



Dane aktualne na dzień: 20-05-2025 15:45

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf2-3schu-silnik-zaburtowy-honda-marine-z-gazem-w-rumplu-oraz-sprzeglem-bf-2-3-schu-p-645.html>



BF2,3SCHU Silnik zaburtowy Honda Marine z gazem w rumplu oraz sprzęgłem BF 2,3 SCHU

Dostępność

[Produkt archiwalny](#)

Czas wysyłki

Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u importera

Numer katalogowy

BF2,3SCHU

Kod producenta

BF2,3SCHU

Producent

Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 2,3 SCHU z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



BF2.3 to najmniejszy oraz najlżejszy, kompaktowy silnik czterosuwowy używany do napędu niewielkich łodzi i pontonów, żaden inny nie jest, aż tak prosty w obsłudze. Jeżeli często zmieniasz łowiska lub po wyprawie chcesz zabrać silnik do domu, chwyc go jedną ręką, przenieś bez wysiłku i wioz do bagażnika samochodu. A kiedy po wyprawie dotrzesz do domu - bądź spokojny, bo możesz mieć najdłuższą gwarancję.

Bezgranicznie prosty

Wprowadzili wiele ulepszeń w systemie spalania, tak aby ten mały silnik dysponował większą mocą przy zachowaniu niskiej wagi. W efekcie silnik ma najlepszy stosunek mocy do masy w swojej klasie.

Sterujesz bez najmniejszego wysiłku

Ustalasz kurs, regulujesz prędkość i kierunek nie odrywając ręki od rumpla sterowego. BF2.3 to najmniejszy i jedyny silnik z dostępnych na rynku z biegiem neutralnym, który załącza się automatycznie po dodaniu gazu.

Lżej pod każdym względem

BF2.3 jest tak lekki jak kiedyś niewielkie silniki 2-suwowe. Przy zachowaniu niewielkiej wagi oferuje jednak więcej komfortu i jest znacznie prostszy w obsłudze. Wyposażony w zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 1 litra potrafi pracować około godziny na pełnym gazie, a gdy delikatniej obchodzisz się z przepustnicą możesz płynąć nawet ponad dwie godziny na tym jednym zbiorniku paliwa.

Główne zalety tego silnika to:

- Łatwy do przenoszenia dzięki ergonomicznym uchwytom
- Kolumna obraca się w zakresie 360 stopni - wystarczy przełożyć rumpel i już płynamy do tyłu :)



HONDA MARINE



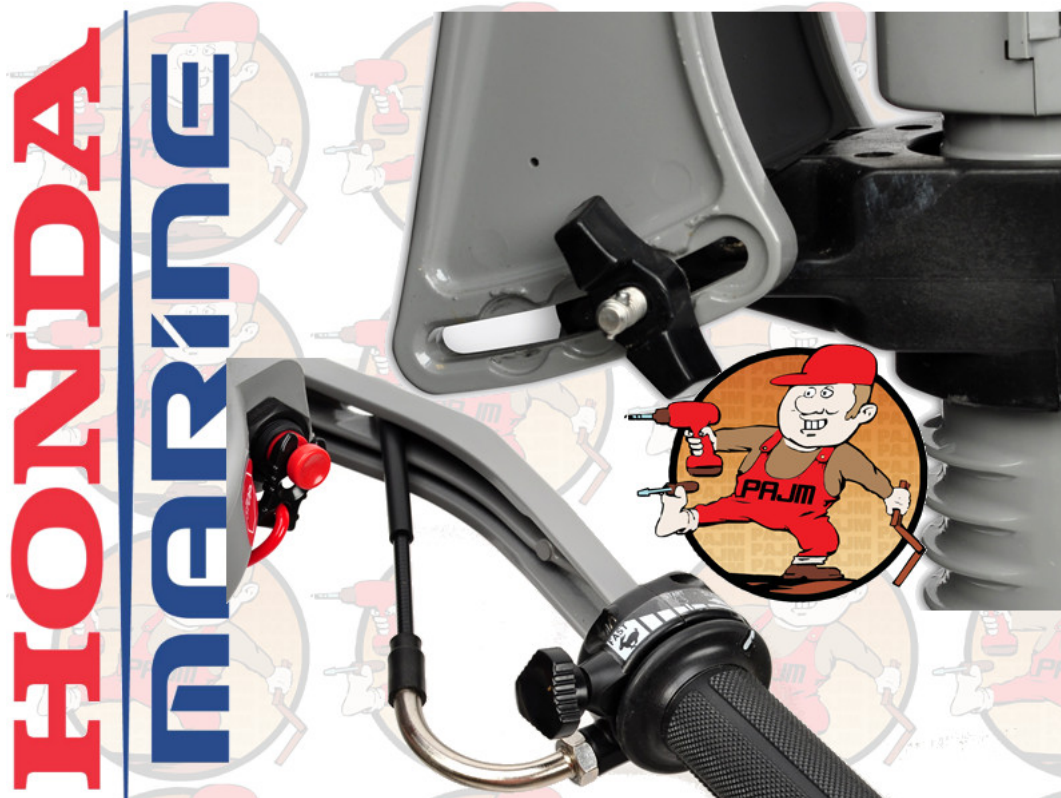
- Odporny jak żaden inny na uszkodzenia podczas eksploatacji
- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1 litra
- Chłodzony powietrzem: ultra-lekki i łatwy w obsłudze
- Metalowe mocowania do pawęży z możliwością założenia kłódki-zabezpiecza przed chętnymi na cudzą własność
- Tłumik dolotowy wbudowany w kolumnę zmniejsza hałas



