Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 10:17

Link do produktu: https://pajm.pl/bf135ak2xu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-135-ak2-xu-p-6045.html



BF135AK2XU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 135 AK2 XU

Dostępność	Na zamówienie, zapytaj o czas realizacji.
Czas wysyłki	**Od 2h roboczych dla produktów z dostępnością w naszym magazynie, produkty na zamówienie, termin wysyłki na zapytanie.**
Numer katalogowy	**BF135AK2XU**
Kod producenta	**BF135AK2XU**
Producent	**Honda_Marine**

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 135 AK2 XU (135KM, długa kolumna, manetka, ładowanie 40A) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



JEDEN BF150 – DWA TALENTY Silniki te posiadają sekwencyjny wtrysk paliwa, kolektory dolotowe o zmiennej długości, dwuwałkową głowicę (DOHC) oraz separator wody z układu paliwowego sprzężony z układem alarmowym. Honda przy ich budowie opatentowała aż 37 nowatorskich rozwiązań technicznych, dzięki którym kultura i charakterystyka pracy nie ma sobie równych. BF150 podobnie jak BF225, wyposażono w układ (V-TEC) zmiennych faz rozrządu.

Unikalne rozwiązania techniczne powodują, że silniki te dysponują potężnym momentem już od najniższych obrotów, dzięki czemu przyspieszają bardzo dynamicznie. W zakresie średnich aż do najwyższych obrotów odkrywają swój rasowy, wyścigowy charakter dając prawdziwego kopa, bez obawy o astronomiczne zużycie paliwa!

NAJBARDZIEJ EKONOMICZNY Oprócz pierwszorzędnych osiągów są jednocześnie najoszczędniejszymi i najcichszym - nawet do 6 dB (A), silnikami w tej klasie!
BF150 i BF135 wyposażyliśmy w liniowy czujnik powietrze-paliwo (Linear Air-Fuel Sensor „LAF”) który pozwala na precyzyjne odmierzanie dawki paliwa w mieszance paliwowo-powietrznej, tak aby zapewniać najwyższe, możliwe osiągi z każdej kropelki!

Sztuka eXtremalna…

Podobnie jak BF225, **seryjne silniki objęte pełną gwarancją producenta** wykorzystywane są również do napędu łodzi

wyścigowych **Honda Race Formula 4-stroke.**

JAKOŚĆ NIE DO POBICIA Jest to możliwe, ponieważ jak każdy zaburtowy silnik Honda, niezależnie od swojej mocy, jest skonstruowany tak, aby pracować przez wiele lat nawet w ekstremalnych warunkach. Bez obaw, będziesz mógł więc wypłynąć w morze i skupić się tylko na czystej przyjemności.

Zalety

- Zmienne fazy rozrządu i elektroniczne sterowanie skokiem zaworów w silniku BF150 zapewniają płynne przyspieszenie i niezrównaną dynamikę
- Kolektory dolotowe wlotu powietrza zwiększają moment od najniższych obrotów
- Opatentowana, automatyczna regulacja składu mieszanki paliwowo-powietrznej (ECO-mo Lean Burn Feedback Control) optymalizuje zużycie paliwa w całym zakresie obrotów – najniższe w klasie zużycie paliwa (nawet do 20%)



- Wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- Kolektory dolotowe zasysania powietrza zapewniają większy moment przy niskich obrotach
- 3-obwodowy układ chłodzenia silnika utrzymuje cały czas optymalną temperaturę silnika zapewniając najwyższe osiągi i ekonomikę spalania
- Dwa wałki stabilizujące zapewniają niespotykanie niski poziom wibracji



- Zewnętrzne gniazdo przyłączeniowe do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- Alternator o maksymalnej wydajności 40A pozwala zasilić praktycznie cały osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
- Separator sprzężony z alarmem dźwiękowym zabezpiecza układ wtryskowy przed szkodliwym działaniem wody znajdującej się w paliwie
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów



- monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i wpływa na znaczne polepszenie osiągów
- Rozrząd napędzany łańcuchem
- Dostępna wersja przeciw-rotacyjna (BF150) - niwelacja zniosu

Dane techniczne

Model	**BF135AK2XU**
Silnik 4-cylindrowy	Pojemność 2.354 cm3
Typ silnika	4 suwowy, DOHC
Moc silnika	135 KM / 6000 obr. / min.
Układ zasilania	