



Dane aktualne na dzień: 10-06-2026 23:23

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf10dk2shsu-silnik-zaburtowy-honda-marine-bf-10-dk2-shsu-power-trust-p-5998.html>



BF10DK2SHSU Silnik zaburtowy Honda Marine BF 10 DK2 SHSU Power trust

Cena brutto	13 365,00 zł
Cena netto	10 865,85 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy
Numer katalogowy	BF10DK2SHSUPower
Kod producenta	BF10DK2SHSUPower
Producent	Honda_Marine

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 10 DK2 SHSU Power Trust (z rozruchem elektrycznym i automatycznym ssaniem, krótka kolumna (pawęż 433mm)) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną



Modele BF 8/10/15/20 z odznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z odznaczeniem Power Trust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Trust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% oraz około 60%



przy biegu wstecznym .

Przedstawiamy rodzinę unikalnych silników przeznaczonych do napędu łodzi wędkarskich, pontonów i jachtów żaglowych. Gdziekolwiek będą pracowały z pewnością spełnią wszystkie Twoje oczekiwania. Nikt inny nie oferuje aż tylu odmian wyposażenia silników w tym przedziale mocy. Nareszcie możesz dobrać odpowiedni silnik do wymarzonej łodzi i swoich oczekiwań.

Wszystkie modele posiadają niespotykany gdzie indziej, specjalny separator, zabezpieczający kolektor dolotowy powietrza przed bryzgami wody. Unikalny jest również cyfrowy zapłon, wydajny 12- amperowy układ ładowania akumulatora i automatyczne ssanie w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym.

Silniki te posiadają również wiele innych, ciekawych rozwiązań ułatwiających codzienną eksploatację min. rozbudowany system zabezpieczeń, oporownik rączki gazu i kolumny oraz składaną, wygodną rączkę transportową. Nareszcie Twoje marzenia mogą się spełnić.

Lider w lidze wysokich osiągnięć

To najszybszy na rynku 4-surowy silnik dysponujący najlepszym przyspieszeniem w całym zakresie obrotów oraz jeżeli tylko tego potrzebujesz najniższą prędkością trollingu.

BF10 bardzo efektywnie spala każdą kroplę paliwa dzięki specjalnie zaprojektowanemu, cyfrowemu i wodoodpornemu układowi zapłonu

W ich budowie zastosowano wahadłowy amortyzator drgań oraz w celu obniżenia poziomu emitowanego hałasu wyposażono je w specjalne tłumiki szmerów ssania układu dolotowego powietrza.

Zwrotność zawsze pod ręką

Gdy Twój silnik pracuje, nie musisz się zastanawiać jakie czynności obsługowe musisz wykonać. Wystarczy, że wybierzesz miejsce i prędkość z jaką chcesz popłynąć a reszta będzie tylko kwestią intuicji. Obsługa tego silnika jest tak łatwa i przyjemna, że w ogóle nie zwrócisz uwagi na detale z tym związane. Właśnie taki cel wyznaczyliśmy sobie projektując te silniki.

Wyposażyliśmy je w dużą i wygodną dźwignię zmiany biegów zlokalizowaną z przodu silnika, łatwy w użyciu, pierścieniowy regulator oporu rączki gazu oraz niewymagającą użycia narzędzi regulację oporu obrotu kolumny. Wszystko abyś cieszył się każdą wolną chwilą na wodzie.

Zawsze masz pewność

Potrzebny Ci jest silnik niezawodny, taki który nie zepsuje się nagle gdy jesteś daleko od brzegu. BF10 wyposażony jest w szereg rozwiązań zabezpieczających i alarmów m.in. czujnik temperatury, ciśnienia oleju i ogranicznik prędkości maksymalnej silnika. Dlatego z Hondą na pokładzie zawsze będziesz pływał pewnie, nieważne dokąd i w jakich warunkach chcesz doплыnąć.