- Specjalne kilkustopniowe ustawienie do pływania na płytkiej wodzie (trymowania)



- Manetka gazu umieszczona na rumplu sterowym z możliwością ustawienia przepustnicy gazu w dowolnej pozycji, a **automatyczne sprzęgło uruchamia śrubę dopiero po dodaniu gazu**
- Awaryjny wyłącznik zapłonu z linką bezpieczeństwa (tzw. zrywka)



- 3 łopatkowa śruba z wytrzymałego tworzywa
- A jeśli zdarzy się przygoda pod ręką masz 2 kliny i zabezpieczenia :)





CHCESZ ZOBACZYĆ NIEMOŻLIWE?, OBEJRZYJ TEN FILMIK :)

Dane techniczne

Model	BF 2,3LCHU
Silnik 1-cylindrowy	Pojemność 57 cm ³
Typ silnika	4 suwowy OHC
Moc silnika	2,3 KM / 5.000-6.000 obr. / min.
Chłodzenie silnika	Powietrze
Chłodzenie kolumny i wydechu spalin	Woda
Wydech spalin	Podwodny
Zapłon	Tranzystorowy
Rozruch ręczny	Tak
Zasilanie	Gaźnik
Sterowanie rumplem	Tak
Bieg neutralny	Tak
Załączenie biegu	Automatyczne po dodaniu gazu (sprzęgło odśrodkowe)
Bieg wsteczny	Obrót silnika 3600
Zbiornik paliwa (litry)	Wewnętrzny 1,1 litr
Kontrola poziomu oleju	Okienko kontrolne
Podnoszenie ręczne	Tak
Oporownik obrotu kolumny	Tak
Sterowanie gazem w rumplu	Tak
Obrót kolumny o 360 stopni	Tak
Trymowanie i podnoszenie ręczne	Pozycje 4+1
Ładowanie akumulatora	Nie
Powłoka antykorozyjna	Tak
Anodowe zabezpieczenie antykorozyjne	Tak
Wyłącznik bezpieczeństwa	Tak
Wysokość pawęży (mm)	418
Ciężar (kg)	12,5
Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	83 dB(A)

W skład dostawy wchodzi:

- Silnik HONDA
- Instrukcja po polsku
- Podbita gwarancja z polskiej dystrybucji

Gwarancja:

- Zakup konsumencki do 5 lat
- Zakup na firmę do 2 lat
- Szczegółowe warunki 5-letniej gwarancji na poniższym linku - kliknij w obrazek



-UWAŻAJ NA PODRÓBK! CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ KLIKNIJ W OBRAZEK PONIŻEJ:





- NIE CHCESZ RYZYKOWAĆ ?, NIE CHCESZ PRZEPLACAĆ ? KUPUJ OD AUTORYZOWANEGO I DYPLOMOWANEGO DEALERA



HONDA
POWER EQUIPMENT

DYPLOM

dla firmy

PAJM

za

OŚTRĄ SPRZEDAŻ

Maszyn i Urządzeń Honda w 2010 roku



 **ariespower UP!** meeting



Prezes
Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Takashi Nemoto



Dyrektor Generalny
Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Paweł Porucznik



