



Dane aktualne na dzień: 10-06-2026 23:16

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf150ak2lu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-150-ak2-lu-p-6047.html>



BF150AK2LU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 150 AK2 LU

Cena brutto	72 600,00 zł
Cena netto	59 024,39 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF150AK2LU
Kod producenta	BF150AK2LU
Kod EAN	3573390040316
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 150 AK2 LU (150KM, długa kolumna, manetka, ładowanie 40A) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



JEDEN BF150 - DWA TALENTY Silniki te posiadają sekwencyjny wtrysk paliwa, kolektory dolotowe o zmiennej długości, dwuwątkową głowicę (DOHC) oraz separator wody z układu paliwowego sprzężony z układem alarmowym. Honda przy ich budowie opatentowała aż 37 nowatorskich rozwiązań technicznych, dzięki którym kultura i charakterystyka pracy nie ma sobie równych. BF150 podobnie jak BF225, wyposażono w układ (V-TEC) zmiennych faz rozrządu.

Unikalne rozwiązania techniczne powodują, że silniki te dysponują potężnym momentem już od najniższych obrotów, dzięki czemu przyspieszają bardzo dynamicznie. W zakresie średnich aż do najwyższych obrotów odkrywają swój rasowy, wyścigowy charakter dając prawdziwego kopa, bez obawy o astronomiczne zużycie paliwa!

NAJBARDZIEJ EKONOMICZNY Oprócz pierwszorzędnych osiągnięć są jednocześnie najoszczędniejszymi i najcichszym - nawet do 6 dB (A), silnikami w tej klasie!

BF150 i BF135 wyposażyliśmy w liniowy czujnik powietrze-paliwo (Linear Air-Fuel Sensor „LAF”) który pozwala na precyzyjne odmierzanie dawki paliwa w mieszance paliwowo-powietrznej, tak aby zapewniać najwyższe, możliwe osiągi z każdej kropelki!



Sztuka eXtremalna...

Podobnie jak BF225, **seryjne silniki objęte pełną gwarancją producenta** wykorzystywane są również do napędu łodzi wyścigowych **Honda Race Formula 4-stroke**.

JAKOŚĆ NIE DO POBICIA Jest to możliwe, ponieważ jak każdy zaburtowy silnik Honda, niezależnie od swojej mocy, jest skonstruowany tak, aby pracować przez wiele lat nawet w ekstremalnych warunkach. Bez obaw, będziesz mógł więc wypłynąć w morze i skupić się tylko na czystej przyjemności.

Zalety

- Zmienne fazy rozrządu i elektroniczne sterowanie skokiem zaworów w silniku BF150 zapewniają płynne przyspieszenie i niezrównaną dynamikę
 - Kolektory dolotowe wlotu powietrza zwiększają moment od najniższych obrotów
- Opatentowana, automatyczna regulacja składu mieszanki paliwowo-powietrznej (ECO-mo Lean Burn Feedback Control) optymalizuje zużycie paliwa w całym zakresie obrotów – najniższe w klasie zużycie paliwa (nawet do 20%)



- Wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
 - Kolektory dolotowe zasysania powietrza zapewniają większy moment przy niskich obrotach
- 3-obwodowy układ chłodzenia silnika utrzymuje cały czas optymalną temperaturę silnika zapewniając najwyższe osiągi i ekonomikę spalania
 - Dwa wałki stabilizujące zapewniają niespotykane niski poziom wibracji



HONDA MARINE



- Zewnętrzne gniazdo przyłączeniowe do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- Alternator o maksymalnej wydajności 40A pozwala zasilić praktycznie cały osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
 - Separator sprzężony z alarmem dźwiękowym zabezpiecza układ wtryskowy przed szkodliwym działaniem wody znajdującej się w paliwie
 - System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów



- monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i wpływa na znaczne polepszenie osiąarów
 - Rozrząd napędzany łańcuchem
- Dostępna wersja przeciw-rotacyjna (BF150) - niwelacja zniosu



Dane techniczne

Model

Silnik 4-cylindrowy

Typ silnika

Moc silnika

Układ zasilania

BF150AK2LU

Pojemność 2.354 cm³

4 suwowy, DOHC VTEC

150 KM / 5000-6000 obr. / min.