Zalety

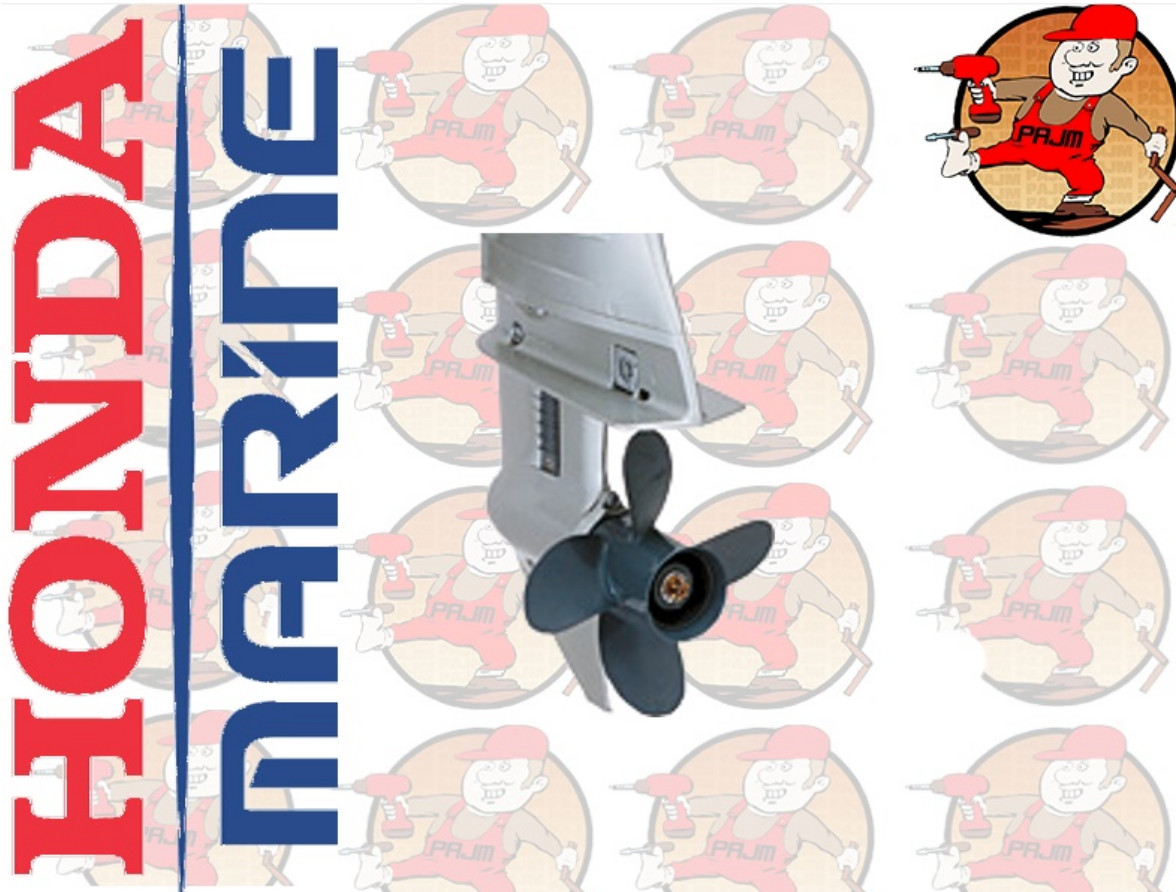
- Sterowany cyfrowo zapłon optymalizuje sposób zarządzania mocą
- Specjalna 4 łopatkowa śruba Power Trust do ciężkich jednostek w opcji
- Pompa przyspieszająca gaźnika to szybka reakcja silnika po podaniu gazu
- Rozrusznik elektryczny i ręczny oraz ładowanie akumulatora 12V/12A



HONDA MARINE



- Automatyczne ssanie w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym
- Rozrusznik ręczny z układem dekompresji i ładowaniem akumulatora 12V/6A
 - Manualne ssanie w wersjach z rozrusznikiem ręcznym
- Dźwignia zmiany biegów w wygodnym miejscu (w wersjach z rumplem)



