katalogowy

BF250AK2XXCU

Kod producenta

BF250AK2XXCU

Producent

Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 250 AK2 XXCU (250KM, obrót silnika(śmigieł) w lewą stronę , długa kolumna, manetka, ładowanie 60A) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną

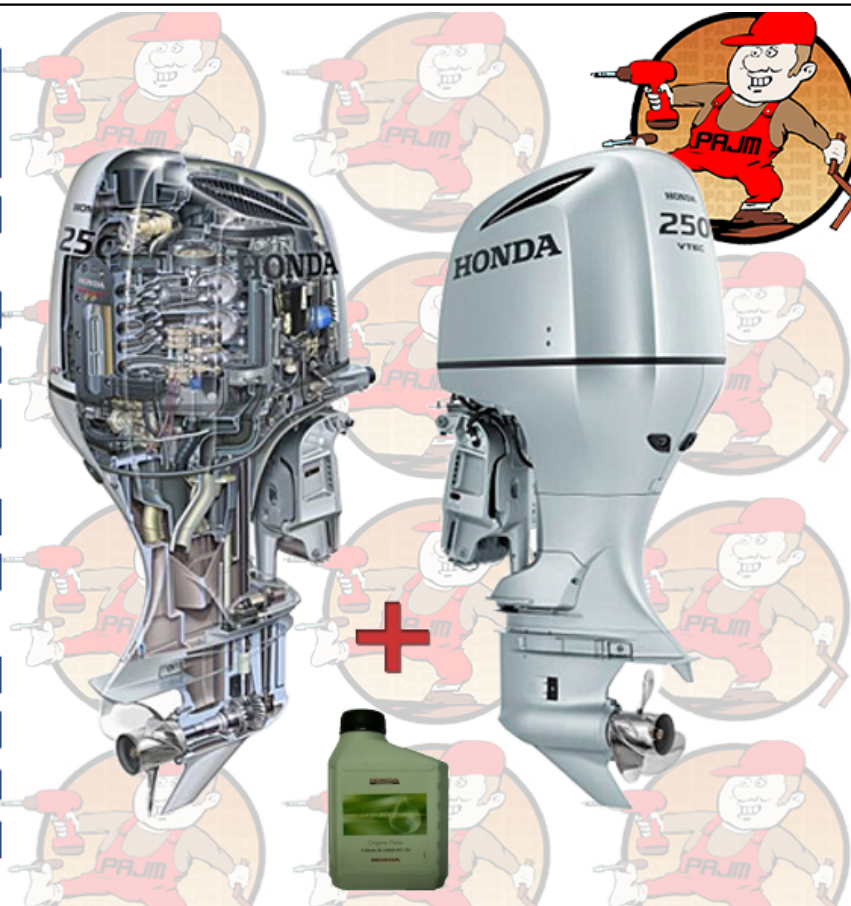


Honda BF250 to nowy, 3.6-litrowy silnik V6, jest największym z linii produkowanych przez **Hondę** silników zaburtowych. Najnowszy model został wyposażony w innowacyjny system przepływu powietrza, opracowany specjalnie dla tego nowego modelu i zapewnia uzyskanie pierwszorzędnych osiągnięć oraz niskiego zużycia paliwa.

Stylistyka nowego BF250 znacząco odbiega od wyglądu pozostałych modeli. Górna pokrywa posiada kształt ostrego klina, a na jej bokach widoczne są duże wloty powietrza nowego systemu. Ogólny kształt silnika jest bardziej aerodynamiczny, a błyszczące, ostre linie doskonale odzwierciedlają moc i dynamikę tej nowej jednostki. Jako topowy BF 250 model otrzymał całkowicie nowy kolor - Aquamarine Silver Metallic, który w połączeniu z nowym wyglądem zewnętrznym czyni ten silnik godnym miana sztandarowego modelu.



HONDA MARINE



HONDA MARINE





Oprócz pięknego wyglądu BF 250 został wyposażony w unikalną technologię BLAST (system kontroli regulacji zapłonu), znacząco poprawiającą osiągi silnika podczas gwałtownego przyspieszania z niskich i średnich obrotów. Współpracuje ona z układem zmiennych faz rozrządu V-TEC. Ta istotna poprawa dynamiki w tym zakresie obrotów jest najważniejsza przy wchodzeniu łodzi w ślizg.

Silnik został wyposażony w zaawansowany system niskiego spalania ECOMo, optymalizujący skład mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od obciążenia silnika. Dzięki temu BF 250 staje na czele światowej czołówki również w zakresie zużycia paliwa.

