



Dane aktualne na dzień: 10-06-2026 23:19

Link do produktu: <https://pajm.pl/bf100ak1lrtu-silnik-zaburtowy-honda-marine-nastepca-bf100allrtu-p-6041.html>



## BF100AK1LRTU Silnik zaburtowy Honda Marine następca BF100ALLRTU

Cena brutto	<b>50 778,00 zł</b>
Cena netto	<b>41 282,93 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Od 2h dla produktów w naszym magazynie, produkty na zamówienie - zależnie od dostępności u dostawcy</b>
Numer katalogowy	<b>BF100AK1LRTU</b>
Kod producenta	<b>BF100AK1LRTU</b>
Producent	<b>Honda_Marine</b>

### Opis produktu

**SILNIK ZABURTOWY HONDA BF 100 AL LRTU ( z rozruchem elektrycznym, manetka, power trim & tilt i automatycznym ssaniem, długa kolumna (pawęż 537mm) ) z doskonałą 5-letnią opieką gwarancyjną**



Najnowsze modele zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić najwyższe osiągi oraz wyznaczyć nową jakość w przedziale silników zaburtowych średniej mocy. Jest to możliwe dzięki połączeniu bardzo lekkiej i kompaktowej konstrukcji silnika, w której zastosowano wiele bardzo zaawansowanych technologii, z których marka Honda jest powszechnie znana.

W efekcie tych prac powstały dwa najnowsze modele silników BF 80 i BF100 spełniające oczekiwania najbardziej wymagających użytkowników. Stało się to możliwe dzięki połączeniu najlepszych osiągnięć maksymalnych, przyspieszenia i elastyczności w całym zakresie obrotów z bardzo niskim poziomem zużycia paliwa.

Oprócz pięknego wyglądu BF 80 i BF 100 zostały wyposażone w szereg unikalnych rozwiązań technicznych:

#### **BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)**

Ekskluzywna, unikalna i rewolucyjna technologia BLAST™ opracowana przez koncern Honda, umożliwia optymalne



---

dopasowanie składu mieszanki paliwowo-powietrznej do aktualnego obciążenia silnika. Dzięki systemowi kontroli regulacji zapłonu możliwe jest znaczne zwiększenie mocy i momentu obrotowego silnika w zakresie niskich obrotów, przy których łódź wchodzi w ślizg oraz rozpędza się do prędkości maksymalnej.

Ta opatentowana technologia zastosowana w silnikach czterosuwowych jest znana już z innych modeli silników koncernu. Tym innowacyjnym rozwiązaniem Honda wyznacza wzorcowe kryterium przyspieszenia innym producentom.

#### **ECOMO™ (Economy Controlled Motor)**

Wprowadzony do produkcji po raz pierwszy w 2008 roku (BF 40 i BF 50) opracowany przez Hondę system Lean Burn Control, dzięki specjalnym czujnikom optymalizuje skład mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika. W połączeniu z unikalną technologią Hondy PGM-Fi™ (wielopunktowy sekwencyjny programowany wtrysk paliwa), rezultatem jest wysoka wydajność spalania wpływająca na znaczne obniżenie zużycia paliwa przy zapewnieniu niskiego poziomu emisji spalin.

#### **VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)**

Głowica nowego BF100 została wyposażona w opracowany przez koncern Honda system VTEC™ (zmiennie fazy rozrządu oraz układ Lift Electronic Control). Zapewnia on pierwszorzędne przyspieszenie w całym zakresie obrotów silnika oraz błyskawiczne uzyskanie mocy w każdej chwili, gdy tylko zajdzie taka potrzeba.

#### **Rozbudowane funkcje, aby zadowolić klienta:**

Oprócz osiągnięć, nowe silniki BF80 i BF100 wyposażono w cały szereg udogodnień znacznie podnoszących komfort obsługi i przyjemność użytkowania:

#### **Sterowanie łodzią w Trollingu:**

BF 80 i BF 100 zostały wyposażone w regulator sterowania podczas pływania w trollingu.

To rozwiązanie umożliwia precyzyjne, skokowe ustawienie niskiej prędkości pływania co 50 obr./min. Jest to bardzo duża zaleta, którą z pewnością docenią wędkarze oraz sternicy manewrujący w ciasnych portach.

#### **Łączność NMEA 2000® :**

Obydwa silniki zaburtowe są również w pełni zgodne ze standardem NMEA 2000®, umożliwiającym uproszczoną łączność z innymi urządzeniami pokładowymi. Po podłączeniu dodatkowych akcesoriów, rozwiązanie to umożliwia sternikowi dostęp do pomocnych informacji dotyczących parametrów pracy silnika oraz innych urządzeń pokładowych.

Dzięki wprowadzeniu standardu komunikacji klient ma możliwość zainstalowania szerokiej gamy, zaawansowanych urządzeń elektronicznych, takich jak np. GPS-y, nawigacje i echosondy.

Wszystkie obecnie produkowane modele silników zaburtowych Honda począwszy od modelu BF40 do BF250 są w pełni zgodne ze standardem NMEA 2000®.



# HONDA MARINE





# HONDA MARINE



## Dane techniczne

Model

**BF100ALLRTU**



---

Silnik 4-cylindrowy  
Typ silnika

Pojemność 1496 cm<sup>3</sup>  
OHC-4 cylindrowy, 16 zaworowy VTEC

Moc silnika  
Średnica i skok tłoka (mm)  
Układ zasilania

100 KM / 5000-6300 obr. / min.  
73 x 89.4