- Wahadłowy system amortyzacji drgań podnoszący komfort pływania
- Oporowa regulacja gazu i obrotu silnika nie wymagające użycia narzędzi
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów
 - monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem



- Do wyboru sterowanie zdalne lub z rumplem
- Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją
 - oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- Możliwość specjalnego ustawienia silnika do pływania po płytkiej wodzie
 - Łatwy rozruch jedną ręką (wersje z rozrusznikiem ręcznym)
 - Wygodny uchwyt i rączka transportowa



Dane techniczne

Model	BF10DK2SHSU Power trust
Silnik 2-cylindrowy	Pojemność 222 cm ³
Typ silnika	4 suwowy OHC
Moc silnika	10 KM / 5.000-6.000 obr. / min.
Automatyczna dekompresja ułatwiająca rozruch	Tak
Gaźnik z pompką przyspieszającą	Tak
Wersje z power tiltem	Nie
Zapłon	Cyfrowy PGM-IG
Automatycznie ssanie	Tak
Ssanie manualne	Nie
Sterowanie	Rumplem
Rozruch	Elektryczny i ręczny lub ręczny
Wersje z siłownikiem gazowym	Nie
Podnoszenie z podporą na płytką wodę	Tak
Tłumik szmerów ssania	Tak
Szybka blokada obrotu kolumny	Tak
Separator wody wlotu powietrza pokrywy silnika	Tak
Niski poziom wibracji silnika	Tak
Układ monitorujący slow-stop	Tak
Alarm dźwiękowy	Nie
Ogranicznik obrotów maksymalnych	Tak
Ładowanie akumulatora	12V
Antyrozbryzgowa płyta kolumny silnika	Tak
Powłoka antykorozyjna	Tak
Rozbudowane zabezpieczenie	Tak



anodowe

Śruby Power Trust do ciężkich Tak

jednostek

Wysokość pawęży (mm) 433 mm

Ciężar (kg) 45,5 kg

Ciśnienie akustyczne przy 80 dB(A)

uchu sternika

wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA

39-94)

Śruba w cenie (liczba 4-10x6^{1/4} uciągowa

łopatek/średnica /skok -

uwagi)

W skład dostawy wchodzi:

- Silnik HONDA
- Instrukcja po polsku
- Podbita gwarancja z polskiej dystrybucji

Gwarancja:

- Zakup konsumencki do 5 lat
- Zakup na firmę do 2 lat
- Szczegółowe warunki 5-letniej gwarancji na poniższym linku - kliknij w obrazek



-UWAŻAJ NA PODRÓBK! CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ KLIKNIJ W OBRAZEK PONIŻEJ:



- NIE CHCESZ RYZYKOWAĆ ?, NIE CHCESZ PRZEPLACAĆ ? KUPUJ OD AUTORYZOWANEGO I DYPLOMOWANEGO DEALERA



HONDA
POWER EQUIPMENT

DYPLOM

dla firmy

PAJM

za

OSTRĄ SPRZEDAŻ
Maszyn i Urządzeń Honda w 2010 roku



 **ariespower UP! meeting**



Prezes
Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Takashi Nemoto



Dyrektor Generalny
Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Paweł Porucznik



Hotel Bristol, Warszawa, Październik 2010



Silniki zaburtowe Honda

W ciągu 50 lat koncern **Honda** stał się największym producentem **silników spalinowych** na Świecie. Silniki ze znakiem HONDA spotkasz na każdym kroku: w samochodach, motocyklach, maszynach budowlanych, łodziach, samolotach oraz w urządzeniach do pielęgnacji ogrodu. Wszędzie tam gdzie pracują, cieszą się opinią niezawodnych, trwałych i oszczędnych. **Honda** od samego początku, jest prekursorem nowatorskich rozwiązań technicznych.

Nie szukają połowicznych rozwiązań, oni je tworzą. Dlatego już dziś testują technologie przyszłości, a przykładem na to są samochody FCX - zasilane ogniwami wodorowymi, innowacyjne silniki odrzutowe czy chociażby najbardziej zaawansowany humanoid - ASIMO.

Czy będzie niezawodny?

Wiele ich silników zaburtowych opiera się na doświadczeniach z produkcji samochodów osobowych. Solidność tych konstrukcji została potwierdzona w milionach jeżdżących modeli Civic, Accord i Odyssey. Sprawdzone technologie przenieśliśmy na wodę, a najlepszym tego przykładem jest system zmiennych faz rozrządu V-TEC oraz kolektory dolotowe o zmiennej długości. Wiedz, że te same rozwiązania były jeszcze wcześniej testowane na torach Formuły 1 przez wiele lat.

Honda bardzo długo przygotowuje wprowadzenie nowych modeli urządzeń. Nowe rozwiązania powstają z myślą szerokiego zastosowania, co znamy z produktów koncernu i zanim trafią do seryjnej produkcji, są bardzo wnikliwie sprawdzane. Stanowi to solidną podstawę niezawodności naszych produktów.

Dlaczego właśnie Honda?

Całkowicie oddana spełnianiu najwyższych wymagań naszych Klientów, Honda cały czas dokłada starań, aby wybiegać daleko przed konkurencją, przynosząc światu prawdziwie rewolucyjne rozwiązania techniczne. To właśnie pasje odkrywców pozwalają nam osiągać wiele sukcesów w tak wielu dziedzinach techniki. Dziś, to samo dążenie do doskonałości znajduje odzwierciedlenie w ich produktach Honda Marine, dzięki którym mogą zaproponować Ci bezpieczne, czyste i komfortowe rozwiązania zapewniające najwyższe osiągi.

Wszystkie **silniki zaburtowe Honda** spełniają z wyprzedzeniem Światowe normy dopuszczalnego poziomu emisji spalin i hałasu EPA 2006, CARB 2008 oraz Dyrektywy Unii Europejskiej. Kiedy w 1964 roku Honda rozpoczęła seryjną produkcję **czterosuwowych silników** do łodzi, na świecie nikt jeszcze nie słyszał o restrykcyjnych normach ekologicznych i recyklingu. Z badań rynku wiadomo, że początkowo klienci wybierali **silniki zaburtowe Honda** głównie ze względu na bezawaryjność, niskie zużycie paliwa i prosta obsługa. Gdy świadomość ochrony środowiska naturalnego zyskała na ważności, Honda miała gotowe rozwiązania technologiczne i olbrzymie doświadczenie w budowie ekologicznych silników. Konkurencja musiała się dopiero tego szybko nauczyć. Dlatego dzisiaj podnosząc pokrywę silnika Honda zobaczysz to, o czym inni tylko marzyć.

Honda to trafny wybór.

Silniki zaburtowe Honda (wszystkie modele) począwszy od 2,3 do 225 KM produkowane są tylko w Japonii, co gwarantuje najwyższą jakość tych produktów. Chcesz zobaczyć efekty?

Spójrz pod pokrywę naszego silnika, zobacz jak jest wykonany i porównaj go z innymi. Najwyższa jakość i niezawodność, czego jesteśmy pewni, pozwala nam zaferować doskonale, ekologiczne silniki objęte najdłuższą na rynku gwarancją. W budowie silników zaburtowych dużej mocy, Honda wykorzystuje wiele elementów niezawodnych silników samochodowych powszechnie znanych z legendarnej żywotności i wysokich osiągnięć.

Błyskotliwe rozwiązania dla naszego środowiska

Nowe, drastyczne regulacje prawne odnośnie emisji spalin i głośności wprowadzone w USA i Szwajcarii, wymusiły na wszystkich producentach **silników dwusuwowych** do łodzi rozpoczęcie wyścigu w przystosowaniu swoich konstrukcji do nowych wymogów i szybkiego rozpoczęcia produkcji ekologicznych **silników czterosuwowych**. Jak wynika z historii koncernu, Honda posiada ponad 45 letnie doświadczenie w budowie **silników czterosuwowych** do łodzi, co w porównaniu z zaledwie kilkuletnim stażem konkurentów przyczynia się do olbrzymiej popularności jej produktów.