Nowy BF250 otrzymał najnowocześniejszy kształt obudowy przekładni / spodziny pracującej pod wodą o zredukowanych o 5 % oporach hydrodynamicznych w stosunku do BF 225. Przełożenie przekładni (2:1) w połączeniu z szerokim wachlarzem dostępnych śrub napędowych, umożliwiając optymalne i bardzo efektywne wykorzystanie mocy silnika w całym zakresie obrotów.

Sterowanie przepustnicą gazu za pomocą manetki zdalnego sterowania zostało udoskonalone dzięki zastosowaniu nowego systemu - Shifting Load Reduction. Zmiany obciążenia silnika, którego przepustnica gazu została ustawiona przez sternika w określonym położeniu kontrolowana jest przez moduł ECU (Engine Control Unit). Układ ten asystuje pracy "swojego kapitana" modyfikując kąt wyprzedzenia zapłonu i zmianę momentu obrotowego w zależności od zmiany warunków pracy silnika oraz położenia dźwigni zmiany biegów manetki zdalnego sterowania.

Silnik został wyposażony w inteligentny układ ładowania akumulatora (alternator 90A), dzięki czemu zapewnione jest maksymalne ładowanie akumulatora/ów prądem o natężeniu do 60A. Nowy system (Adjustable Idle Charge) jest szczególnie przydatny zwłaszcza, gdy silnik używany jest długotrwale na jałowych obrotach (np. podczas wędkowania w nocy czy prowadzeniu prac, itp.).

Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a na łodzi włączona jest duża ilość odbiorników prądu, układ ten wyczuwa zwiększone zapotrzebowanie i automatycznie dostosowuje obroty do warunków zwiększonego obciążenia.

Kluczowe cechy najnowszego silnika zaburtowego BF250:

- **Rewelacyjne osiągi**

Wydajność BF250 została osiągnięta dzięki zastosowaniu nowego silnika V6 - 3.6 litra, łączącego unikalne technologie zmiennych faz rozrządu Honda VTEC™, chwilowego wzbogacenia mieszanki paliwowo-powietrznej przy największym obciążeniu BLAST™ oraz nowatorskiego na skalę światową systemu przepływu powietrza DIRECT AIR INTAKE. Nowy system ten zastosowano w celu obniżenia temperatury zasysanego powietrza zwiększając moc i charakterystykę przebiegu momentu obrotowego.

- **Ekonomia**

BF250 dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii ECOMo wraz z opatentowanym przez HONDĘ systemem wtrysku paliwa PGM-FI jest nie do pobicia pod względem niskiego poziomu zużycia paliwa. System ECOMo dostosowuje proporcję benzyny i powietrza do aktualnego obciążenia silnika aż do wartości skrajnych, czyli do granicy spalania stukowego.

Parametry te są na bieżąco kontrolowane przez centralną jednostkę sterującą wraz z systemem czujników.

-

- **Przekładnia**

Nowa, wysoce wydajna przekładnia charakteryzuje się znakomitą hydrodynamiką podwodną, zapewniając mniejsze opory stawiane przez wodę. Kształt spodziny wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa, poprawę przyspieszenia oraz prędkości maksymalnej. Współczynnik redukcji przekładni wynoszący 2:1 i szeroki wachlarz śrub napędowych pozwala na efektywne wykorzystanie mocy silnika w całym zakresie obrotów.

- **System kontroli Shifting Load Reduction**

Moduł ECU (Engine Control Unit) modyfikuje ustawienia zapłonu, w zależności od charakterystyki ustawienia przepustnicy gazu, ułatwiając tym samym pracę sternika.

- **Alternator**

Zapewnia najefektywniejsze w klasie (alternator 90A) ładowanie akumulatora/ów, a więc najsprawniejsze zasilanie wszelkich odbiorników pokładowych. BF250 zapewnia zdolność ładowania akumulatora/ów prądem nawet do 60A podczas standardowych warunków pracy silnika. Dodatkowo, nowością jest regulowany system ładowania akumulatora/ów w trakcie pracy na obrotach jałowych. W razie potrzeby nawet na biegu jałowym silnik automatycznie przechodzi w tryb ładowania prądem nawet aż do 40A.

- **NMEA 2000**

Nowy BF250 spełnia wymagania standardu NMEA2000 (National Marine Electronics Association). Jest to system, w



którym mogą się komunikować / współpracować ze sobą pokładowe urządzenia elektroniczne różnych marek. Silnik BF 250 posiada złącze elektroniczne do komunikacji np. z echosondami, ploterami map itd., na których możliwe jest wyświetlanie parametrów pracy silnika.



Dane techniczne

Model
Silnik V6-cylindrowy
Typ silnika

BF250AK2XXCU

Pojemność 3.583 cm³
4 suwowy, DOHC VTEC, 4 zawory na cylinder



Moc silnika
Układ zasilania

250 KM / 5800 obr. / min.