Hotel Bristol, Warszawa, Październik 2010



Silniki zaburtowe Honda

W ciągu 50 lat koncern **Honda** stał się największym producentem **silników spalinowych** na świecie. Silniki ze znakiem HONDA spotkasz na każdym kroku: w samochodach, motocyklach, maszynach budowlanych, łodziach, samolotach oraz w urządzeniach do pielęgnacji ogrodu. Wszędzie tam gdzie pracują, cieszą się opinią niezawodnych, trwałych i oszczędnych. **Honda** od samego początku, jest prekursorem nowatorskich rozwiązań technicznych.

Nie szukają połowicznych rozwiązań, oni je tworzą. Dlatego już dziś testują technologie przyszłości, a przykładem na to są samochody FCX - zasilane ogniwami wodorowymi, innowacyjne silniki odrzutowe czy chociażby najbardziej zaawansowany humanoid - ASIMO.

Czy będzie niezawodny?

Wiele ich silników zaburtowych opiera się na doświadczeniach z produkcji samochodów osobowych. Solidność tych konstrukcji została potwierdzona w milionach jeżdżących modeli Civic, Accord i Odyssey. Sprawdzone technologie przenieśliśmy na wodę, a najlepszym tego przykładem jest system zmiennych faz rozrządu V-TEC oraz kolektory dolotowe o zmiennej długości. Wiedzą, że te same rozwiązania były jeszcze wcześniej testowane na torach Formuły 1 przez wiele lat.

Honda bardzo długo przygotowuje wprowadzenie nowych modeli urządzeń. Nowe rozwiązania powstają z myślą szerokiego zastosowania, co znamy z produktów koncernu i zanim trafią do seryjnej produkcji, są bardzo wnikliwie sprawdzane. Stanowi to solidną podstawę niezawodności naszych produktów.

Dlaczego właśnie Honda?

Całkowicie oddana spełnianiu najwyższych wymagań naszych Klientów, Honda cały czas dokłada starań, aby wybiegać daleko przed konkurencją, przynosząc światu prawdziwie rewolucyjne rozwiązania techniczne. To właśnie pasje odkrywców pozwalają nam osiągać wiele sukcesów w tak wielu dziedzinach techniki. Dziś, to samo dążenie do doskonałości znajduje odzwierciedlenie w ich produktach Honda Marine, dzięki którym mogą zaproponować Ci bezpieczne, czyste i komfortowe rozwiązania zapewniające najwyższe osiągi.

Wszystkie **silniki zaburtowe Honda** spełniają z wyprzedzeniem Światowe normy dopuszczalnego poziomu emisji spalin i hałasu EPA 2006, CARB 2008 oraz Dyrektywy Unii Europejskiej. Kiedy w 1964 roku Honda rozpoczęła seryjną produkcję **czterosuwowych silników** do łodzi, na świecie nikt jeszcze nie słyszał o restrykcyjnych normach ekologicznych i recyklingu. Z badań rynku wiadomo, że początkowo klienci wybierali **silniki zaburtowe Honda** głównie ze względu na bezawaryjność, niskie zużycie paliwa i prosta obsługa. Gdy świadomość ochrony środowiska naturalnego zyskała na ważności, Honda miała gotowe rozwiązania technologiczne i olbrzymie doświadczenie w budowie ekologicznych silników. Konkurencja musiała się dopiero tego szybko nauczyć. Dlatego dzisiaj podnosząc pokrywę silnika Honda zobaczysz to, o czym inni tylko marzyć.

Honda to trafny wybór.

Silniki zaburtowe Honda (wszystkie modele) począwszy od 2,3 do 225 KM produkowane są tylko w Japonii, co gwarantuje najwyższą jakość tych produktów. Chcesz zobaczyć efekty?