Czym charakteryzują się silniki HONDA?

Odpowiadając w skrócie, to najniższym poziomem emisji spalin.

Od wielu, wielu lat czterosuwowe **silniki zaburtowe Honda** są z tego znane. Dla przeciętnego zjadacza chleba jest to jednak tylko bardzo modny slogan. W praktyce oznacza zaś bardzo efektywny proces spalania, który przekłada się na najniższe zużycie paliwa oraz dobre osiągi silników. Najlepszym tego przykładem mogą być silniki **BF 225, BF 150, BF 90, BF 60**, czy **BF 50**.

Aby osiągi tych silników były nie tylko dobre, ale bardzo dobre, Honda stosuje kilka unikalnych, opatentowanych rozwiązań technicznych, takich jak system BLAST zwiększający moment obrotowy w zakresie niskich obrotów czy ECOMo/Lean Burn Feedback polegający na optymalizacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika.



Stosuje również znany od dawna z silników samochodowych system zmiennych faz rozrządu V-TEC. Efektem tych prac są bardzo szybkie, ekonomiczne, ciche i ekologiczne silniki do łodzi. O zaawansowaniu tych konstrukcji świadczy to, że silniki te spełniają nie tylko obecnie obowiązujące normy emisji spalin, ale również te, które zaczną obowiązywać dopiero za kilka lat.

To co spotkamy się nad wodą?

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Przeгляд przedsprzedażny: Brak urzędzenie fabrycznie nowe , Zamawiam - urządzenie uruchomione przed dostawą (+1 dzień) 0zł

Katalogi, cenniki, ulotki, certyfikaty, warunki gwarancji

Umożliwiamy pobranie katalogów, ulotek, oraz cenników, najczęściej od tych cen udzielamy rabatów handlowych, zapraszamy do składania zapytań na produkty, których nie ma na naszej stronie.

Poniższe linki służą do pobierania , i/lub wyświetlenia wybranego pliku , oraz przekierowujemy do katalogów online producenta.

[Warunki gwarancji Honda Aries Daishin Matsusaka](#)

[Folder agregaty prądotwórcze i motopompy](#)

[Folder maszyn budowlanych](#)

[Folder silniki spalinowe Honda](#)

[Parametry regulacji silnika Honda](#)

[Cennik agregatów prądotwórczych Aries, Euro Power, Honda](#)

[Cennik Honda Miimo](#)

[Cennik łódówek Aries Frost](#)

[Cennik maszyn budowlanych](#)

[Cennik maszyn ogrodowych Honda](#)

[Cennik motopompy Honda, Daishin, Matsusaka](#)

[Cennik odśnieżarek Honda](#)

[Cennik osprzętu do glebogryzarki FG320](#)

[Cennik osprzętu do ciągników jednoosiowych Honda](#)

[Cennik power banków ECO Floow](#)

[Cennik silniki spalinowe Honda](#)

Gwarancja na urządzenia z dystrybucji Aries Power Equipment / Honda wynosi najczęściej:

- Zakup konsumencki do 5 lat

- Zakup na firmę do 2 lat

Szczegółowy opis na poniższym linku (kliknij w logo 5 lat gwarancji)



Silnik napędzający urządzenie z reguły:

- Zakup konsumencki do 3 lat
- Zakup na firmę do 3 lat

Szczegółowe warunki gwarancji na poniższym linku (Kliknij w logo 3 year warranty)



Uważaj na podróbki najczęściej podrabianej marki czyli Hondy , kliknij w poniższy obrazek i dowiedz się więcej:



Nie ryzykuj kupuj u nas, kupując u nas kupujesz od Autoryzowanego diler a i serwisu już od wielu lat:



HONDA
POWER EQUIPMENT

DYPLOM

do firmy
PAJM

za
OSTRĄ SPRZEDAŻ
Maszyn i Urządzeń Honda w 2010 roku



ariespower UP! meeting


Takashi Nemoto


Paweł Porucznik



Hotel Bristol, Warszawa, Październik 2010