Spójrz pod pokrywę naszego silnika, zobacz jak jest wykonany i porównaj go z innymi. Najwyższa jakość i niezawodność, czego jesteśmy pewni, pozwala nam zaoferować doskonałe, ekologiczne silniki objęte najdłuższą na rynku gwarancją. W budowie silników zaburtowych dużej mocy, Honda wykorzystuje wiele elementów niezawodnych silników samochodowych powszechnie znanych z legendarnej żywotności i wysokich osiągnięć.

Błyskotliwe rozwiązania dla naszego środowiska

Nowe, drastyczne regulacje prawne odnośnie emisji spalin i głośności wprowadzone w USA i Szwajcarii, wymusiły na wszystkich producentach **silników dwusuwowych** do łodzi rozpoczęcie wyścigu w przystosowaniu swoich konstrukcji do nowych wymogów i szybkiego rozpoczęcia produkcji ekologicznych **silników czterosuwowych**. Jak wynika z historii koncernu, Honda posiada ponad 45 letnie doświadczenie w budowie **silników czterosuwowych** do łodzi, co w porównaniu z zaledwie kilkuletnim stażem konkurentów przyczynia się do olbrzymiej popularności jej produktów.

Czym charakteryzują się silniki HONDA?

Odpowiadając w skrócie, to najniższym poziomem emisji spalin.

Od wielu, wielu lat czterosuwowe **silniki zaburtowe Honda** są z tego znane. Dla przeciętnego zjadacza chleba jest to jednak tylko bardzo modny slogan. W praktyce oznacza zaś bardzo efektywny proces spalania, który przekłada się na najniższe zużycie paliwa oraz dobre osiągi silników. Najlepszym tego przykładem mogą być silniki **BF 225, BF 150, BF 90, BF 60, czy BF 50**.

Aby osiągi tych silników były nie tylko dobre, ale bardzo dobre, Honda stosuje kilka unikalnych, opatentowanych rozwiązań technicznych, takich jak system BLAST zwiększający moment obrotowy w zakresie niskich obrotów czy ECOmo/Lean Burn Feedback polegający na optymalizacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika.



Stosuje również znany od dawna z silników samochodowych system zmiennych faz rozrządu V-TEC.

Efektom tych prac są bardzo szybkie, ekonomiczne, ciche i ekologiczne silniki do łodzi. O zaawansowaniu tych konstrukcji świadczy to, że silniki te spełniają nie tylko obecnie obowiązujące normy emisji spalin, ale również te, które zaczną obowiązywać dopiero za kilka lat.

To co spotkamy się nad wodą?

Katalogi, cenniki, ulotki, certyfikaty, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.

Poniższe linki służą do pobierania , i/lub wyświetlenia wybranego pliku , oraz przekierowujemy do katalogów online producenta.

[Warunki gwarancji Honda Aries Daishin Matsusaka](#)

[Folder agregaty prądotwórcze i motopompy](#)

[Folder maszyn budowlanych](#)

[Folder silniki spalinowe Honda](#)

[Parametry regulacji silnika Honda](#)

[Cennik agregatów prądotwórczych Aries, Euro Power, Honda](#)

[Cennik Honda Miimo](#)

[Cennik łódówek Aries Frost](#)

[Cennik maszyn budowlanych](#)

[Cennik maszyn ogrodowych Honda](#)

[Cennik motopompy Honda, Daishin, Matsusaka](#)

[Cennik odśnieżarek Honda](#)

[Cennik osprzętu do glebogryzarki FG320](#)

[Cennik osprzętu do ciągników jednoosiowych Honda](#)

[Cennik power banków ECO Floow](#)

[Cennik silniki spalinowe Honda](#)

Gwarancja na urządzenia z dystrybucji Aries Power Equipment / Honda wynosi najczęściej:

- Zakup konsumencki do 5 lat

- Zakup na firmę do 2 lat

Szczegółowy opis na poniższym linku (kliknij w logo 5 lat gwarancji)



Silnik napędzający urządzenie z reguły:

- Zakup konsumencki do 3 lat

- Zakup na firmę do 3 lat

Szczegółowe warunki gwarancji na poniższym linku (Kliknij w logo 3 year warranty)



Uważaj na podróbki najczęściej podrabianej marki czyli Hondy , kliknij w poniższy obrazek i dowiedz się więcej:



Nie ryzykuj kupuj u nas, kupując u nas kupujesz od Autoryzowanego diler a i serwisu już od wielu lat:



